

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional					PEI 2015-2017			
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas					POA ABRIL 2017			
Plan Anual de Inversiones (PAI)					PAI 2017			
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 558.11 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	53.529,52	01/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI QUE ES DE 270 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	88.082,51	01/01/2012	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS QUE ES DE 512 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	104.213,09	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA PARA UN TOTAL DE 193.19 KM QUE SE TIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	38.313,77	01/10/2008	28/12/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 29 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO DE GÁLBO PROGRESO BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD HACIA PLAYAS, PROGRESO Y SANTA ELENA; / MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 233 KMS DE LA RVE DE GUAYAS	117.094,87	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO MANTENIMIENTO VIAL GUAYAS
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 149,5 KM ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA, CON LAS PROVINCIAS QUE LA LIMITAN, ESTO ES AL ESTE CON GUAYAS Y AL NORTE CON MANABÍ	38.272,14	03/05/2011	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS DE LA RVE DE EL ORO, POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE 4 MICROEMPRESAS.	107.358,00	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	BRINDAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS DE LA RVE, CON EL QUE DISMINUIRÁN EL TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE LAS CIUDADES, QUE PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS, OFRECIENDO A LOS BENEFICIARIOS ALTOS ÍNDICES DE SERVICIO.	67.588,81	01/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO DE LA RVE EN UNA LONGITUD DE 258.08 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	97.367,63	01/01/2010	28/02/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA QUE SE COMPRENDE DE 68,1KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	28.712,26	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 603.05 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	88.655,54	01/01/2008	31/12/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 299.74 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES; MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	54.505,54	01/01/2008	29/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 DE MESES DE EJECUCIÓN SE CONSTARÁ CON 230 KM. DE CARRETERA DEBIDAMENTE MANTENIDAS, ASFALTADAS Y SEÑALIZADAS, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	20.828,97	03/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	456 KM DE RVE CON MANTENIMIENTO RUTINARIO DURANTE TODO EL AÑO QUE INCLUYE DESBROCE DE MALEZA, LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS, BACHEO ASFÁLTICO MENOR.	255.526,27	03/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PASTAZA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE DARÁ MANTENIMIENTO RUTINARIO A 21.40 KM DE VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALJOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MAQUINAS INSTITUCIONALES PARA QUE LA VÍA BRINDE CONFORT A LOS USUARIOS.	