

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional					<a href="#">PEI 2015-2017</a>			
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas					<a href="#">POA MARZO 2017</a>			
Plan Anual de Inversiones (PAI)					<a href="#">PAI 2017</a>			
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 558.11 KM. DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	6.653,20	01/01/2013	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI QUE ES DE 270 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	3.120,31	01/01/2012	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS QUE ES DE 512 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	102.622,57	01/01/2009	31/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA PARA UN TOTAL DE 193.19 KM QUE SE TIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	485.541,08	01/10/2008	28/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 29 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO DE GÁLIBO PROGRESO BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD HACIA PLAYAS, PROGRESO Y SANTA ELENA; / MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 233 KMS DE LA RVE DE GUAYAS	551.092,27	03/01/2011	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO MANTENIMIENTO VIAL GUAYAS</a>
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 149,5 KM ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA, CON LAS PROVINCIAS QUE LA LIMITAN, ESTO ES AL ESTE CON GUAYAS Y AL NORTE CON MANABÍ	60.502,85	03/05/2011	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS DE LA RVE DE EL ORO, POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE 4 MICROEMPRESAS.	49.998,56	03/01/2011	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	BRINDAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS DE LA RVE, CON EL QUE DISMINUIRÁN EL TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE LAS CIUDADES, QUE PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS, OFRECIENDO A LOS BENEFICIARIOS ALTOS ÍNDICES DE SERVICIO.	62.363,41	01/01/2011	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO DE LA RVE EN UNA LONGITUD DE 258,08 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	96.157,46	01/01/2010	28/02/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA QUE SE COMPRENDE DE 68.1KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	2.660,93	03/01/2011	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 603.05 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO, EN UN PERIODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	399,56	01/01/2008	31/12/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 299.74 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR, EN UN PERIODO COMPRENDIDO DE 12 MESES; MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	34.153,53	01/01/2008	29/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CONTARÁ CON 230 KM. DE CARRETERA DEBIDAMENTE MANTENIDAS, ASFALTADAS Y SEÑALIZADAS, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	4.151.111,94	03/01/2011	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	456 KM DE RVE CON MANTENIMIENTO RUTINARIO DURANTE TODO EL AÑO QUE INCLUYE DESBROCE DE MALEZA, LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS, BACHEO ASFÁLTICO MENOR.	566.343,89	03/01/2011	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PASTAZA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE DARÁ MANTENIMIENTO RUTINARIO A 21.40 KM DE VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MAQUINAS INSTITUCIONALES PARA QUE LA VÍA BRINDE CONFORT A LOS USUARIOS.	13.874,09	02/01/2013	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META DAR MANTENIMIENTO A LOS 363 KM DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA LOS RÍOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS PAVIMENTO FLEXIBLE EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	121.636,23	03/01/2011	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS QUE SE COMPRENDE DE 637,01 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	34.283,47	03/01/2011	29/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL NAPO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE CUMPLE ANUALMENTE EL 100% DE MANTENIMIENTO VIAL A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL QUE SE LLEVA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA CUBRIENDO UNA DISTANCIA DE 252,51 KM	56.829,28	01/01/2008	31/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 1.142 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	97.719,08	07/02/2008	31/12/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ORELLANA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA, EN UN TOTAL DE 234,64 KM SE DA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	133.211,85	01/01/2009	31/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED ESTATAL SE REALIZAN TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MÁQUINAS INSTITUCIONALES Y MICROEMPRESAS CON LA FINALIDAD DE QUE LA VÍA BRINDE CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS	35.087,84	01/01/2008	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 236 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	60.108,47	04/02/2010	27/12/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA CONCESIONADA DE LA VÍA RUMICHACA-RIOBAMBA VARIOS TRAMOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	1. CALDERÓN GUAYLLABAMBA SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, SE EJECUTARÁ: 5 PASOS PEATONALES, 4 INTERCAMBIADORES, 1 SOLUCIÓN A NIVEL, 1 VARIANTE EN COLLAS 2. COLIBRÍ-PIFO SANTA ROSA