

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional					PEI 2015-2017			
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas					POA FEBRERO 2017			
Plan Anual de Inversiones (PAI)					PAI 2017			
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 558.11 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	3.169,46	01/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI QUE ES DE 270 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	91.633,68	01/01/2012	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS QUE ES DE 512 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	457.195,56	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA PARA UN TOTAL DE 193.19 KM QUE SE TIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	913.637,60	01/10/2008	28/12/2018	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 29 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO DE GÁLBO PROGRESO BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD HACIA PLAYAS, PROGRESO Y SANTA ELENA; / MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 233 KMS DE LA RVE DE GUAYAS	796,37	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO MANTENIMIENTO VIAL GUAYAS
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 149,5 KM ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA, CON LAS PROVINCIAS QUE LA LIMITAN, ESTO ES AL ESTE CON GUAYAS Y AL NORTE CON MANABÍ	38.625,03	03/05/2011	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS DE LA RVE DE EL ORO, POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE 4 MICROEMPRESAS.	6.760,23	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	BRINDAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS DE LA RVE, CON EL QUE DISMINUIRÁN EL TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE LAS CIUDADES, QUE PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS, OFRECIENDO A LOS BENEFICIARIOS ALTOS ÍNDICES DE SERVICIO.	31.151,64	01/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO DE LA RVE EN UNA LONGITUD DE 258.08 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	101.914,95	01/01/2010	28/02/2018	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA QUE SE COMPRENDE DE 68,1KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	1.429,92	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA CONCESIONADA DE LA VÍA RUMICHACA-RIOBAMBA VARIOS TRAMOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1. CALDERÓN GUAYLLABAMBA SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, SE EJECUTARÁ: 5 PASOS PEATONALES, 4 INTERCAMBIADORES, 1 SOLUCIÓN A NIVEL, 1 VARIANTE EN COLLAS 2. COLIBRÍ- PIFO SANTA ROSA DE CUSUBAMBA: SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, PARA EL AÑO 2017 SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE 13 PUENTES PEATONALES FALTANTES, ALCANZANDO CON ESTO UN 100% EN EJECUCIÓN INTEGRAL DE LA OBRA. 3. ESTUDIOS DE LA TAMBILLO - COLIBRÍ: SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	35.375.664,33	13/10/2010	28/02/2019	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	CARRETERA E-25 A BABA DE 17KM (TRAMO1), UBICADO EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA REHABILITACIÓN DE 16,52 KM DE VÍA INCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES (PUENTE SOBRE EL ESTERO FÍSTOLA, DE 20 MTS, PUENTE SOBRE EL RÍOS PUEBLO VIEJO, DE 30 MTS. Y PUENTE SOBRE EL RIO ARENAL, DE 70 MTS), EN UN PLAZO DE 24 MESES CON UN COSTO DE USD. 26.236.152,98, EL PROYECTO TIENE LAS SIGUIENTE CARACTERÍSTICAS: DOS CARRILES DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 3,65 MTS CADA UNO, CUENTA CON ESPALDONES DE 3,00 MTS. QUE TAMBIÉN SON UTILIZADOS COMO CICLOVÍA A CADA LADO DE LA VÍA (ANCHO TOTAL DE CALZADA 13.30M), TIENE UNA LONGITUD DE 16,52 KM, INCLUYE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL COMPLETA, ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO.	29.923,08	03/10/2012	18/08/2018	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO E-25 BABA