7.116,21	02/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META DAR MANTENIMIENTO A LOS 363 KM DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA LOS RÍOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS PAVIMENTO FLEXIBLE EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	48.515,27	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS QUE SE COMPRENDE DE 637,01KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTEAMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	27.010,04	03/01/2011	29/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL NAPO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE CUMPLE ANUALMENTE EL 100% DE MANTENIMIENTO VIAL A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL QUE SE LLEVA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA CUBRIENDO UNA DISTANCIA DE 252,51 KM	1.403,01	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 1.142 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	3.520,51	07/02/2008	31/12/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ORELLANA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA, EN UN TOTAL DE 234,64 KM SE DA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	70.410,84	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL COTOPAXI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EL PROYECTO SE EJECUTA DE FORMA CONTINUA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA DEL MTOP COTOPAXI EN EL ACCESO AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI DE 16,2 KM DE LONGITUD EN UNA SUPERFICIE DE BASE DE MATERIAL PÉTREO, AL CUAL SE LE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE REPOSICIÓN DE MATERIAL NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN, LIMPIEZA DE CUNETAS, ALCANTARILLAS.	1.220.128,86	01/01/2014	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 236 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	57.726,07	04/02/2010	27/12/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA CONCESIONADA DE LA VÍA RUMICHACA-RIOBAMBA VARIOS TRAMOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	1. CALDERÓN GUAYLLABAMBA SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, SE EJECUTARÁ: 5 PASOS PEATONALES, 4 INTERCAMBIADORES, 1 SOLUCIÓN A NIVEL, 1 VARIANTE EN COLLAS 2. COLIBRÍ- PIFO SANTA ROSA DE CUSUBAMBA: SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, PARA EL AÑO 2017 SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE 13 PUENTES PEATONALES FALTANTES, ALCANZANDO CON ESTO UN 100% EN EJECUCIÓN INTEGRAL DE LA OBRA. 3. ESTUDIOS DE LA TAMBILLO - COLIBRÍ: SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	1.011.244,09	13/10/2010	28/02/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	CARRETERA E-25 A BABA DE 17KM (TRAMO1), UBICADO EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA REHABILITACIÓN DE 16,52 KM DE VÍA INCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES (PUENTE SOBRE EL ESTERO FÍSTOLA, DE 20 MTS, PUENTE SOBRE EL RÍOS PUEBLO VIEJO, DE 30 MTS. Y PUENTE SOBRE EL RIO ARENAL, DE 70 MTS), EN UN PLAZO DE 24 MESES CON UN COSTO DE USD. 26.236.152,98, EL PROYECTO TIENE LA SIGUIENTE CARACTERÍSTICAS: DOS CARRILES DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 3,65 MTS CADA UNO, CUENTA CON ESPALDONES DE 3,00 MTS. QUE TAMBIÉN SON UTILIZADOS COMO CICLO VÍA A CADA LADO DE LA VÍA (ANCHO TOTAL DE CALZADA 13.30M), TIENE UNA LONGITUD DE 16,52 KM, INCLUYE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL COMPLETA, ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO.	30.626,09	03/10/2012	18/08/2018	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO E-25 BABA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	RECONSTRUCCIÓN DE 60,77 KM DE VÍA Y 15 PUENTES REHABILITADOS, A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, A PARTIR DEL 17/11/2016 EN UN PERÍODO DE 21 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO.	3.975,68	08/01/2010	16/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO GUALACEO-PLAN DE MILAGRO

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIAN INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA EN UNA LONGITUD DE 43.80 KM INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO - AZOGUES - BIBLIÁN, CON PAVIMENTO FLEXIBLE A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE ENTRE LA CIUDAD DE CUENCA Y AZOGUES, A PARTIR DEL 09/09/2013 EN UN PERÍODO DE 68 MESES, INCLUIDO MANTENIMIENTO; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y CAÑAR.	1.247.713,26	01/08/2013	31/12/2020	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN
PROGRAMA	PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN LAS REDES CANTONALES Y PROVINCIALES QUE SON DE COMPETENCIA DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS-GADS.	153.352,76	02/01/2012	30/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROGRAMA GOBIERNOS AUTÓNOMOS
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RIO LULO EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 4.222.399,18 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES , LONGITUD DEL PROYECTO: 1897.53 M, LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 140 M, LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 1077.53 M, LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 680.00 M, ANCHO DEL PUENTE: 9 M. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	200.402,25	01/07/2016	31/10/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO PUENTE RIO LULO
PROYECTO	REHABILITACIÓN . Y MEJORAMIENTO (24 MESES) MITTO (48 MESES), CARRETERA DE LA VÍA DEL PACIFICO CORREDOR ARTERIAL E-15, TRAMO: SANTA ELENA - BAHÍA DE CARAQUEZ DE 255 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 72 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA REHABILITADA Y MANTENIDA EN EL CORREDOR ARTERIAL E15 DEL TRAMO DE SANTA ELENA HASTA BAHÍA DE CARAQUEZ	1.979.276,63	25/08/2008	16/09/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE"
PROGRAMA	PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAMIENTO DE VIALIDAD RURAL PRIORIZADA	59.042,03	"NO DISPONIBLE"	"NO DISPONIBLE"	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE" PROGRAMA DEL MAGAP
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD - COCHANCA Y - LA TRONCAL - EL TRIUNFO QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN DE 98 KM. DE VÍA, QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE; EN UN PERÍODO DE 30 MESES; CON EL FIN DE MEJORAR UN TRAMO DE LA VÍA ESTATAL TRANSVERSAL AUSTRAL E40, COMPRENDIDO ENTRE ZHUD Y EL TRIUNFO, BENEFICIANDO DE MANERA DIRECTA A LA POBLACIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS POBLACIONALES CONSOLIDADOS DE LA TRONCAL, COCHANCA Y, MANUEL J. CALLE, SUSCAL, EL TAMBO Y CAÑAR.	50.524,76	01/11/2011	08/08/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO ZHUD-COCHANCA-EL TRIUNFO
PROYECTO	AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL TRAMO JAMBELI-LATACUNGA-AMBATO EN UNA LONGITUD DE 90 KM APROXIMADAMENTE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADORES Y OBRAS CONEXAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ LA AMPLIACIÓN DE 90 KM DE VÍA QUE CONTEMPLAN LOS TRAMOS REPRESENTATIVOS JAMBELI – LATACUNGA, LATACUNGA – SALCEDO, SALCEDO – AMBATO, EL PRIMERO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR SEIS CARRILES DE CIRCULACIÓN 3 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES Y PASOS DE FERROCARRIL AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE AL PASO LATERAL LATACUNGA – SALCEDO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 39,229 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ILUMINACIÓN, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES, PASOS DE FERROCARRIL Y PUENTES AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE LA AMPLIACIÓN SALCEDO – AMBATO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DEL PARQUE LINEAL DE YAMBO.	183,87	05/03/2009	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO JAMBELI-LATACUNGA-AMBATO
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLIMES-OLMEDO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 24,5 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA QUE UNE LOS CANTONES DE COLIMES EN GUAYAS Y OLMEDO EN MANABÍ	86.699,48	12/06/2013	31/12/2019	REPORTE GPR ABRIL	CARRETERA COLIMES-OLMEDO