DE CUSUBAMBA: SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, PARA EL AÑO 2017 SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE 13 PUENTES PEATONALES FALTANTES, ALCANZANDO CON ESTO UN 100% EN EJECUCIÓN INTEGRAL DE LA OBRA. 3. ESTUDIOS DE LA TAMBILLO - COLIBRÍ: SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	9.205.236,96	13/10/2010	28/02/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	CARRETERA E-25 A BABA DE 17KM (TRAMO1), UBICADO EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA REHABILITACIÓN DE 16,52 KM DE VÍA INCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES (PUENTE SOBRE EL ESTERO FÍSTOLA, DE 20 MTS, PUENTE SOBRE EL RÍOS PUEBLO VIEJO, DE 30 MTS, Y PUENTE SOBRE EL RIO ARENAL, DE 70 MTS), EN UN PLAZO DE 24 MESES CON UN COSTO DE USD. 26.236.152,98, EL PROYECTO TIENE LAS SIGUIENTE CARACTERÍSTICAS: DOS CARRILES DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 3,65 MTS CADA UNO, CUENTA CON ESPALDONES DE 3,00 MTS. QUE TAMBIÉN SON UTILIZADOS COMO CICLO VÍA A CADA LADO DE LA VÍA (ANCHO TOTAL DE CALZADA 13,30M), TIENE UNA LONGITUD DE 16,52 KM, INCLUYE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL COMPLETA, ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO.	30.513,65	03/10/2012	18/08/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO E-25 BABA</a>
PROYECTO	CARRETERA "Y" DE ALAMOR-PINDAL-ZAPOTILLO-LALAMOR, INCL. 9 PUENTES GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO,CASCAJAL,HUASMO,MANCORA, PALMERAS, ABCISA 29+29, ABCISAS 29+856	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	*FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR, INCLUIDOS 9 PUENTES: GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO, CASCAJAL, HUASIMO, MANCORA, PALMERAS.	157.461,92	27/10/2010	10/06/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO PAPALLACTA EN PAVIMENTO FLEXIBLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	TERMINADO, 100% DE AVANCE, EL PROYECTO CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN DE LOS 36,34 KM DE VÍA DE 2 A 4 CARRILES, 1 PUENTE SOBRE EL RÍO TAMBO, 12000 M3 DE ESCOLLERA DE PIEDRA SUELTA.	219.838,64	27/06/2012	31/01/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PIFO-PAPALLACTA</a>
PROGRAMA	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	1.- PRESERVAR LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL ESTATAL, 3101,24 KM CONSIDERADOS EN 19 PROYECTOS DE 9790,52 DE RVE A LA FECHA. 2.- GARANTIZAR LA TRANSPIRABILIDAD PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS USUARIOS PUEDAN CIRCULAR DIARIAMENTE POR LAS VÍAS: ES DECIR, QUE LAS INTERRUPCIONES PARA SU MOVILIZACIÓN SEAN MÍNIMAS DURANTE EL AÑO. 3.- PROPORCIONAR COMODIDAD, SEGURIDAD Y ECONOMÍA EN LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE UTILIZAN LOS CAMINOS.	3.751.515,09	01/01/2013	31/12/2021	<a href="#">CONTRATO 10331 (SITOP)</a>  <a href="#">CONTRATO 8453 (SITOP)</a>	<a href="#">PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO</a>
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	RECONSTRUCCIÓN DE 60,77 KM DE VÍA Y 15 PUENTES REHABILITADOS, A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, A PARTIR DEL 17/11/2016 EN UN PERÍODO DE 21 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO.	607.104,39	08/01/2010	16/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO GUALACEO-PLAN DE MILAGRO</a>

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIAN INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA EN UNA LONGITUD DE 43.80 KM INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO - AZOGUES - BIBLIÁN, CON PAVIMENTO FLEXIBLE A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE ENTRE LA CIUDAD DE CUENCA Y AZOGUES, A PARTIR DEL 09/09/2013 EN UN PERÍODO DE 68 MESES, INCLUIDO MANTENIMIENTO; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y CAÑAR.	3.022.245,06	01/08/2013	31/12/2020	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN</a>
PROYECTO	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA -CEBAF- MACARÁ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CULMINAR EN EL PRIMER TRIMESTRE EL 100% DEL CONTRATO, DOTANDO A LA POBLACIÓN BENEFICIARIA DE UNA INFRAESTRUCTURA CÓMODA Y CON UN ALTO EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO. DURANTE TODO EL AÑO SUSCRIBIR EL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL Y DEFINITIVA.	897.067,84	21/02/2011	31/05/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA -CEBAF- MACARA</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN PUERTO EN PUERTO PROVIDENCIA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CONCLUIRÁ CON EL PUERTO DE EMBARQUE DE PASAJEROS DEL PUERTO PROVIDENCIA QUE PERMITIRÁ LA UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES POR LOS USUARIOS QUE UTILIZAN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE LA AMAZONÍA ECUATORIANA.	276.043,71	01/09/2014	29/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PUERTO PROVIDENCIA</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO 1.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 24 MESES SE CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO DE 237 METROS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SUCUMBIÓS.	56.562,40	26/06/2012	26/07/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PUENTE AGUARICO 1</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE LOJA LONGITUD 15.5 KM (INCLUIDA FISCALIZACIÓN)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE LOJA EN UNA LONGITUD 15,5 KM CON PAVIMENTO RÍGIDO *100% DEL PASO LATERAL TERMINADO DE 15.5 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA CIUDAD DE LOJA, CON PAVIMENTO RÍGIDO	6.208.713,57	16/10/2012	29/01/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PASO LATERAL DE LOJA</a>