PROYECTO	CARRETERA "Y" DE ALAMOR-PINDAL-ZAPOTILLO-LALAMOR, INCL. 9 PUENTES GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO,CASCAJAL,HUASMO,MANCORA, PALMERAS, ABCISA 29+29, ABCISAS 29+856	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR, INCLUIDOS 9 PUENTES: GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO, CASCAJAL, HUASIMO, MANCORA, PALMERAS.	81.963,86	27/10/2010	10/06/2019	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	FISCALIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA Y DE CORRALITOS-TILIALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	8.3 KM DE VÍA CON UNA CAPA DE RODADURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, DE EXCELENTE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS, TRANSITABLE LOS 365 DÍAS DEL AÑO	106.417,04	04/03/2013	05/06/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO - PAPALLACTA EN PAVIMENTO FLEXIBLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	TERMINADO, 100% DE AVANCE, EL PROYECTO CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN DE LOS 36,34 KM DE VÍA DE 2 A 4 CARRILES, 1 PUENTE SOBRE EL RÍO TAMBO, 12000 M3 DE ESCOLLERA DE PIEDRA SUELTA.	407.681,48	27/06/2012	31/01/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO PIFO-PAPALLACTA
PROYECTO	FISCALIZACIÓN REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RÍO PINDO-BALSAS-ZARACAY, TRAMO UNO: PUENTE RÍO PINDO-BALSAS, ABCISAS (0+000-18+490) Y TRAMO DOS: BALSAS-ZARACAY, ABCISAS (18+490- 40+264).	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 40,17 KM DE PAVIMENTO FLEXIBLE REHABILITADOS CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA, QUE GARANTIZA UN ÓPTIMO NIVEL DE CONSERVACIÓN VIAL, DANDO CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA PARTE SUS DEL PAÍS, REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	422.604,08	21/06/2008	21/04/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO NAPO, UBICADO EN EL CAMINO VECINAL COCA -AUCA - TIWINO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PUENTE CON UNA LONGITUD DE 740 MTS. ES UN PUENTE ATIRANTADO INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CIMENTACIÓN PROFUNDA 174 PILOTES ENCAMISADOS DE ACERO FUNDIDOS EN SITU DE 1.20 METROS DE DIÁMETRO Y 34 ML HINCADO EN PROMEDIO. ESTRUCTURA 2 PILONES DE 84 METROS DE ALTURA, ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO. 4 PILAS INTERMEDIAS DE 7.00 METROS DE ALTURA PROMEDIO DE HORMIGÓN MASIVO ESTRIBOS, HORMIGÓN ESTRUCTURAL DE 350 KG/CM2. PROYECTO TERMINADO	21.917,59	12/02/2008	15/03/2013	CONTRATO 51	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BUENAVISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL TÉRMINO DE LA OBRA, SE HABRÁ MEJORADO, AMPLIADO Y ASFALTADO LOS 80.85 LA VÍA BUENA VISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA POSTERIOR SE HARÁ EL MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES.	7.213.032,50	15/06/2015	30/06/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO BUENA VISTA-VEGA-RIVERA-PACHA-ZARUMA
PROGRAMA	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	1.- PRESERVAR LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL ESTATAL, 3101.24 KM CONSIDERADOS EN 19 PROYECTOS DE 9790.52 DE RVE A LA FECHA. 2.- GARANTIZAR LA TRANSPIRABILIDAD PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS USUARIOS PUEDAN CIRCULAR DIARIAMENTE POR LAS VÍAS; ES DECIR, QUE LAS INTERRUPCIONES PARA SU MOVILIZACIÓN SEAN MÍNIMAS DURANTE EL AÑO. 3.- PROPORCIONAR COMODIDAD, SEGURIDAD Y ECONOMÍA EN LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE UTILIZAN LOS CAMINOS.	284.110,30	01/01/2013	31/12/2021	REPORTE GPR FEBRERO	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMÓN TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE 60,77 KM DE VÍA Y 15 PUENTES REHABILITADOS, A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, A PARTIR DEL 17/11/2016 EN UN PERÍODO DE 21 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO.	638.537,78	08/01/2010	16/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO GUALACEO-PLAN DE MILAGRO