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CARRETERA LA TRONCAL-PUERTO INCA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 27 KM. DE VÍA, MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA VIAL SEGURO Y PERMANENTE A NIVEL DE PAVIMENTO FLEXIBLE, EL MISMO QUE SE COMPLEMENTA CON CICLO VÍA, SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE DRENAJE Y UN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL; EN UN PERÍODO DE 18 MESES.	6.917,37	23/01/2013	17/03/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO LA TRONCAL-PUERTO INCA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA 9 DE OCTUBRE-MACAS INCLUIDO PASO LATERAL OCCIDENTAL	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA INCLUIDO EL PASO LATERAL A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, EN UN PERÍODO DE 15 MESES.	27.946,43	03/07/2012	05/03/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO 9 DE OCTUBRE-MACAS

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VÍA PLAYAS POSORJA DE UNA LONGITUD DE 3 KMS UBICADO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	EN 24 MESES QUE DURÓ LA REHABILITACIÓN ESTA VÍA OBTUVO UN ANCHO MAYOR AL ACTUAL YA QUE SE CONSTRUYERON ESPALDONES. A PARTIR DE AHÍ SE INICIA 48 MESES DE MANTENIMIENTO. CUANTIFICABLE 20 KMS: 24 MESES. CALIDAD REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE DATA A PLAYAS DE 40 A 20 MINUTOS POR EL ESTADO DE LA VÍA ANTES SE RECORRÍA A 60 KM/H, CON LA REHABILITACIÓN Y RESPETANDO EL LÍMITE MÁXIMO 90 A 100 KM/H 20 KMS DE SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y 300 LETREROS A LO LARGO DE LA VÍA.	56.320,46	01/08/2013	31/03/2019	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO PLAYAS-POSORJA
PROYECTO	EL TAMBO - INGAPIRCA-HONORATO VÁZQUEZ-CAÑAR 25 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LOS 25 KM. DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DE CAÑAR MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL ESTABLE, EFICAZ Y PERMANENTE QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN CON LA RED VIAL REGIONAL; MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD AL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO DE INGAPIRCA, FACILITANDO LA LLEGADA DE TURISTAS Y ESTUDIANTES QUE DIARIAMENTE VISITAN DICHO COMPLEJO.	31.211,06	01/04/2013	12/06/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA- CARIAMANGA- SOZORANGA-MACARA (INCLUYE FISCALIZACION)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 165 KM DE LONGITUD. *100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 165 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 165 KM DE LONGITUD DESDE CATAMAYO ¿ GONZANAMÁ ¿ CARIAMANGA ¿ SOZORANGA ¿ MACARÁ Y VICEVERSA, LO CUAL SE COMPRUEBA MEDIANTE ENCUESTAS A LOS PASAJEROS Y EL REGISTRO DE TIEMPOS EN LA SECRETARÍA DE LAS COOPERATIVAS DE TRANSPORTE.	664.004,30	04/07/2014	04/07/2021	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO CATAMAYO-MACARA
PROYECTO	CONSTRUCCION CARRETERA SIGSIG - MATANGA - GUALAQUIZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 94.30 KM DE VÍA, A NIVEL 100% OPERATIVO INCLUIDO EL PASO LATERAL, A PARTIR DEL 02/07/2014 EN UN PERÍODO DE 31 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO, CONECTANDO LA SIERRA CON EL ORIENTE.	4.429.785,16	01/01/2014	31/12/2021	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO SIGSIG-MATANGA-GUALAQUIZA
PROGRAMA	ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONTAR CON ESTUDIOS NECESARIOS REQUERIDOS POR LA INSTITUCIÓN.	263.502,68	02/01/2012	31/12/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO QUINDIGUA Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RIO QUINDIGUA EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 3.297.786,79 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES LONGITUD DEL PROYECTO: 977,75 M LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 129,80 M LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 500,27 M LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 347,68 M ANCHO DEL PUENTE: 9 M ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	585.427,38	01/07/2016	31/10/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO PUENTE RÍO QUINDIGUA