PROGRAMA	PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN LAS REDES CANTONALES Y PROVINCIALES QUE SON DE COMPETENCIA DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS-GADS.	739.397,97	02/01/2012	30/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROGRAMA GOBIERNOS AUTÓNOMOS</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RÍO LULO EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 4.222.399,18 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES , LONGITUD DEL PROYECTO: 1897.53 M, LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 140 M, LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 1077.53 M, LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 680.00 M, ANCHO DEL PUENTE: 9 M. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	296.454,00	01/07/2016	31/10/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PUENTE RIO LULO</a>
PROYECTO	REHABILITACIÓN . Y MEJORAMIENTO (24 MESES) MTTO (48 MESES), CARRETERA DE LA VÍA DEL PACIFICO CORREDOR ARTERIAL E-15, TRAMO: SANTA ELENA - BAHÍA DE CARAQUEZ DE 255 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 72 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA REHABILITADA Y MANTENIDA EN EL CORREDOR ARTERIAL E15 DEL TRAMO DE SANTA ELENA HASTA BAHÍA DE CARAQUEZ	308.605,28	25/08/2008	16/09/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
PROGRAMA	PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAMIENTO DE VIALIDAD RURAL PRIORIZADA	152.859,33	"NO DISPONIBLE"	"NO DISPONIBLE"	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE" PROGRAMA DEL MAGAP

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD - COCHANCAJ - LA TRONCAL - EL TRIUNFO QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN DE 98 KM. DE VÍA, QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE; EN UN PERÍODO DE 30 MESES; CON EL FIN DE MEJORAR UN TRAMO DE LA VÍA ESTATAL TRANSVERSAL AUSTRAL E40, COMPRENDIDO ENTRE ZHUD Y EL TRIUNFO, BENEFICIANDO DE MANERA DIRECTA A LA POBLACIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS POBLACIONALES CONSOLIDADOS DE LA TRONCAL, COCHANCAJ, MANUEL J. CALLE, SUSCAL, EL TAMBO Y CAÑAR.	42.098,84	01/11/2011	08/08/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO ZHUD-COCHANCAJ-EL TRIUNFO</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GUARANDA-LAS HERRERÍAS-SAN JUAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 28 MESES DE EJECUCIÓN SE CONSTARÁ CON UNA CARRETERA DE 37 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR,	584.764,05	28/11/2014	31/12/2021	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO GUARANDA-LAS HERRERÍAS-SAN JUAN</a>
PROYECTO	AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL TRAMO JAMBELI-LATACUNGA-AMBATO EN UNA LONGITUD DE 90 KM APROXIMADAMENTE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADORES Y OBRAS CONEXAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ LA AMPLIACIÓN DE 90 KM DE VÍA QUE CONTEMPLAN LOS TRAMOS REPRESENTATIVOS JAMBELÍ – LATACUNGA, LATACUNGA – SALCEDO, SALCEDO – AMBATO, EL PRIMERO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR SEIS CARRILES DE CIRCULACIÓN 3 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES Y PASOS DE FERROCARRIL AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE AL PASO LATERAL LATACUNGA – SALCEDO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 39,229 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ILUMINACIÓN, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES, PASOS DE FERROCARRIL Y PUENTES AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE LA AMPLIACIÓN SALCEDO – AMBATO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DEL PARQUE LINEAL DE YAMBO.	9.498.780,42	05/03/2009	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO JAMBELÍ-LATACUNGA-AMBATO</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLIMES-OLMEDO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 24,5 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA QUE UNE LOS CANTONES DE COLIMES EN GUAYAS Y OLMEDO EN MANABÍ	215.805,89	12/06/2013	31/12/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">CARRETERA OLMEDO COLIMES</a>
PROYECTO	FISCALIZACIÓN DE OBRA PUBLICA CONTRATADA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	FISCALIZACIÓN DE OBRAS.	95.366,24	01/01/2008	28/04/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CARRETERA LA TRONCAL-PUERTO INCA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 27 KM. DE VÍA, MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA VIAL SEGURO Y PERMANENTE A NIVEL DE PAVIMENTO FLEXIBLE, EL MISMO QUE SE COMPLEMENTA CON CICLO VÍA, SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE DRENAJE Y UN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL; EN UN PERÍODO DE 18 MESES.	52.267,24	23/01/2013	17/03/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO LA TRONCAL-PUERTO INCA</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA 9 DE OCTUBRE-MACAS INCLUIDO PASO LATERAL OCCIDENTAL	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA INCLUIDO EL PASO LATERAL A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, EN UN PERÍODO DE 15 MESES.	485.166,79	03/07/2012	05/03/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO 9 DE OCTUBRE-MACAS</a>