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIAN INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA EN UNA LONGITUD DE 43.80 KM INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO - AZOGUES - BIBLIÁN, CON PAVIMENTO FLEXIBLE A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE ENTRE LA CIUDAD DE CUENCA Y AZOGUES, A PARTIR DEL 09/09/2013 EN UN PERÍODO DE 68 MESES, INCLUIDO MANTENIMIENTO; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y CAÑAR.	3.245.032,40	01/08/2013	31/12/2020	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA SIGCHOS CHUGCHILAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ UNA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE 22,5 KM DE VÍA EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 2 CARRILES DE 4,15 M CON CUNETAS DE 0,80 M A CADA LADO EN CARPETA ASFÁLTICA QUE CONTEMPLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, UNIENDO ASÍ DE MANERA SEGURA, RÁPIDA, Y CONFORTABLE LAS POBLACIONES DE SIGCHOS CON CHUGCHILAN EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI.	2.938.089,45	18/06/2015	18/06/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO CARRETERA SIGCHOS CHUGCHILAN
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO, COMPRENDIDA ENTRE LA AV. DE LAS AMÉRICAS Y PAVIMENTO EXISTENTE (SAYAUSI, DE LA CIUDAD DE CUENCA)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LA VÍA DE ENTRADA ESTE A LA CIUDAD DE CUENCA, EN UNA LONGITUD DE 6,25 KM MEJORANDO LA SUPERFICIE DE RODADURA CON PAVIMENTO RÍGIDO, CON UNA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES; A PARTIR DEL 08/07/2015, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; BRINDARÁ LA SOLUCIÓN INTEGRAL A TODA LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS QUE UTILIZAN EL ÁREA DE LA VÍA PARA SU PRESTACIÓN, COMO AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO, TELECOMUNICACIONES, AMPLIACIÓN DE SUS CARRILES DE CIRCULACIÓN, CICLO-VÍA, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL.	3.004.519,04	01/01/2013	31/08/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO
PROYECTO	PUENTE BAHÍA EN EL ESTUARIO RIO CHONE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONECTIVIDAD DE LOS CANTONES SUCRE Y SAN VICENTE MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE 2 KM DE LONGITUD DURANTE UN PERIODO DE CONSTRUCCIÓN DE 760 DÍAS	2.236.221,80	02/04/2008	30/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA -CEBAF- MACARÁ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CULMINAR EN EL PRIMER TRIMESTRE EL 100% DEL CONTRATO, DOTANDO A LA POBLACIÓN BENEFICIARIA DE UNA INFRAESTRUCTURA CÓMODA Y CON UN ALTO EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO. DURANTE TODO EL AÑO SUSCRIBIR EL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL Y DEFINITIVA.	736.836,73	21/02/2011	31/05/2016	REPORTE GPR FEBRERO	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA -CEBAF- MACARÁ

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN PUERTO EN PUERTO PROVIDENCIA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CONCLUIRÁ CON EL PUERTO DE EMBARQUE DE PASAJEROS DEL PUERTO PROVIDENCIA QUE PERMITIRÁ LA UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES POR LOS USUARIOS QUE UTILIZAN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE LA AMAZONÍA ECUATORIANA.	469.410,70	01/09/2014	29/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO PUERTO PROVIDENCIA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO AGUARICO 1.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 24 MESES SE CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO DE 237 METROS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SUCUMBIÓS.	2.076.826,06	26/06/2012	26/07/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO PUENTE AGUARICO 1
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE LOJA LONGITUD 15,5 KM (INCLUIDA FISCALIZACIÓN)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE LOJA EN UNA LONGITUD 15,5 KM CON PAVIMENTO RÍGIDO *100% DEL PASO LATERAL TERMINADO DE 15.5 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA CIUDAD DE LOJA, CON PAVIMENTO RÍGIDO	645.451,70	16/10/2012	29/01/2016	CONTRATO 5175	PROYECTO PASO LATERAL DE LOJA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 10 DE AGOSTO LOS BANCOS Y CONSTRUCCIÓN. DE LOS PUENTES RIO BLANCO Y MULAUTE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PROYECTO TERMINADO ALCANZÓ 88,95 % DE AVANCE FÍSICO, CUENTA CON 31,71 KM DE VÍA REHABILITADA, 2 VARIANTES – “PASO LATERAL DE 10 DE AGOSTO”.	