

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	Despacho Ministerial	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	79,85% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70,50% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	5,56% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	77,54% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	99% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	61,94 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	2 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) -
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Tasa de mortalidad de accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes	ANUAL
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	1 ruta o frecuencia aérea incrementada y regulada
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	3 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.	76% de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario
		Incrementar la difusión en derechos y deberes para los actores del transporte	Número de Capacitaciones realizadas a los prestadores del servicio de transporte	1 capacitación realizada a los prestadores del servicio de transporte.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	3,93% proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	Casos de servicios mejorados (2017) - SEMESTRAL
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	1,55% de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,034 Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,1692 Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	44,33% de personal con contratos ocasionales (2016)
Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	550 Servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)		
Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	20,82% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.		
Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversión	20,62% de ejecución presupuestaria - Inversión.		
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	1,55% de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	20,82% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversión	20,62% de ejecución presupuestaria - Inversión.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	44,33% de personal con nombramiento provisional (2016)
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,1692 Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,034 Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Número de bienes y servicios contratados.	2 bienes y servicios contratados.

		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	40% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	550 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)
3	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia	Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	90,67% de trámites jurídicos despachados
		Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia	Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	10 días promedios en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación
4	Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	3,93% de proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de avance de la política pública sectorial	25% de avance de la política pública sectorial
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022)	Actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022) - SEMESTRAL
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje ejecución presupuestaria	20,72% de ejecución presupuestaria
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	Casos de servicios mejorados (2017) - SEMESTRAL
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Número de proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente	8 proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje en el avance para la elaboración de la proforma presupuestaria.	0% de avance para la elaboración de la proforma presupuestaria
6	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de seguidores en redes sociales .	2.417 seguidores en redes sociales
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de eventos realizados y difundidos	14 eventos realizados y difundidos
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de productos comunicacionales realizados y publicados	300 productos comunicacionales realizados y publicados
7	Subsecretaría de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	2 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de vuelos a tiempo	89% de vuelos a tiempo
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	1 ruta o frecuencia aérea incrementada y regulada
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	99% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de Disponibilidad de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional.	96,11% de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional
8	Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.	100% de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	3 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Número de nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada	Nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada - SEMESTRAL
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	145% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100,19% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos

9	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados	0% de kilómetros de vías con estudios aprobados
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)	740 metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.	92% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.	18% de porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	95,62% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
10	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado	99,46% de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado
		Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas	37,17% de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas
		Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	22% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Porcentaje de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.	76% de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos	2 informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas.	16 inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Tarifarios del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados	Tarifarios del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados SEMESTRAL
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de naves extranjeras inspeccionadas	14 Naves extranjeras inspeccionadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de armadores marítimos y fluviales regularizados	5 armadores marítimos y fluviales regularizados
Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas	Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas - SEMESTRAL		
11	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de capacitaciones realizadas a los prestadores de servicio de transporte	1 capacitación realizada a los prestadores de servicio de transporte.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	3 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.	3 informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
12	Subsecretaría Regional 1	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	57,36% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	59,56% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	19,43% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	69,44 de mquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	36,57% de incidentes atendidos

		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	65,02 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,12% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,97% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
13	Subsecretaría Regional 2	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	60,92% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	60,31% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	3,43% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	57,14% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	86,54% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	62,31 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	10,34% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	86,81% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
14	Subsecretaría Regional 3	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85,24% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	91,16% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,49% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75,86% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	50,69 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	6,40% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
15	Subsecretaría Regional 4	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	57,88% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	84,92% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	6,48% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70,37% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	77,08% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	63,95 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,72% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	94,54% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	50% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85,24% de mantenimiento de la red Vial Estatal

16	Subsecretaría Regional 5	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	91,46% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	6,38% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	69,05% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	95,59% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	74,75% promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	12,53% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	81,05% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	48,15% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
17	Subsecretaría Regional 6	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	65,88% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	71,94% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	4,52% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	69,33% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	83,71% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	58,92 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,40% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
18	Subsecretaría Regional 7	Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	87,18% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	81,02% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	83,70% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,71% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75,70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	92,64% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	57,91 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8,75% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la aplicación de la normativa que rige el transporte.	Porcentaje de publicaciones distribuidas	100% de publicaciones distribuidas
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	97,68% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	73,91% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	57,45 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	51,05% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	31,20% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	44,71% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.		