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EL EMPALME - CELICA - ALAMOR Y SU MANTENIMIENTO, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LARAMINE.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 50 KM EN PAVIMENTO RÍGIDO CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA QUE MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LA VÍA, Y PERMITE LA TRANSITABILIDAD OPORTUNA Y SEGURA DE BIENES Y SERVICIOS DEL SECTOR SUR DE LA PATRIA REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	541.095,38	29/07/2010	14/01/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO EMPALME-CELICA-ALAMOR</a>

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REMODELACIÓN INTEGRAL DEL EDIFICIO TERMINAL, NUEVO BLOQUE TÉCNICO Y REMODELACIÓN DEL HANGAR DEL SERVICIO CONTRA INCENDIOS DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL, PROVINCIA DE GALÁPAGOS.	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	LUEGO DE LOS 12 MESES DE EJECUCIÓN REMODELACIÓN INTEGRAL DEL EDIFICIO TERMINAL, NUEVO BLOQUE TÉCNICO Y REMODELACIÓN DEL HANGAR DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL - PROVINCIA DE GALÁPAGOS . CUANTIFICABLE 2000 MTS2 REMODELACIÓN INTEGRAL DEL EDIFICIO TERMINAL, NUEVO BLOQUE TÉCNICO Y REMODELACIÓN DEL HANGAR DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL, PROVINCIA DE GALÁPAGOS. DERROCAMIENTO DE EDIFICIO EXISTENTE 130 M2, ESTRUCTURA DE NUEVO BLOQUE TÉCNICO DE HORMIGÓN ARMADO, CUBIERTA DE POLICARBONATO, EQUIPADO CON TODOS LOS SERVICIOS BÁSICOS, CISTERNAS, SISTEMA DE INCENDIOS, SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, MOBILIARIO PARA CONTROL DE EQUIPAJES, RED DE INFORMACIÓN DE VUELOS, RED WIRELESS, RED Y CIRCUITO CERRADO DE TV, RED CONTROL DE ACCESO, RED DE ANUNCIO PÚBLICO, RED ESTRUCTURADA. 12 MESES.	115.974,11	05/10/2012	30/11/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">EDIFICIO TERMINAL NUEVO Y HANGAR SCI DEL AEROPUERTO DE LA ISLA SAN CRISTÓBAL</a>
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VÍA PLAYAS POSORJA DE UNA LONGITUD DE 3 KMS UBICADO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	EN 24 MESES QUE DURÓ LA REHABILITACIÓN ESTA VÍA OBTUVO UN ANCHO MAYOR AL ACTUAL YA QUE SE CONSTRUYERON ESPALDONES. A PARTIR DE AHÍ SE INICIA 48 MESES DE MANTENIMIENTO. CUANTIFICABLE 20 KMS: 24 MESES. CALIDAD REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE DATA A PLAYAS DE 40 A 20 MINUTOS POR EL ESTADO DE LA VÍA ANTES SE RECORRÍA A 60 KM/H, CON LA REHABILITACIÓN Y RESPETANDO EL LÍMITE MÁXIMO 90 A 100 KM/H 20 KMS DE SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y 300 LETREROS A LO LARGO DE LA VÍA.	93.782,42	01/08/2013	31/03/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PLAYAS-POSORJA</a>
PROYECTO	ACTUALIZAR LOS ESTUDIOS DEL PROYECTO: SALINAS- ANCON- CHANDUY-ENGUNGA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 13 MESES CONTAR CON UN ESTUDIO QUE PERMITA DETERMINAR LA INVERSIÓN DE LA CARRETERA SALINAS-ANCÓN-CHANDUY-ENGUNGA, UBICADA EN LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	232.262,16	01/01/2011	31/12/2014	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO SALINAS ANCÓN</a>
PROYECTO	PUENTES EN VÍA PUERTO QUITO - LA SEXTA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PUENTE SOBRE LA QUEBRADA PALESTINA: LONGITUD = 12 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE LA QUEBRADA AGUA SUCIA: LONGITUD = 12 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE EL RÍO SILENCIO: LONGITUD = 25 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE EL RÍO PELIGRO: LONGITUD = 35 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO. - PUENTE SOBRE EL RÍO SÁBALO: LONGITUD = 40 M; PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO DEL 100%; SE ENCUENTRA TERMINADO Y PRESTANDO SERVICIO.  PROYECTO TERMINADO	68.335,62	27/06/2012	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PUERTO QUITO - LA SEXTA</a>
PROYECTO	EL TAMBO - INGAPIRCA-HONORATO VÁZQUEZ-CAÑAR 25 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LOS 25 KM. DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DE CAÑAR MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL ESTABLE, EFICAZ Y PERMANENTE QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN CON LA RED VIAL REGIONAL; MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD AL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO DE INGAPIRCA, FACILITANDO LA LLEGADA DE TURISTAS Y ESTUDIANTES QUE DIARIAMENTE VISITAN DICHO COMPLEJO.	31.142,59	01/04/2013	12/06/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DÉLEG-SURAMPALTI-BAYANDEL-EL ROCÍO EN EL CANTÓN DELEG PROVINCIA DEL CAÑAR"	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE 6,7 KM., CON UN PLAZO DE 4 MESES, CON EL OBJETIVO DE OPTIMIZAR EL NIVEL DE SERVICIO EN LA VÍA QUE CONECTA EL CANTÓN DELEG, CON LA RVE TRANSVERSAL AUSTRAL E40; LO CUAL PERMITIRÁ REDUCIR LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS, DISMINUCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS, BENEFICIANDO A LAS LOCALIDADES DE SURAMPALTI, BAYANDEL, DÉLEG, EL ROCÍO Y PURRÍN LOS MISMOS QUE REALIZAN ACTIVIDADES AGRO PRODUCTIVAS QUE APORTAN A LA ECONOMÍA LOCAL.	58.133,91	25/04/2012	30/04/2014	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO DELEG-EL ROCÍO</a>
PROYECTO	ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LOS PUENTES (9) UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA ABCISAS 3+480; 4+850; 18+000;21+120; 26+080; 27+790; 33+710; 36+450; 39+000	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTUDIOS DEFINITIVOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP PROYECTO TERMINADO.	22.262,31	01/09/2014	30/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">ESTUDIOS COCA-DAYUMA</a>

