



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

ESPECIAL

29 de abril de 2017



Cruceros

del mundo llegan
a puertos ecuatorianos

La temporada de cruceros para Latinoamérica desde Norteamérica y Europa inicia en los meses de septiembre y termina en abril del siguiente año, con la cual el país aspira recibir a los colosos barcos que surcan los mares con miles de turistas en los puertos más importantes del Ecuador.

Una industria que cada año va en aumentando sus ganancias alrededor del mundo y prevé ingresos por 117 000 millones de dólares, según la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA), lo que acelera la carrera por aumentar el tamaño de los barcos que mejore la capacidad de llevar más pasajeros.

Los barcos más grandes y lujosos tienen una profundidad desde los 9 metros, por lo que contar con un canal de acceso y un puerto con un calado (profundidad) adecuado, también es uno de los requisitos para que estos transoceánicos lleguen a buen destino.

La oportunidad que conlleva la concesión y manejo de los puertos del país con empresas de



y turistas que llegan en los cruceros, y además genera rubros importantes a los artesanos que se dedican a esta actividad.

Los comerciantes mencionan que el éxito de la venta se basa principalmente en la edad promedio de los viajeros, ya que en algunos cruceros la mayoría de turistas son jóvenes y ellos prefieren salir a conocer la ciudad. Y para quienes optan por esa opción, existen buses turísticos que recorren la ciudad.

Hasta el final de la temporada se espera la visita de 24.941 turistas y 12.363 tripulantes provenientes de Estados Unidos, Francia, Alemania, Australia, entre otros lo que significaría ingresos cercanos a los 12 millones de dólares.

En lo que va del año han visitado nuestros puertos los cruceros Regata, Le Boreal, Ms Hanseatic, Amadea y MS Artania, además de Silver Explorer,



Los cruceros que llegan hasta los Puertos representan un ingreso promedio de entre 3.500 y 4.000 dólares.



nivel mundial en la administración de terminales portuarias para el sector turístico, en el caso del Puerto de Manta concesionado a Agunsa que realizará una inversión de 1,5 millones de dólares, para la construcción de una terminal de pasajeros, conforme a lo establecido en el contrato de delegación.

Es así que, la industria de cruceros continúa en la búsqueda de destinos llamativos para sus clientes, entre los cuales Ecuador se destaca por su riqueza y diversidad en las cuatro regiones (Costa, sierra, Amazonía e insular) poniendo en lo más alto las Islas Galápagos, Patrimonio Natural de la Humanidad.

Las artesanías los recuerdos más solicitados

La venta de artesanías como llaveros, sombreros, flautas, entre otros artículos, atrae a los visitantes



el World Odyssey, entre otros, proyectando a nuestro país como destino predilecto para este tipo de turismo.

Los cruceros en promedio llegan a quedarse 10 horas en los puertos de nuestro país, principalmente en Manta y Guayaquil, este año también visitaron Puerto Bolívar.

Puerto Bolívar recibe su primer Crucero

Es la primera vez que un crucero con turistas llega a la terminal portuaria de Puerto Bolívar, el Silver Explorer, una nave diseñada para visitar los lugares más lejanos del mundo y de difícil acceso, llegó a la provincia de El Oro con 250 turistas entre canadienses, norteamericanos y australianos, que pudieron disfrutar de las playas de la Isla Jambelí y conocer sus manglares y la rica fauna que los rodea.

YilportEcu S.A. tiene la concesión de este puerto por 50 años y tiene como plan el dragado de los canales de acceso y las zonas anexas a los

muelles y espera con esto, abrir las puertas a cruceros de mayor calado.

La Universidad Flotante que visitó Guayaquil

El World Odyssey es un buque construido en Alemania en 1998 para formar el programa Semester at Sea (semestre en el mar), en el cual estudiantes de pregrado viajan a los confines más alejados del mundo. Este lujoso y prestigioso crucero estuvo de visita por Guayaquil el 30 de noviembre con 600 pasajeros entre estudiantes y catedráticos, que pudieron visitar barrios, parques e instituciones de la urbe porteña.

A través de un bus turístico se trasladaron al



mercado de Saucés 9 donde tuvieron como tarea comprar 10 productos alimenticios y regatear por ellos.

Los puertos de Guayaquil, Manta y Puerto Bolívar se encuentran concesionados por alrededor de 2100 millones de dólares de inversión privada extranjera y permitirá proyectarlos como zonas de fácil acceso para buques de gran profundidad, ampliando así el tráfico del comercio y el turismo a nuestro país.