19	Dirección Provincial Carchi	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	3,06% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga.	Porcentaje de Vehículos infractores	18,12% de vehículos infractores
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	71,43% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
20	Dirección Provincial Esmeraldas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	60,57 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	50,07% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	89,08% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	7,37% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	19,81% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,66% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	62,50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,83% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
				Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	82,09% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	94,49% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional

21	Dirección Provincial Imbabura	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,25% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	13,16% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	76,19% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	92,81% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
22	Dirección Provincial Sucumbíos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	60 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	67,50% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	43,06% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	64,29% de maquinaria operativa en funcionamiento
23	Dirección Provincial Napo	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	70,82% k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	48,60% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	46,39% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,55% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	88,89% de Incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

24		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	21,64% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	76% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	88,33% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
	Dirección Provincial Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	59,56 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	55,40% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	84,57% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	4,26% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	43,75% de maquinaria operativa en funcionamiento
25	Dirección Provincial Pichincha	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	97,52% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	56,56 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70,44% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	58,13% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	4,52% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	66,67% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	6,33% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	40% de maquinaria operativa en funcionamiento

		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	81,63% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
26	Dirección Provincial Chimborazo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	46,01 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95,05% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	86,50% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	7% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	79,07% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	100% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	97,36% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,76% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
27	Dirección Provincial Cotopaxi	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	4,09% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	55% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,26% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP

		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
28	Dirección Provincial Pastaza	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	59,94 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	97,46% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	94,98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	12,19% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	93,75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
29	Dirección Provincial Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	96,18k/h promedio de desplazamiento -
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	44,25% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	91,92% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	41% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	93,22% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	73 k/h promedio de desplazamiento

30	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	56,04% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	81,72% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	6,48% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	75,28% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,88% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	63,64% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	94,46% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	45,45% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
31	Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	54,89 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	66,57% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	80% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	64,16 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	81,73% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	78,40% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional

32	Dirección Provincial Bolívar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos.	8,33% de Kilómetros construidos
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	95,74% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,33% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	46,68% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	46,15% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
33	Dirección Provincial Guayas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80,29 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	86,55% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	94,80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	11,86% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	35,22% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga	Porcentaje de Vehículos infractores	25,157% de vehículos infractores
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	53,57% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	96,11% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	33,33% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	97,20 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	74,56% de mantenimiento de la red Vial Estatal

34	Dirección Provincial Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	93,11% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos.	0% de Kilómetros construidos
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	94,12% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	12,42% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	64,52% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	84,34% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	61,54% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
35	Dirección Provincial Santa Elena	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	80 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75,91% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	94,89% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,8% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	63,93 k/h promedio de desplazamiento
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	66,41% de mantenimiento de la red Vial Estatal		

36	Dirección Provincial Azuay	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	90,98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,08% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la <u>contratación de personal calificado para la operación</u>	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	77,27% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de <u>acuerdo a la Normativa vigente.</u>	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de <u>acuerdo a la Normativa vigente.</u>	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	78,57% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
37	Dirección Provincial Cañar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Velocidad promedio de desplazamiento	70,77 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	82,01% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	89,12% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	13,34% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	9,68% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la <u>contratación de personal calificado para la operación del mismo</u>	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de <u>acuerdo a la Normativa vigente.</u>	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP		
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de <u>acuerdo a la Normativa vigente.</u>	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	90,91% de proyectos actualizados a tiempo en GPR		
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Velocidad promedio de desplazamiento	42,06 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	57,38% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	45,77% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o <u>contratada</u>	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	3,32% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE

38	Dirección Provincial Morona Santiago	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	74,34% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,99% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	92,86% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
39	Dirección Provincial El Oro	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Velocidad promedio de desplazamiento	72 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	86,44% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	85,64% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	83,33% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	95,65% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		40	Dirección Provincial Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal			81,35% de mantenimiento de la red Vial Estatal
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional			83,64% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE			1,07% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada	Porcentaje de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal			14,34% de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal

		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	96,94% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	11,62% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	78,69% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	97,68% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	42,86% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
41	Dirección Provincial Zamora	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	40,77 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	69,34% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	80,93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	81,63% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	59,09% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
42	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Número de bienes y servicios contratados.	2 bienes y servicios contratados.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de bienes de larga duración inventariados.	100% de bienes de larga duración inventariados
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de combustible adquirido	100% de combustible adquirido
43	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago	100% de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de Garantías solicitadas su renovación	100% de Garantías solicitadas su renovación.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	20,82% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de ejecución presupuestaria - Inversión	20,62% de ejecución presupuestaria - Inversión.

44	Dirección de Administración de Recursos Humanos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	44,33% de personal con nombramiento provisional (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	1,55% de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,1692 Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,034 Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	550 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	Porcentaje de servidores y funcionarios evaluados	Servidores y funcionarios evaluados - ANUAL
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos	Porcentaje de cumplimiento del plan anual de seguridad ocupacional	14,29% de cumplimiento del plan anual de seguridad ocupacional
45	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número justificativos de desembolso enviados	1 justificativo de desembolso enviados
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	1 no objeción y reprogramación aprobada
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos	50% de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos
	Dirección de Contratación Pública	Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	40% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	40% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE
		Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de atención a procesos precontractuales	100% de atención a procesos precontractuales
48	Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR).
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de ejecución presupuestaria.	20,72% de ejecución presupuestaria.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos actualizados en GPR	76,54% de proyectos actualizados en GPR.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de actualización del SITOP	72% de actualización del SITOP.