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN EN 4 CARRILES, EN PAVIMENTO RÍGIDO DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO TRAMO II, UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE LOS RÍOS DE 25,66 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO-TRAMO II, EL PROYECTO SE CONSTRUYÓ EN 46 MESES TOTAL, UNA LONGITUD DE 25,66 KM, EN 4 CARRILES CON UN PARTERRE CENTRAL DE 7,50M DE ANCHO, SU CALZADA SE EJECUTÓ 55% EN PAVIMENTO RÍGIDO Y 45% EN PAVIMENTO FLEXIBLE. SE CONSTRUYÓ 3 INTERCAMBIADORES DE 25 HAS CADA UNO CON LA FINALIDAD DE DISTRIBUIR EL TRÁFICO A TODAS LAS CIUDADES ALEDAÑAS. SU COSTO FINAL FUE DE USD. 187547.877,20. ESTA OBRA FUE INAUGURADA Y PUESTA EN SERVICIO EN ENERO DEL 2016. ACTUALMENTE SE ENCUENTRA CON RECEPCIÓN DEFINITIVA, CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA OBRA SE DEJA DE AFECTAR FÍSICA Y AMBIENTALMENTE A LA CIUDAD DE QUEVEDO, SE DISMINUYE EL TIEMPO DE VIAJE EN 40', SE REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, LUBRICANTES, REPUESTOS, ETC.	2.657,86	01/01/2012	30/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO ANILLO VIAL DE QUEVEDO</a>
PROYECTO	RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA- CARIAMANGA-SOZORANGA- MACARA (INCLUYE FISCALIZACION)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 165 KM DE LONGITUD. *100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 165 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 165 KM DE LONGITUD DESDE CATAMAYO ¿ GONZANAMÁ ¿ CARIAMANGA ¿ SOZORANGA ¿ MACARÁ Y VICEVERSA. LO CUAL SE COMPRUEBA MEDIANTE ENCUESTAS A LOS PASAJEROS Y EL REGISTRO DE TIEMPOS EN LA SECRETARÍA DE LAS COOPERATIVAS DE TRANSPORTE.	4.469.636,52	04/07/2014	04/07/2021	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO CATAMAYO-MACARA</a>
PROYECTO	CONSTRUCCÓN CARRETERA SIGSIG-MATANGA - GUALAQUIZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 94.30 KM DE VÍA, A NIVEL 100% OPERATIVO INCLUIDO EL PASO LATERAL, A PARTIR DEL 02/07/2014 EN UN PERÍODO DE 31 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO, CONECTANDO LA SIERRA CON EL ORIENTE.	4.943.009,43	01/01/2014	31/12/2021	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO SIGSIG-MATANGA-GUALAQUIZA</a>
PROGRAMA	PROGRAMA DE LIQUIDACIÓN Y EJECUCIÓN DE OBRAS POR CONCLUIR (FASE I) DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO GUAYAS (EXCORPECUADOR)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	<b>RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 27,06 KM DE LONGITUD.</b> 100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 27,06 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CCELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 27,06 KM DE LONGITUD DESDE CELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO Y VICEVERSA. <b>PROYECTO TONCHIGUE-GALERA-BUNCHE:</b> EN 24 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 54 KM. RECONSTRUIDA, BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, FOMENTANDO ASÍ EL TURISMO EN EL CANTÓN MUISNE DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS.	3.163.468,60	01/08/2014	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO CELICA - Y DEL MUERTO</a>  <a href="#">PROYECTO TONCHIGUE-BUNCHE</a>
PROYECTO	REHABILIT.36 MES.Y MNTTO. 24 MES.C.VILCABAMBA BELLAVISTA ZUMBA LA BALSA TR.VILCABAMBA YANGANA VALLADOLID PALANDA BELLAVISTA 101.79 KM.CONST.PTES SASARA 1 15M. SASARA3 15M.QUEBRADA HONDA 10M. AGUA DULCE 20M. PALALUMA 60M. NANCHIMA 12M.PALANDA 60M.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1.- KILÓMETROS DE VÍA TERMINADA A NIVEL DE PAVIMENTO RÍGIDO DE 101.78 KM. 2.- CONSTRUCCIÓN DE 4 PUENTES 3.-SEÑALIZACIÓN TOTAL DE LA VÍA	330.998,51	01/01/2009	30/09/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO VILCABAMBA BELLAVISTA ZUMBA</a>
PROYECTO	FISCALIZACION Y CONSTRUCCION PARA LA AMPLIACION A 4 CARRILES DE LA VIA AMBATO-GUARANDA CON PAVIMENTO RIGIDO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 33 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 91,5 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS. PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	514.815,56	16/02/2012	31/03/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO AMBATO-GUARANDA</a>
PROGRAMA	ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONTAR CON ESTUDIOS NECESARIOS REQUERIDOS POR LA INSTITUCIÓN.	34.825,55	02/01/2012	31/12/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES: DUCUR-GUALLETURO 21 KM. Y JALUPATA-CHONTAMARCA 4 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 25 KM DE CAMINOS VECINALES, EN UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 12 MESES; CONSIDERANDO QUE ES NECESARIO MANTENER UNA EFICIENTE CAPACIDAD VIAL, QUE PERMITA A LOS HABITANTES PODER TRASLADARSE DE UNA CIUDAD A OTRA, Y EJERCER LAS ACTIVIDADES DE COMERCIO, TURISMO Y LOGÍSTICA.	326.062,81	13/02/2013	09/06/2015	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	FISCALIZACION RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ARENILLAS-PUENTE PUYANGO-ALAMOR ZAPOTILLO-LALAMOR TRAMO ARENILLAS - PUYANGO - ALAMOR PROVINCIA DE EL ORO DE 80,50 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 80.50 KM EN PAVIMENTO RÍGIDO CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA QUE MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LA VÍA, Y PERMITE LA TRANSITABILIDAD OPORTUNA Y SEGURA DE BIENES Y SERVICIOS DEL SECTOR SUR DE LA PATRIA REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	470.899,91	30/05/2011	30/06/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO ARENILLAS PUYANGO</a>