1.839.605,49	30/05/2007	30/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	REHABILITACIÓN DEL ANILLO VIAL DEL CANTÓN SALCEDO, PROVINCIA DE COTOPAXI DE 9.75 KM., DE LONGITUD	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ LA REHABILITACIÓN DE 9,75 KM DE VÍA EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE CUATRO CARRILES, DE 18.00 M. DE ANCHO TOTAL LOS CUALES CUENTAN CON CUNETAS, BORDILLOS Y ACERAS EN CARPETA ASFÁLTICA QUE CONTEMPLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA Y ACCESOS Y SALIDA A BELISARIO QUEVEDO Y LA EX- PANAMERICANA E35.	267.433,63	22/05/2013	30/04/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO ANILLO VIAL SALCEDO
PROGRAMA	PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN LAS REDES CANTONALES Y PROVINCIALES QUE SON DE COMPETENCIA DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS-GADS.	13.032,42	02/01/2012	30/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROGRAMA GOBIERNOS AUTÓNOMOS
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RIO LULO EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 4.222.399,18 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES , LONGITUD DEL PROYECTO: 1897.53 M, LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 140 M, LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 1077.53 M, LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 680.00 M, ANCHO DEL PUENTE: 9 M. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	859.190,94	01/07/2016	31/10/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO PUENTE RIO LULO
PROYECTO	REHABILITACIÓN . Y MEJORAMIENTO (24 MESES) MTTO (48 MESES), CARRETERA DE LA VÍA DEL PACIFICO CORREDOR ARTERIAL E-15, TRAMO: SANTA ELENA - BAHÍA DE CARAQUEZ DE 255 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 72 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA REHABILITADA Y MANTENIDA EN EL CORREDOR ARTERIAL E15 DEL TRAMO DE SANTA ELENA HASTA BAHÍA DE CARAQUEZ	1.533.433,92	25/08/2008	16/09/2019	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE"
PROGRAMA	PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAMIENTO DE VIALIDAD RURAL PRIORIZADA	208.423,58	"NO DISPONIBLE"	"NO DISPONIBLE"	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE" PROGRAMA DEL MAGAP
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 603.05 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	31.579,03	01/01/2008	31/12/2019	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO C. PLAN DE MILAGRO - INDANZA - GUALAQUIZA, TRAMO 4: SAN JUAN BOSCO 25+000 - TUCUMBATZA 48+000	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE 23 KM. DE LA VÍA, CON UN PERIODO DE 12 MESES, CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO.	26.081,65	07/09/2010	30/06/2015	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO SAN JUAN-BOSCO-TUCUMBATZA
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD - COCHANCA Y - LA TRONCAL - EL TRIUNFO QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN DE 98 KM. DE VÍA, QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE; EN UN PERÍODO DE 30 MESES; CON EL FIN DE MEJORAR UN TRAMO DE LA VÍA ESTATAL TRANSVERSAL AUSTRAL E40, COMPRENDIDO ENTRE ZHUD Y EL TRIUNFO, BENEFICIANDO DE MANERA DIRECTA A LA POBLACIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS POBLACIONALES CONSOLIDADOS DE LA TRONCAL, COCHANCA Y, MANUEL J. CALLE, SUSCAL, EL TAMBO Y CAÑAR.	72.712,49	01/11/2011	08/08/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO ZHUD-COCHANCA-Y-EL TRIUNFO
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GUARANDA-LAS HERRERÍAS-SAN JUAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 28 MESES DE EJECUCIÓN SE CONTARÁ CON UNA CARRETERA DE 37 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR,	392.575,94	28/11/2014	31/12/2021	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO GUARANDA-LAS HERRERÍAS-SAN JUAN