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIADOR DE TRAFICO EN LA VIA SAN VICENTE-SAN PABLO PARA LA INTERCONEXION DEL CORREDOR E40 Y E15 INCLUYE INTERCAMBIADOR SAN VICENTE-SAN PABLO Y VIA SAN VICENTE-ATAHUALPA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRAFICO TIPO TROMPETA ,QUE EVITARA EL EMBOTELLAMIENTO VEHICULAR EN EL DESVIÓ DE SAN PABLO 3,4 KM. CALIDAD UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO CON CINCO RAMALES ,TRES A NIVEL DE RASANTE DE CARPETA ASFÁLTICA Y DOS RAMALES ELEVADOS CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO ,CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL, EL MISMO QUE MEJORA LA CONECTIVIDAD HACIA EL NORTE DE LA PROVINCIA	39.363,08	11/03/2015	28/12/2018	CONTRATO 9912 (SITOP)	PROYECTO INTERCAMBIADOR SAN VICENTE-SAN PABLO
PROYECTO	REHABILITACION (24 MESES), MANTENIMIENTO (48 MESES), C. VELACRUZ - CHAGUARPAMBA RIO PINDO DE 62.5 KM. LONG. ADEMÁS ACCESO A OLMEDO 5.40 KM. LONG. Y CONEXIÓN ENTRE OLMEDO Y CHAGUARPAMBA (VÍA ANTIGUA) DE 12.70 KM. LONG. Y PUENTES QUEBRADA LA ESPERANZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*REHABILITACIÓN (24 MESES), MANTENIMIENTO (48 MESES), C. VELACRUZ CHAGUARPAMBA RIO PINDO DE 62.5 KM. LONG. ADEMÁS ACCESO A OLMEDO 5.40 KM. LONG. Y CONEXIÓN ENTRE OLMEDO Y CHAGUARPAMBA (VÍA ANTIGUA) DE 12.70 KM. LONG. Y PUENTES QUEBRADA LA ESPERANZA. *100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 62,5 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE VELACRUZ CHAGUARPAMBA RIO PINDO Y VICEVERSA CON PAVIMENTO RÍGIDO. *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 62,5 KM DE LONGITUD DESDE VELACRUZ CHAGUARPAMBA RIO PINDO Y VICEVERSA.	627.663,70	05/06/2008	14/01/2018	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	CONSTRUCCION Y FISCALIZACION DE LA CARRETERA CHILLANES - BUCAJ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 52 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 55,40 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR,	418.607,60	18/08/2008	31/07/2013	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA SANTA ROSA-"Y" DEL CAMBIO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE EN UN 10%.	18.934,19	18/04/2011	06/03/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO SANTA ROSA Y DEL CAMBIO

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROGRAMA	ESTUDIOS PROGRAMA DE PUENTES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONTAR CON ESTUDIOS CLAROS PARA MEDIR LA VIABILIDAD DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES / TERMINAR EL ESTUDIO DE LA CONTINUACIÓN DE LA SOLUCIÓN VIAL SAMANES 10 KMS: 24 MESES. CALIDAD:DESCONGESTIONAR EL TRÁNSITO VEHICULAR DESDE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL HACIA EL CANTÓN DURÁN Y EL RESTO DE LA PROVINCIA OFRECIENDO UNA RUTA ALTERNA.	228.944,20	02/01/2012	31/12/2019	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA KM8 (BAHIA)-LA Y-KM20-LA MARGARITA, DE 29 KMS DE LONGITUD.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 8 KM DE VÍA EN 8 MESES BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	2.140.159,74	06/02/2014	29/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO BAHIA-LA MARGARITA
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO AYORA - CANAL DE ITABACA, DE 39,7 KM, UBICADA EN LA ISLA SANTA CRUZ, PROVINCIA DE GALÁPAGOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LUEGO DE LOS 53 MESES QUE DURE LA CONSTRUCCIÓN CONTARÁN CON UNA VÍA Y CICLO VÍA QUE PERMITA EL TRANSPORTE ENTRE LAS ISLAS CUANTIFICABLE LONGITUD CARRETERA DE 39,7 KM T.P.D.A (A 10 AÑOS): 1.000 VEH. MIXTOS/DÍA/AMBOS SENTIDOS ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: 10 CM CAPA DE RODADURA: HORMIGÓN ASFÁLTICO 3" CICLO VÍA: 20 KM ANCHO DE CALZADA DE CICLO VÍA: 3 M CALIDAD AL 2017 SE COMPLEMENTARA EL DESARROLLO VIAL Y BIENESTAR DE LA COMUNIDAD, MEDIANTE LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO AYORA. CANAL DE ITABACA EL CUAL BENEFICIARÁ A 18.517 HABITANTES DE LA ISLA SANTA CRUZ. A SU VEZ, OFRECER UNA CICLO VÍA DESDE PUERTO AYORA HASTA LOS GEMELOS QUE FOMENTE EL CICLISMO Y EL TURISMO.	461.085,76	17/08/2011	24/11/2017	REPORTE GPR ABRIL	CARRETERA PUERTO AYORA CANAL DE ITABACA