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO QUINDIGUA Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RIO QUINDIGUA EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 3.297.786,79 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES LONGITUD DEL PROYECTO: 977,75 M LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 129,80 M LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 500,27 M LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 347,68 M ANCHO DEL PUENTE: 9 M ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	315.850,94	01/07/2016	31/10/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PUENTE RÍO QUINDIGUA</a>
PROGRAMA	EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES VARIAS CARRETERAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CANCELACIÓN DE 25 PROCESOS DE EXPROPIACIONES DURANTE UN PERIODO DE 24 MESES	46.153,14	08/08/2008	31/12/2015	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO TIGRE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	100% TERMINADO EL PROYECTO, EL PUENTE CUENTA CON UNA LONGITUD DE 206 M, EN PROCESO DE CIERRE	36.093,96	02/01/2012	31/05/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO PUENTE SOBRE EL RÍO TIGRE</a>
PROYECTO	REHABILITACION DE LA VÍA LATACUNGA - LA MANA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EL PROYECTO HA FINALIZADO SU ETAPA DE OBRAS CON LA REHABILITACIÓN DE 134,5 KM EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 18,00 M. DE ANCHO EN EL TRAMO LATACUNGA - PUJILÍ EN CUATRO CARRILES Y DE 11,50 M EN EL TRAMO PUJILÍ - LA MANÁ EN DOS CARRILES QUE CUENTAN CON CUNETAS DE 1,00 M. A CADA LADO, CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, ACTUALMENTE SE EJECUTA EL MANTENIMIENTO DEL PROYECTO EN SUS 134,5 KM VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, SELLO DE FISURAS, BACHEO ASFALTICO COMÚN, LIMPIEZA DE DERRUMBES A MANO Y A MÁQUINA, HASTA EL 30 DE ENERO DE 2018.	39.988,43	30/12/2008	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO VÍA LATACUNGA-LA MANA</a>
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIADOR DE TRAFICO EN LA VIA SAN VICENTE-SAN PABLO PARA LA INTERCONEXION DEL CORREDOR E40 Y E15 INCLUYE INTERCAMBIADOR SAN VICENTE-SAN PABLO Y VIA SAN VICENTE-ATAHUALPA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRAFICO TIPO TROMPETA ,QUE EVITARA EL EMBOTELLAMIENTO VEHICULAR EN EL DESVIÓ DE SAN PABLO 3,4 KM. CALIDAD UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO CON CINCO RAMALES ,TRES A NIVEL DE RASANTE DE CARPETA ASFÁLTICA Y DOS RAMALES ELEVADOS CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO ,CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL, EL MISMO QUE MEJORA LA CONECTIVIDAD HACIA EL NORTE DE LA PROVINCIA	209.199,34	11/03/2015	28/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO INTERCAMBIADOR SAN VICENTE-SAN PABLO</a>
PROYECTO	REHABILITACION (24 MESES), MANTENIMIENTO (48 MESES), C. VELACRUZ - CHAGUARPAMBA RIO PINDO DE 62,5 KM. LONG. ADEMAS ACCESO A OLMEDO 5,40 KM. LONG. Y CONEXION ENTRE OLMEDO Y CHAGUARPAMBA (VIA ANTIGUA) DE 12,70 KM. LONG. Y PUENTES QUEBRADA LA ESPERANZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*REHABILITACIÓN (24 MESES), MANTENIMIENTO (48 MESES), C. VELACRUZ CHAGUARPAMBA RIO PINDO DE 62,5 KM. LONG. ADEMÁS ACCESO A OLMEDO 5,40 KM. LONG. Y CONEXIÓN ENTRE OLMEDO Y CHAGUARPAMBA (VÍA ANTIGUA) DE 12,70 KM. LONG. Y PUENTES QUEBRADA LA ESPERANZA. *100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 62,5 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE VELACRUZ CHAGUARPAMBA RIO PINDO Y VICEVERSA CON PAVIMENTO RÍGIDO. *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 62,5 KM DE LONGITUD DESDE VELACRUZ CHAGUARPAMBA RIO PINDO Y VICEVERSA.	84.998,48	05/06/2008	14/01/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"



Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCION Y FISCALIZACION DE LA CARRETERA CHILLANES - BUCAY	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 52 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 55,40 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	1.238.006,63	18/08/2008	31/07/2013	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA SANTA ROSA-"Y" DEL CAMBIO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE EN UN 10%.	491.183,21	18/04/2011	06/03/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO SANTA ROSA Y DEL CAMBIO</a>
PROYECTO	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO CARRETERA SUMA - PEDERNALES DE 90 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO CARRETERA DE 90 KM DE VÍA BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS EN 24 MESES.	222.594,21	05/03/2009	30/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROGRAMA	ESTUDIOS PROGRAMA DE PUENTES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONTAR CON ESTUDIOS CLAROS PARA MEDIR LA VIABILIDAD DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES / TERMINAR EL ESTUDIO DE LA CONTINUACIÓN DE LA SOLUCIÓN VIAL SAMANES 10 KMS: 24 MESES.  CALIDAD:DESCONGESTIONAR EL TRÁNSITO VEHICULAR DESDE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL HACIA EL CANTÓN DURÁN Y EL RESTO DE LA PROVINCIA OFRECIENDO UNA RUTA ALTERNA.	45.945,43	02/01/2012	31/12/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA KMS 8 (BAHIA)-LA Y-KM20-LA MARGARITA, DE 29 KMS DE LONGITUD.	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CONSTRUCCIÓN DE 8 KM DE VÍA EN 8 MESES BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	1.842.553,40	06/02/2014	29/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO BAHIA-LA MARGARITA</a>