PROYECTO	AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL TRAMO JAMBELI-LATACUNGA-AMBATO EN UNA LONGITUD DE 90 KM APROXIMADAMENTE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADORES Y OBRAS CONEXAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ LA AMPLIACIÓN DE 90 KM DE VÍA QUE CONTEMPLAN LOS TRAMOS REPRESENTATIVOS JAMBELÍ – LATACUNGA, LATACUNGA – SALCEDO, SALCEDO – AMBATO, EL PRIMERO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR SEIS CARRILES DE CIRCULACIÓN 3 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES Y PASOS DE FERROCARRIL AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE AL PASO LATERAL LATACUNGA – SALCEDO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 39,229 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ILUMINACIÓN, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES, PASOS DE FERROCARRIL Y PUENTES AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE LA AMPLIACIÓN SALCEDO – AMBATO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DEL PARQUE LINEAL DE YAMBO.	1.125.386,03	05/03/2009	31/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO JAMBELÍ-LATACUNGA-AMBATO
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLIMES-OLMEDO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 24,5 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA QUE UNE LOS CANTONES DE COLIMES EN GUAYAS Y OLMEDO EN MANABÍ	223.040,46	12/06/2013	31/12/2019	REPORTE GPR FEBRERO	CARRETERA OLMEDO COLIMES
PROYECTO	PLAN NACIONAL DE MOVILIDAD MULTIMODAL	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTABLECER UN MARCO GENERAL DE ANÁLISIS ACTUALIZADO E INTEGRAL DE LOS PROBLEMAS PRINCIPALES DE INFRAESTRUCTURA DE LOS MEDIO, ASÍ COMO LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD Y Y TRANSPORTE Y DISEÑAR UN SISTEMA DE INFORMACIÓN PERMANENTE EN CADA MODO DE TRANSPORTE Y DESARROLLAR ESTRATEGIAS SECTORIALES O MODALES.	1.996.068,77	29/11/2011	28/02/2013	REPORTE GPR FEBRERO	PLAN DE MOVILIDAD MULTIMODAL
PROYECTO	FISCALIZACIÓN DE OBRA PUBLICA CONTRATADA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	FISCALIZACIÓN DE OBRAS.	430.100,46	01/01/2008	28/04/2017	"NO DISPONIBLE"	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CÓRDOVA GALARZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PROYECTO TERMINADO ALCANZÓ AL 99% DE AVANCE FÍSICO, EL PROYECTO CUENTA CON 13,50 KM DE VÍA REHABILITADA, 12 KM DE REPLANTEO Y NIVELACIÓN CON INSTRUMENTOS TOPOGRÁFICOS, 13228 M3 DE TRANSPORTE DE MATERIAL (MEJORAMIENTO DE SUELOS), 1129,30 M3 DE RELLENO SUELO SELECTO PRÉSTAMO, JARDINERÍA.	36.436,27	06/06/2014	28/02/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO-MANUEL CÓRDOVA GALARZA

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CARRETERA LA TRONCAL-PUERTO INCA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 27 KM. DE VÍA, MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA VIAL SEGURO Y PERMANENTE A NIVEL DE PAVIMENTO FLEXIBLE, EL MISMO QUE SE COMPLEMENTA CON CICLOVÍA, SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE DRENAJE Y UN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL; EN UN PERÍODO DE 18 MESES.	28.565,83	23/01/2013	17/03/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO LA TRONCAL-PUERTO INCA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA 9 DE OCTUBRE-MACAS INCLUIDO PASO LATERAL OCCIDENTAL	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA INCLUIDO EL PASO LATERAL A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, EN UN PERÍODO DE 15 MESES.	607.207,52	03/07/2012	05/03/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO 9 DE OCTUBRE-MACAS
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EL EMPALME - CELICA - ALAMOR Y SU MANTENIMIENTO, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LARAMINE.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 50 KM EN PAVIMENTO RÍGIDO CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA QUE MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LA VÍA, Y PERMITE LA TRANSITABILIDAD OPORTUNA Y SEGURA DE BIENES Y SERVICIOS DEL SECTOR SUR DE LA PATRIA REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	57.062,49	29/07/2010	14/01/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO EMPALME-CELICA-ALAMOR