PROYECTO	AMPLIACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA CARRETERA SAN ANTONIO-LA MARGARITA SAN VICENTE DE 37,9 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABI	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA DE 37,9 KMS DE LONGITUD BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS EN 24 MESES	125.789,44	01/06/2012	30/06/2019	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO CARRETERA SAN ANTONIO-SAN VICENTE
PROYECTO	CARRETERA PASO LATERAL DE ARENILLAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LOS 22.477 HABITANTES DEL CANTÓN ARENILLAS, QUE SERÁN BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO, TENDRÁN UNA VÍA TRANSITABLE DURANTE TODOS LOS 12 MESES DEL AÑO.	9.832,57	11/10/2012	21/02/2017	REPORTE GPR ABRIL	PASO LATERAL DE ARENILLAS
PROYECTO	CONSTRUCCION VIA DE ACCESO NUEVO AEROPUERTO DE QUITO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 11.60 KM. DE LONGITUD, 4 CARRILES (DOS POR SENTIDO) DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON ESTABILIZACIÓN DE TALUDES; CUNETAS DE 1,20 M., PARTERRES DE 2 M. EN LA PRIMERA SECCIÓN Y DE 8M. EN LA SEGUNDA SECCIÓN; BERMAS DE 2 M.; ESPALDONES DE 1,50 M. EN LA PRIMERA SECCIÓN Y 2,50 M. EN LA SEGUNDA SECCIÓN. PROYECTO TERMINADO	9.736.468,89	01/04/2011	30/06/2017	REPORTE GPR ABRIL	ACCESO A NUEVO AEROPUERTO DE QUITO
PROYECTO	REHABILITACION CARRETERA PORTOVIEJO SAN PLACIDO PICHINCHA, TRAMO: EL RODEO SAN PLACIDO PICHINCHA DE 89 KM. LONG.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	REHABILITACIÓN CARRETERA DE 89 KM EN 360 DÍAS, BAJO PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MTOP	31.866,48	01/04/2009	28/12/2018	REPORTE GPR ABRIL	CARRETERA PORTOVIEJO-SAN PLACIDO PICHINCHA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BUENAVISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL TÉRMINO DE LA OBRA, SE HABRÁ MEJORADO, AMPLIADO Y ASFALTADO LOS 80,85 LA VÍA BUENA VISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA POSTERIOR SE HARÁ EL MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES.	1.276.043,25	15/06/2015	30/06/2017	CONTRATO 5693 (SITOP)	PROYECTO BUENA VISTA-VEGA-RIVERA-PACHA-ZARUMA
PROYECTO	CONSTRUCCION DE LA VIA SIGCHOS CHUGCHILAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ UNA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE 22,5 KM DE VÍA EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 2 CARRILES DE 4,15 M CON CUNETAS DE 0,80 M A CADA LADO EN CARPETA ASFÁLTICA QUE CONTEMPLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, UNIENDO ASÍ DE MANERA SEGURA, RÁPIDA, Y CONFORTABLE LAS POBLACIONES DE SIGCHOS CON CHUGCHILAN EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI.	121.468,70	18/06/2015	18/06/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO CARRETERA SIGCHOS CHUGCHILAN
PROYECTO	AMPLIACION DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO, COMPRENIDA ENTRE LA AV. DE LAS AMERICAS Y PAVIMENTO EXISTENTE (SAYAUSI, DE LA CIUDAD DE CUENCA)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LA VÍA DE ENTRADA ESTE A LA CIUDAD DE CUENCA, EN UNA LONGITUD DE 6,25 KM MEJORANDO LA SUPERFICIE DE RODADURA CON PAVIMENTO RÍGIDO, CON UNA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES; A PARTIR DEL 08/07/2015, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; BRINDARÁ LA SOLUCIÓN INTEGRAL A TODA LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS QUE UTILIZAN EL ÁREA DE LA VÍA PARA SU PRESTACIÓN, COMO AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO, TELECOMUNICACIONES, AMPLIACIÓN DE SUS CARRILES DE CIRCULACIÓN, CICLO-VÍA., SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL.	486.432,11	01/01/2013	31/08/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO
PROYECTO	PUENTE BAHIA EN EL ESTUARIO RIO CHONE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONECTIVIDAD DE LOS CANTONES SUCRE Y SAN VICENTE MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE 2 KM DE LONGITUD DURANTE UN PERIODO DE CONSTRUCCIÓN DE 760 DIAS	728.981,23	02/04/2008	30/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	RECONSTRUCCION MMTO. C/. INDANZA GUALAQUIZA TRAMO 1 KM. 48+000 KM 53+598.56 TUCUMBATZA Y TRAMO 2 KM. 0+000 (TUCUMBATZA) AL KM. 23+460 (INICIO SECTOR GUALAQUIZA)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE 29,1 KM. DE LA VÍA, CON UN PERIODO DE 10 MESES, CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO.	35.787,16	30/04/2012	31/12/2015	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"
PROYECTO	REHABILITACION Y FISCALIZACION DE LA AVENIDA MANUEL CORDOVA GALARZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PROYECTO TERMINADO ALCANZÓ AL 99% DE AVANCE FÍSICO, EL PROYECTO CUENTA CON 13,50 KM DE VÍA REHABILITADA, 12 KM DE REPLANTEO Y NIVELACION CON INSTRUMENTOS TOPOGRÁFICOS, 13228 M3 DE TRANSPORTE DE MATERIAL (MEJORAMIENTO DE SUELOS), 1129,30 M3 DE RELLENO SUELO SELECTO PRÉSTAMO, JARDINERÍA.	6.155,62	06/06/2014	28/02/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO-MANUEL CORDOVA GALARZA
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE TENDRÁ UN 100% DE AVANCE HASTA FINALES DEL 2017, LA EJECUCIÓN CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 40 M. DE LUZ Y 11,30 M. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 45 TONELADAS.	276.287,51	03/06/2013	30/06/2018	REPORTE GPR ABRIL	PUENTE SOBRE EL RÍO DAYUMA
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RIO CAPIVARAYACU	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE TENDRÁ UN 100% DE AVANCE HASTA FINALES DEL 2017, LA EJECUCIÓN CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 30 M. DE LUZ Y 11,30 M. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 45 TONELADAS.	155.171,82	03/06/2013	31/07/2018	REPORTE GPR ABRIL	PUENTE RÍO CAPIVARAYACU
PROYECTO	MANTENIMIENTO POR RESULTADOS PELILEO-BAÑOS-PUYO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CON EL MANTENIMIENTO POR RESULTADOS EN EL TRAMO PELILEO - BAÑOS - PUYO, SE MANTIENE LOS 81 KM DE VÍA HABILITADOS Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES BRINDANDO CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS	551.406,63	11/04/2011	31/05/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO PELILEO-BAÑOS-PUYO
PROGRAMA	CONSTRUCCION VARIAS VIAS EX CORPECUADOR	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	NO DISPONIBLE	10.490,29	01/01/2013	30/05/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO POR RESULTADOS PAPALLACTA-BAEZA-SIMÓN BOLIVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	PROYECTO TERMINADO, AVANCE FÍSICO DEL 100%, CON UNA DISTANCIA DE 132,9 KM, EN PROCESO DE CIERRE	138.812,65	01/01/2012	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	CARRETERA PAPALLACTA SIMÓN BOLIVAR
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA C. VILCABAMBA-BELLAVISTA-ZUMBA-LA Balsa, TRAMO BELLAVISTA-ZUMBA-LA Balsa Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES: KM 2+950, 4+215, 6+604, 13+340, 15+620 (RÍO ISIMANCHI), 18+670, 29+620 (RÍO ZUMBAYACU) Y 34+087, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1.- LUEGO DE 36 MESES SE CONTARÁ CON 52.98 KILÓMETROS DE VÍA TERMINADA A NIVEL DE PAVIMENTO RÍGIDO. 2.- CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES 3.-SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN LOS 52.98 KM DE VÍA. 4.-MANTENIMIENTO DE LA VÍA DURANTE 24 MESES.	576.360,15	31/07/2008	31/12/2021	CONTRATO 205 (SITOP)	PROYECTO VILCABAMBA LA Balsa