		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	3,93% de proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	Casos de servicios mejorados (2017) - SEMESTRAL
49	Dirección de Gestión de Riesgos	Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de boletines de eventos adversos consolidados	3 boletines de eventos adversos consolidados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados	2 Planes operativos de emergencia por feriados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Numero de Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Infraestructura y Rehabilitación	2 Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Infraestructura y Rehabilitación
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de planes de gestión de riesgos institucional.	2 planes de gestión de riesgos institucional.
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de reportes dosimétricos de personal	10 reporte dosimétrico de personal
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Numero de Capacitaciones de autoprotección institucional.	1 capacitación de autoprotección institucional
50	Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad	Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas	Número de bases cartográficas actualizadas	3 bases cartográficas actualizadas
		Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas	Número de visores implementados de las bases cartográficas	1 visor implementado de las bases cartográficas
		Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas	Número de talleres de planificación territorial realizados	1 talleres de planificación territorial realizados
		Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.	Porcentaje de avance de la política pública sectorial	25% de avance de la política pública sectorial
		Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022)	Actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022) - SEMESTRAL
51	Dirección de Planificación e Inversión	Mantener el nivel de cumplimiento del proceso de revisión de los informes y proyectos MEDIANTE una planificada distribución de trabajo por zonales para gestionar el dictamen de prioridad otorgado por SENPLADES	Número de proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente	8 proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente
		Incrementar la optimización del tiempo de entrega en los productos MEDIANTE la elaboración de planes institucionales.	Porcentaje en el avance para la elaboración de la proforma presupuestaria.	0% de avance para la elaboración de la proforma presupuestaria
		Incrementar la efectividad de la programación de recursos MEDIANTE el cumplimiento de la matriz de contratos	Porcentaje de cumplimiento de la programación de acuerdo al POA institucional.	43,59% de cumplimiento de la programación de acuerdo al POA institucional.
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades	Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	100% de servicios de soporte técnicos atendidos

	Dirección de Tecnologías de la Información	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades	Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	98,89% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades	Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	99,79% de requerimientos de desarrollo atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	93,75% de controles de seguridad de la información ejecutados
52	Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo	Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	2 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	1 ruta o frecuencia aérea incrementada y regulada
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	99% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de vuelos a tiempo	89% de vuelos a tiempo
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de Disponibilidad de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional.	96,11% de disponibilidad de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional
53	Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las normas establecidas.	Porcentaje de cumplimiento de los niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.	100% de cumplimiento de los niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas
54	Dirección de Estudios de Pre factibilidad y Factibilidad de Delegaciones	Incrementar los procesos de participación Público Privada (PPP) en todas las modalidades del transporte MEDIANTE la creación y evaluación de nuevos proyectos de interés público, que promuevan manifestaciones de interés desde la perspectiva del sector privado.	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	3 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar los procesos de participación Público Privada (PPP) en todas las modalidades del transporte MEDIANTE la creación y evaluación de nuevos proyectos de interés público, que promuevan manifestaciones de interés desde la perspectiva del sector privado	Número de nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada	Nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada - SEMESTRAL
55	Dirección de Conservación de Infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	70% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.	0% de vías acreditadas de la red vial estatal.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	70% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos de conservación monitoreados en el SITOP	70% de proyectos de conservación monitoreados en el SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de incidentes reportados por las Patrullas de Caminos y atendidos en la Red Vial Estatal.	70% de incidentes reportados por las Patrullas de Caminos y atendidos en la Red Vial Estatal.

		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Número de informes de matriculación de Equipo Caminero y Maquinaria Pesada a nivel nacional.	3 informes de matriculación de Equipo Caminero y Maquinaria Pesada a nivel nacional.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	70% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.
56	Dirección de Construcciones del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	145% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos de construcción monitoreados en el SITOP.	100% de proyectos de construcción monitoreados en el SITOP
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100,19% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	95,87% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
57	Dirección de Estudios del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos en revisión	9 proyectos en revisión
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados	0 Kilómetros de vías con estudios aprobados
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)	740 metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP	115 proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	81,89% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
58	Dirección de Gestión Socio Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.	92% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.	18% de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos supervisados	100% de proyectos supervisados

		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales
59	Dirección de Puertos	Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado	99,46% de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas	37,17% de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	22% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
60	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos	2 informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de Inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas.	16 inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de Tarifarios del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados	Tarifarios del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados - SEMESTRAL
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas	Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas - SEMESTRAL
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de naves extranjeras inspeccionadas	14 naves extranjeras inspeccionadas
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de armadores marítimos y fluviales regularizados	5 armadores marítimos y fluviales regularizados
61	Dirección de Transporte Ferroviario	Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	3 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario
		Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	1 campaña de socialización de cultura ferroviaria en el país
62	Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.	3 informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País	100 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País

	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de campañas de concientización de seguridad vial.	1 campaña de concientización de seguridad vial
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)		Reporte del GPR	
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:		30/04/2017	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:		MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):		COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):		ECON. MÓNICA GARCÍA	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:		mgarcia@mtop.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:		(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011	