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO AYORA - CANAL DE ITABACA, DE 39,7 KM, UBICADA EN LA ISLA SANTA CRUZ, PROVINCIA DE GALÁPAGOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LUEGO DE LOS 53 MESES QUE DURE LA CONSTRUCCIÓN CONTARÁN CON UNA VÍA Y CICLO VÍA QUE PERMITA EL TRANSPORTE ENTRE LAS ISLAS CUANTIFICABLE LONGITUD CARRETERA DE 39,7 KM T.P.D.A (A 10 AÑOS): 1.000 VEH. MIXTOS/DÍA/AMBOS SENTIDOS ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: 10 CM CAPA DE RODADURA: HORMIGÓN ASFÁLTICO 3" CICLO VÍA: 20 KM ANCHO DE CALZADA DE CICLO VÍA: 3 M  CALIDAD AL 2017 SE COMPLEMENTARA EL DESARROLLO VIAL Y BIENESTAR DE LA COMUNIDAD, MEDIANTE LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO AYORA. CANAL DE ITABACA EL CUAL BENEFICIARÁ A 18.517 HABITANTES DE LA ISLA SANTA CRUZ. A SU VEZ, OFRECER UNA CICLO VÍA DESDE PUERTO AYORA HASTA LOS GEMELOS QUE FOMENTE EL CICLISMO Y EL TURISMO.	170.022,63	17/08/2011	24/11/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">CARRETERA PUERTO AYORA CANAL DE ITABACA</a>
PROYECTO	AMPLIACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA CARRETERA SAN ANTONIO-LA MARGARITA SAN VICENTE DE 37,9 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABI	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA DE 37,9 KMS DE LONGITUD BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS EN 24 MESES	61.795,05	01/06/2012	30/06/2019	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO CARRETERA SAN ANTONIO-SAN VICENTE</a>
PROYECTO	RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAMANUNCA-PUERTO PROVIDENCIA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CONTARÁ CON 44,28 KM DE CARRETERA RECTIFICADA Y MEJORADA EN OPERATIVIDAD Y CALIDAD, BRINDANDO SERVICIO DE ACCESO AL PUERTO PROVIDENCIA. CONTRATO TERMINADO, PENDIENTE PLANILLAS DE LIQUIDACIÓN.	531.030,71	29/07/2011	31/08/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO YAMANUNCA-PUERTO PROVIDENCIA</a>

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA QUEVEDO-VALENCIA- LA MANA. UBICADA EN LAS PROVINCIA DE LOS RIOS. DE 30,60 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA VÍA QUEVEDO VALENCIA LA MANA EN UNA LONGITUD DE 30.6 KM. ATRAVESARA LOS CANTONES QUEVEDO VALENCIA Y LA MANA. CON UN MONTO DE INVERSIÓN DE USD. 10'003.523,14 TENIENDO COMO PLAZO DE TERMINACIÓN EL 10 DE MAYO DEL 2013, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: RECAPEO CON UNA CAPA ASFÁLTICA DE 15 CM. DESDE LA ABCISAS 0+000 A LA 15+000 CON UN ANCHO DE 14 MT. Y UNA CAPA DE 12 CM DE CAPA ASFÁLTICA DESDE LA ABCISA 15+000 A LA 30+600 CON UN ANCHO DE 14.20 MT. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO QUE CULMINA EN SEPTIEMBRE DEL 2017.	59.897,92	01/12/2011	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO VALENCIA-LA MANÁ</a>
PROYECTO	REHABILITACION (18 MESES) Y MANTENIMIENTO (48 MESES) CARR. PUENTE CHIRITZA - PUENTE CUYABENO DE 44,536 KM. LONG., INCLUYE ADEMAS CONSTRU. DE PUENTES: CUYABENO 40 M., AGUAS NEGRAS 60 M., SIN NOMBRE 20 M., 17	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CONTARÁ CON 44,53 KM DE CARRETERA MANTENIDA EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN.	409.964,80	02/06/2008	30/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	GESTION EN INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD VIAL	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	LOS CONTRATOS QUE TIENE COMO OBJETO LA REVISIÓN PORMENORIZADA, EXHAUSTIVA Y CRÍTICA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LAS REGIONES 2,3,5,6,7, FINALIZARON SU EJECUCIÓN, CONFORME A LOS PRODUCTOS SOLICITADOS EN LOS TDR'S DE LOS CONTRATOS SUSCRITOS. LOS PRODUCTOS ENTREGADOS FUERON: INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL, COMPLEMENTACIÓN DEL INVENTARIO VIAL Y SOLUCIONES TIPO DE LAS VÍAS.	22.811,04	01/01/2013	30/11/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO AUDITORÍA EXTERNA PROGRAMA BID</a>
PROYECTO	TERMINACION, CONSTRUCCION Y FISCALIZACION DE LA C. GUARANDA - BALZAPAMBA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 61 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 74,02 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR,	152.222,43	21/06/2007	31/12/2013	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACION, MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PROYECTO SAN PABLO-CHILLANES, UBICADO EN LA PROVINCIA DE BOLIVAR.	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 5 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 24 KM. DE CARRETERA. ASFALTADA Y SEÑALIZADA, LO QUE BRINDARÁ SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIAL DE BOLÍVAR.	145.124,23	10/03/2012	10/12/2014	<a href="#">CONTRATO 4481 (SITOP)</a>	<a href="#">PROYECTO SAN PABLO-CHILLANES</a>
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN PASO LATERAL DE YANTZAZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1.-CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE YANTZAZA EN UNA LONGITUD DE 8.7 KM 2.-MANTENIMIENTO DEL PASO LATERAL DE YANTZAZA POR 48 MESES	370.216,22	03/12/2008	31/05/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	CARRETERA PASO LATERAL DE ARENILLAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LOS 22.477 HABITANTES DEL CANTÓN ARENILLAS, QUE SERÁN BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO, TENDRÁN UNA VÍA TRANSITABLE DURANTE TODOS LOS 12 MESES DEL AÑO.	2.058,62	11/10/2012	21/02/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PASO LATERAL DE ARENILLAS</a>