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 299.74 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES; MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	2.835,52	01/01/2008	29/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 DE MESES DE EJECUCIÓN SE CONTARÁ CON 230 KM. DE CARRETERA DEBIDAMENTE MANTENIDAS, ASFALTADAS Y SEÑALIZADAS, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	2.555,75	03/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO QUEVEDO, UBICADO EN LA CALLE SÉPTIMA Y CAMILO ARÉVALO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO QUEVEDO DE 154M DE LONGITUD, 4 CARRILES UBICADO EN LA CALLE SÉPTIMA Y CAMILO ARÉVALO, PROVINCIA DE LOS RÍOS, LA FINALIDAD DE ESTA OBRA ES DESCONGESTIONAR EL TRÁFICO EN EL CASCO URBANO DE QUEVEDO, EL PUENTE SE CONSTRUYÓ CON CIMENTACIÓN PROFUNDA, LOSA DE HORMIGÓN ARMADO Y CARPETA ASFÁLTICA. SU COSTO FINAL FUE DE USD. 19'461.648,75 Y PLAZO FINAL DE 19 MESES, TERMINANDO LA OBRA EL 19 DE MAYO DEL 2011, ACTUALMENTE ESTA OBRA SE ENCUENTRA CON RECEPCIÓN DEFINITIVA.	399.395,76	04/11/2008	31/12/2014	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	ESTUDIOS PARA LA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA LOJA CATAMAYO INCLUYE ACCESO AL AEROPUERTO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAR LA MOVILIDAD DE LOS USUARIOS, SE ENCUENTRA EN PROCESO CONTRATAR EL SERVICIO DE MICROEMPRESAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA DE GUAYABAL A SAN PEDRO, PROYECTO TERMINADO	652.956,02	01/08/2012	28/02/2014	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO LOJA CATAMAYO
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	456 KM DE RVE CON MANTENIMIENTO RUTINARIO DURANTE TODO EL AÑO QUE INCLUYE DESBROCE DE MALEZA, LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS, BACHEO ASFÁLTICO MENOR.	129.687,77	03/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REMEDIACIÓN INTEGRAL DEL EDIFICIO TERMINAL, NUEVO BLOQUE TÉCNICO Y REMODELACIÓN DEL HANGAR DEL SERVICIO CONTRA INCENDIOS DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL ¿ PROVINCIA DE GALÁPAGOS.	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. LUEGO DE LOS 12 MESES DE EJECUCIÓN REMODELACIÓN INTEGRAL DEL EDIFICIO TERMINAL, NUEVO BLOQUE TÉCNICO Y REMODELACIÓN DEL HANGAR DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL - PROVINCIA DE GALÁPAGOS	7.004,18	05/10/2012	30/11/2016	REPORTE GPR FEBRERO	EDIFICIO TERMINAL NUEVO Y HANGAR SCI DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PASTAZA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE DARÁ MANTENIMIENTO RUTINARIO A 21.40 KM DE VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MAQUINAS INSTITUCIONALES PARA QUE LA VÍA BRINDE CONFORT A LOS USUARIOS.	21.264,37	02/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA VÍA A QUITO EN UNA LONGITUD DE 6+276 KM., UBICADO EN LA CIUDAD DE NUEVA LOJA CANTÓN LAGO AGRIO, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CUENTA CON UNA AVENIDA DE 6 KM AMPLIADA Y ASFALTADA, BRINDANDO SEGURIDAD A LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA.	53.227,75	01/06/2012	30/04/2014	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO AMPLIACIÓN VÍA A QUITO UBICADO EN NUEVA LOJA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA MÉNDEZ - SAN JOSÉ DE MORONA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE 150,86 KM DE VÍA, CON UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 18 MESES, PARA MEJORAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ACORDE AL PROGRESO Y DESARROLLO DEL CANTÓN TIWINTZA Y LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO.	262.280,70	03/12/2008	31/07/2016	REPORTE GPR FEBRERO	MÉNDEZ-SAN JOSÉ DE MORONA
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VÍA PLAYAS POSORJA DE UNA LONGITUD DE 3 KMS UBICADO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 24 MESES QUE DURÓ LA REHABILITACIÓN ESTA VÍA OBTUVO UN ANCHO MAYOR AL ACTUAL YA QUE SE CONSTRUYERON ESPALDONES. A PARTIR DE AHÍ SE INICIA 48 MESES DE MANTENIMIENTO.	131.499,42	01/08/2013	31/03/2019	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO PLAYAS-POSORJA
PROYECTO	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	INCREMENTAR LAS CAPACIDADES INSTITUCIONALES.	INCREMENTAR LAS CAPACIDADES TÉCNICAS DEL PERSONAL A UN 90%	72.542,00	04/01/2010	31/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL
PROYECTO	ACTUALIZAR LOS ESTUDIOS DEL PROYECTO: SALINAS- ANCON-CHANDUY-ENGUNGA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 13 MESES CONTAR CON UN ESTUDIO QUE PERMITA DETERMINAR LA INVERSIÓN DE LA CARRETERA SALINAS-ANCÓN-CHANDUY-ENGUNGA, UBICADA EN LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	136.632,24	01/01/2011	31/12/2014	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO SALINAS ANCÓN
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA C. LA PUNTILLA - LA AURORA - PUERTO VICENTE ROCAFUERTE DE 17,80 KM	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 60 MESES QUE DURÓ LA REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA C. LA PUNTILLA - LA AURORA - PUERTO VICENTE ROCAFUERTE DE 17,80 KM	7.504,50	17/06/2008	15/12/2016	CONTRATO 147	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	PUENTES EN VÍA PUERTO QUITO - LA SEXTA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PUENTE SOBRE LA QUEBRADA PALESTINA: LONGITUD = 12 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE LA QUEBRADA AGUA SUCIA: LONGITUD = 12 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE EL RÍO SILENCIO: LONGITUD = 25 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE EL RÍO PELIGRO: LONGITUD = 35 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE EL RÍO SÁBALO: LONGITUD = 40 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO.	8.183,77	27/06/2012	31/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO PUERTO QUITO - LA SEXTA
PROYECTO	EL TAMBO - INGAPIRCA-HONORATO VÁZQUEZ-CAÑAR 25 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LOS 25 KM. DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DE CAÑAR MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL ESTABLE, EFICAZ Y PERMANENTE QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN CON LA RED VIAL REGIONAL; MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD AL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO DE INGAPIRCA, FACILITANDO LA LLEGADA DE TURISTAS Y ESTUDIANTES QUE DIARIAMENTE VISITAN DICHO COMPLEJO.	124.270,15	01/04/2013	12/06/2018	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA GUAMOTE - SOCAVÓN CON UNA LONGITUD DE 11.0 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	11 KM REHABILITADOS DURANTE 12 MESES, TRAMO COMPLEMENTARIO A LA VÍA GUAMOTE - MACAS	108.730,16	18/12/2012	28/02/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO GUAMOTE-SOCAVÓN

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO A LA RESERVA ECOLÓGICA LOS ILLINIZAS LONGITUD APROXIMADA DE 14KM., UBICADO EN LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL AÑO 2017 SE CONTARÁ CON LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEFINITIVOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	54.943,49	01/10/2014	30/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	ESTUDIOS ACCESO RESERVA ILLINIZAS
PROYECTO	"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DÉLEG-SURAMPALTI-BAYANDEL-EL ROCÍO EN EL CANTÓN DELEG PROVINCIA DEL CAÑAR"	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE 6,7 KM., CON UN PLAZO DE 4 MESES, CON EL OBJETIVO DE OPTIMIZAR EL NIVEL DE SERVICIO EN LA VÍA QUE CONECTA EL CANTÓN DELEG, CON LA RVE TRANSVERSAL AUSTRAL E40; LO CUAL PERMITIRÁ REDUCIR LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS, DISMINUCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS, BENEFICIANDO A LAS LOCALIDADES DE SURAMPALTI, BAYANDEL, DÉLEG, EL ROCÍO Y PURRÍN LOS MISMOS QUE REALIZAN ACTIVIDADES AGROPRODUCTIVAS QUE APORTAN A LA ECONOMÍA LOCAL.	97.868,01	25/04/2012	30/04/2014	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO DELEG-EL ROCÍO
PROYECTO	ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LOS PUENTES (9) UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA ABSCISAS 3+480; 4+850; 18+000;21+120; 26+080; 27+790; 33+710; 36+450; 39+000	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTUDIOS DEFINITIVOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP PROYECTO TERMINADO.	92.759,61	01/09/2014	30/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	ESTUDIOS COCA-DAYUMA