PROYECTO	RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUILOTOA-CHUGCHILAN EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PROYECTO FINALIZADO QUE CONECTA LAS POBLACIONES DEL QUILOTOA CON CHUGCHILAN EL CUAL CUENTA CON 2 CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO EN CADA SENTIDO DE 7,30 M. DE ANCHO TOTAL LOS CUALES CONSTAN DE CUNETAS DE HORMIGÓN DE 1.00 M. Y CARRILES DE CIRCULACIÓN EN CARPETA ASFÁLTICA, ADEMÁS CONTEMPLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA.	177.785,44	03/03/2014	31/03/2016	REPORTE GPR ABRIL	CARRETERA QUILOTOA-CHUGCHILAN
PROYECTO	MANTENIMIENTO POR RESULTADOS VELACRUZ-CATACocha-MACARA-PUENTE INTERNACIONAL	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	*MANTENER LA RED LA VIAL ESTATAL EN ÓPTIMAS CONDICIONES EN UNA LONGITUD DE 140,67 KM ,PARA FACILITAR EL TRASLADO DE LOS BENEFICIARIOS ENTRE LAS DIFERENTES REGIONES. AL TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO VIAL, SE CUENTA CON VÍAS SEGURAS Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES EL VOLUMEN DE TRÁFICO AUMENTARÁ EN UN 30% LUEGO DE TERMINADO EL PROYECTO. AL TÉRMINO DEL CONTRATO SE DEJARÁ EN BUENAS CONDICIONES EL TRAMO 140,67 KM DE LONGITUD	641.314,24	01/10/2011	30/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO VELACRUZ-CATACocha-MACARA
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CHONE-CANUTO-CALCETA-JUNIN-PIMPIGUASI, INCLUYE PASO LATERAL DE JUNÍN Y PUENTES	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERA DE 35,50 KM DURANTE 24 MESES PARA INCREMENTAR LA CONECTIVIDAD DE VARIOS CANTONES DE MANABÍ	2.138.066,50	01/02/2008	29/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	AMPLIACION A 6 CARRILES DE LA VIA CAJAS OTAVALO MAS PASO LATERAL DE IBARRA MAS AMPLIACION DE CIRCUNVALACION DE OTAVALO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PARA EL AÑO 2021, SE CUENTA CON UNA VÍA AMPLIADA A 6 CARRILES, CON SEÑALIZACIÓN, ILUMINACIÓN Y SEGURIDADES PARA LOS PEATONES QUE PERMITIRÁ DAR SERVICIO EFICIENTE AL CRECIENTE TPDA Y UNA DISMINUCIÓN EN TIEMPO Y COSTOS DE OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.	17.234.130,60	01/01/2013	31/12/2016	REPORTE GPR ABRIL	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROGRAMA	PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	<p>1.- PRESERVAR LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL ESTATAL, 3101.24 KM CONSIDERADOS EN 19 PROYECTOS DE 9790.52 DE RVE A LA FECHA.</p> <p>2.- GARANTIZAR LA TRANSPIRABILIDAD PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS USUARIOS PUEDAN CIRCULAR DIARIAMENTE POR LAS VÍAS; ES DECIR, QUE LAS INTERRUPCIONES PARA SU MOVILIZACIÓN SEAN MÍNIMAS DURANTE EL AÑO.</p> <p>3.- PROPORCIONAR COMODIDAD, SEGURIDAD Y ECONOMÍA EN LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE UTILIZAN LOS CAMINOS.</p>	762.547,05	01/01/2013	31/12/2021	REPORTE GPR ABRIL	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO
PROGRAMA	PROGRAMA DE LIQUIDACIÓN Y EJECUCIÓN DE OBRAS POR CONCLUIR (FASE I) DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO GUAYAS (EXCORPECUADOR	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	<p>RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 27,06 KM DE LONGITUD.</p> <p>100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 27,06 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CCELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 27,06 KM DE LONGITUD DESDE CELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO Y VICEVERSA.</p> <p>PROYECTO TONCHIGUE-GALERA-BUNCHE: EN 24 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 54 KM. RECONSTRUIDA, BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, FOMENTANDO ASÍ EL TURISMO EN EL CANTÓN MUISNE DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS.</p>	332.688,69	01/08/2014	31/12/2017	REPORTE GPR ABRIL	PROYECTO CELICA - Y DEL MUERTO PROYECTO TONCHIGUE-BUNCHE
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				52.972.680,76				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				30/04/2017				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ECON. MÓNICA GARCIA TACURI				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				mgarcia@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				