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RÍO HUATARACO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTUDIOS DEFINITIVOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP PROYECTO TERMINADO.	39.375,64	14/06/2012	30/06/2013	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PUENTE SOBRE EL RÍO HUATARACO</a>
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL PUENTE NEGRO SOBRE EL RIO AMARILLO Y ACCESOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE AYUDA A LA REDUCCIÓN DE DISTANCIAS DE RECORRIDO DE EQUIPO PESADO.	2.228,00	08/08/2012	22/07/2013	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PUENTE SOBRE EL RÍO AMARILLO</a>
PROYECTO	CONSTRUCCION VIA DE ACCESO NUEVO AEROPUERTO DE QUITO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	VÍA DE 11,60 KM. DE LONGITUD, 4 CARRILES (DOS POR SENTIDO) DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON ESTABILIZACIÓN DE TALUDES; CUNETAS DE 1,20 M., PARTERRES DE 2 M. EN LA PRIMERA SECCIÓN Y DE 8M. EN LA SEGUNDA SECCIÓN; BERMAS DE 2 M.; ESPALDONES DE 1,50 M. EN LA PRIMERA SECCIÓN Y 2,50 M. EN LA SEGUNDA SECCIÓN. PROYECTO TERMINADO	4.563.434,38	01/04/2011	30/06/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">ACCESO A NUEVO AEROPUERTO DE QUITO</a>

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO BAQUERIZO MORENO-LA GALAPAGUERA-PUERTO CHINO , UBICADO EN LA ISLA SAN CRISTOBAL, PROVINCIA DE GALAPAGOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 25,80 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA REHABILITADA EN LA ISLA SAN CRISTÓBAL PROVINCIA DE GALÁPAGOS CUANTIFICABLE 23.4 KMS:  25.8 MESES. CALIDAD: LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y TRANSPORTE SE REDUCIRÁN ASÍ COMO LOS TIEMPOS DE VIAJE QUE PERMITIRÁ MEJORAR LAS CONDICIONES PARA FOMENTAR EL TURISMO NACIONAL Y EXTRANJERO, IMPULSAR EL DESARROLLO EMPRESARIAL Y MICRO EMPRESARIAL.	1.478.198,05	01/04/2013	31/12/2017	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PROYECTO VIA PUERTO BAQUERIZO-PUERTO CHINO</a>
PROYECTO	TERMINOS DE REFERENCIA PARA REALIZAR ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERIA PRELIMINARES PARA LA AUTOPISTA MANTA - GUAYAQUIL, DE APROXIMADAMENTE 180 KM. DE LONGITUD, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABI Y GUAYAS.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	EN 9 MESES CONTAR CON UN ESTUDIO QUE PERMITA DETERMINAR LA INVERSIÓN DE LA AUTOPISTA MANTA ¿ GUAYAQUIL, DE APROXIMADAMENTE 180 KM. DE LONGITUD, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ Y GUAYAS. CUANTIFICABLE 180 KMS:  9 MESES. CALIDAD: CONTAR CON AUTOPISTA QUE PRIMER NIVEL QUE REDUZCA LOS TIEMPOS DE TRASLADO DESDE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL HASTA MANTA EN LA MITAD.	272.293,21	28/06/2012	05/08/2013	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">AUTOPISTA MANTA-GUAYAQUIL</a>
PROYECTO	REHABILITACION DE LA CARRETERA MANTA - MANAOS, TRAMO: MANTA - QUEVEDO, SUBTRAMO 2:FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIAN - PICHINCHA - EL EMPALME	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 18 MESES LA REHABILITACIÓN DE ESTA VÍA QUEVEDO SUB TRAMO 2: FIN DE VARIANTE DE SAN SEBASTIÁN-PICHINCHA-EL EMPALME" EL CUAL FORMA PARTE DEL EJE TRANSVERSAL E-30, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y MANABI, 54 KMS: 18 MESES. CALIDAD:LA VÍA SAN SEBASTIÁN-PICHINCHA-EL EMPALME CON UNA LONGITUD DE 54.00 KM PARTE DE LA MISMA UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS, SE INICIA EN EL KM 0+000 EN SAN SEBASTIÁN Y TERMINA EN EL EMPALME KM. 54+000. EN EL TRAYECTO DE LA VÍA, LAS VIVIENDAS EXISTENTES, SON DE CEMENTO EN UN 50%, EL 40% DE CONSTRUCCIÓN MIXTA, 10% SON CONSTRUIDAS DE CAÑA Y MADERA.	309.590,72	02/01/2013	31/12/2016	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	ESTUDIOS DE LA VÍA: PUERTO BOLSICO-PUNA NUEVA-PUERTO SAN JORGE- EMPALME(NARANJAL- EL GUABO)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	EN 5 MESES QUE DURE EL ESTUDIO, DETERMINAR LA VIABILIDAD DEL MISMO CUANTIFICABLE 53 KMS: 5 MESES. CALIDAD:ESTUDIOS TERMINADOS	108.175,62	01/12/2011	31/12/2013	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">PUERTO BOLSICO-PUNA-NUEVA-PUERTO SAN JORGE</a>
PROYECTO	REHABILITACION CARRETERA PORTOVIEJO SAN PLACIDO PICHINCHA, TRAMO: EL RODEO SAN PLACIDO PICHINCHA DE 89 KM. LONG.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE	REHABILITACIÓN CARRETERA DE 89 KM EN 360 DÍAS, BAJO PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MTOP	48.924,28	01/04/2009	28/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	<a href="#">CARRETERA PORTOVIEJO-SAN PLACIDO PICHINCHA</a>
PROGRAMA	PROGRAMA DE REFORMA INSTITUCIONAL DE LA GESTION PUBLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE, PROYECTO DEL MINISTERIO DE TRABAJO.	11.263.176,11	03/01/2011	31/12/2018	<a href="#">REPORTE GPR MARZO</a>	"NO DISPONIBLE"
<b>TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN</b>				83.631.811,23				
<b>FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>				31/03/2017				
<b>PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>				MENSUAL				
<b>UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):</b>				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN				
<b>RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):</b>				ECON. MÓNICA GARCÍA TACURI				
<b>CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>				<a href="mailto:mgarcia@mtop.gob.ec">mgarcia@mtop.gob.ec</a>				
<b>NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				