PROYECTO	VIABILIDAD ANILLO VIAL DE QUEVEDO TRAMO II PAVIMENTO FLEXIBLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	SE ENTREGARON 12 PRODUCTOS FINALES QUE CONTIENEN (SEÑALIZACIÓN, DISEÑO DE ILUMINACIÓN, IMPACTO AMBIENTAL, EVALUACIÓN ECONÓMICA Y DE TRÁFICO, DISEÑO DE INTERCAMBIADORES, EXPROPIACIONES, HIDROLÓGICO, GEOLÓGICO, DISEÑO DE PAVIMENTO, ESTRUCTURAL, DISEÑO DE TRAFICO),LOS MISMOS QUE FUERON APROBADOS POR LAS AUTORIDADES DEL MTOP Y RECIBIDOS CON ACTA DE RECEPCIÓN ÚNICA EL 21 DE JUNIO DE 2013; PARA ESTE AÑO 2017 SE REQUIERE RECURSOS PARA CANCELAR UN PAGO PENDIENTE, QUE DEBERÁ REALIZARSE EN LOS PRIMEROS MESES DEL PRESENTE AÑO.	74.695,99	01/09/2010	19/12/2011	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO ANILLO QUEVEDO FLEXIBLE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META DAR MANTENIMIENTO A LOS 363 KM DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA LOS RÍOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS PAVIMENTO FLEXIBLE EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	17.955,00	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA AV. CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE RIOBAMBA, 22 KM - CONSTRUCCIÓN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	22 KM DE VÍAS DE LA CIUDAD DE RIOBAMBA A NIVEL DE PAVIMENTO RÍGIDO	219.024,47	18/12/2012	28/02/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO AV. CIRCUNVALACIÓN RIOBAMBA
PROYECTO	REHABILITACIÓN C. HUIGRA - PIEDREROS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	73 KM REHABILITADOS A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA DURANTE 9 MESES	3.570,55	27/01/2013	28/02/2017	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO HUIGRA-PIEDREROS
PROYECTO	RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA C. PUYO - TENA, TRAMO: SANTA CLARA - PUYO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL AUDITADO	12.586,00	12/12/2000	18/01/2011	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBIÓS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBIÓS QUE SE COMPRENDE DE 637,01KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTEAMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	4.295,39	03/01/2011	29/12/2017	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN EN 4 CARRILES, EN PAVIMENTO RÍGIDO DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO TRAMO II, UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE LOS RÍOS DE 25,66 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO-TRAMO II, EL PROYECTO SE CONSTRUYÓ EN 46 MESES TOTAL, UNA LONGITUD DE 25,66 KM, EN 4 CARRILES CON UN PARTERRE CENTRAL DE 7,50M DE ANCHO, SU CALZADA SE EJECUTÓ 55% EN PAVIMENTO RÍGIDO Y 45% EN PAVIMENTO FLEXIBLE. SE CONSTRUYÓ 3 INTERCAMBIADORES DE 25 HAS CADA UNO CON LA FINALIDAD DE DISTRIBUIR EL TRÁFICO A TODAS LAS CIUDADES ALEDAÑAS. SU COSTO FINAL FUE DE USD. 187'547.877,20. ESTA OBRA FUE INAUGURADA Y PUESTA EN SERVICIO EN ENERO DEL 2016, ACTUALMENTE SE ENCUENTRA CON RECEPCIÓN DEFINITIVA, CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA OBRA SE DEJA DE AFECTAR FÍSICA Y AMBIENTALMENTE A LA CIUDAD DE QUEVEDO, SE DISMINUYE EL TIEMPO DE VIAJE EN 40', SE REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, LUBRICANTES, REPUESTOS, ETC.	1.795.604,62	01/01/2012	30/12/2016	REPORTE GPR FEBRERO	PROYECTO ANILLO VIAL DE QUEVEDO
PROYECTO	PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	RECONSTRUIR LA VÍAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL	13.041.982,50	"NO DISPONIBLE"	"NO DISPONIBLE"	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL NAPO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE CUMPLE ANUALMENTE EL 100% DE MANTENIMIENTO VIAL A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL QUE SE LLEVA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA CUBRIENDO UNA DISTANCIA DE 252,51 KM	2.715,56	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 1.142 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	2.758,88	07/02/2008	31/12/2019	REPORTE GPR FEBRERO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				88.869.821,41				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				28/02/2017				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ECON. MÓNICA GARCIA TACURI				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				mgarcia@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				