

Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

Rendición
de **Cuentas** |
2016



ÍNDICE



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

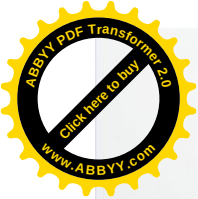
OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad

Rendición
de **Cuentas**
2016



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

■ ANTECEDENTES ■

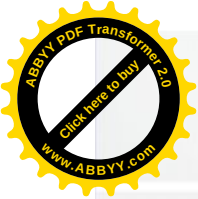
"Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante".

Ing. Boris Córdova

MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



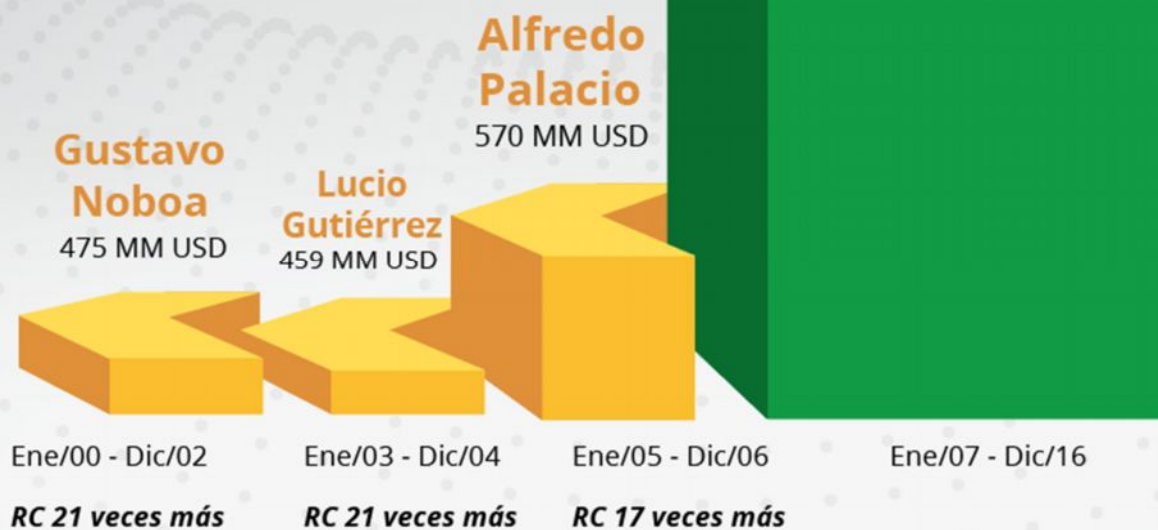
Rendición
de **Cuentas**
2016



Ministerio
de **Transporte**
y Obras Públicas

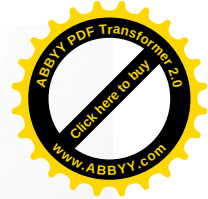
INVERSIÓN HISTÓRICA

**Rafael
Correa**
9.873 MM USD



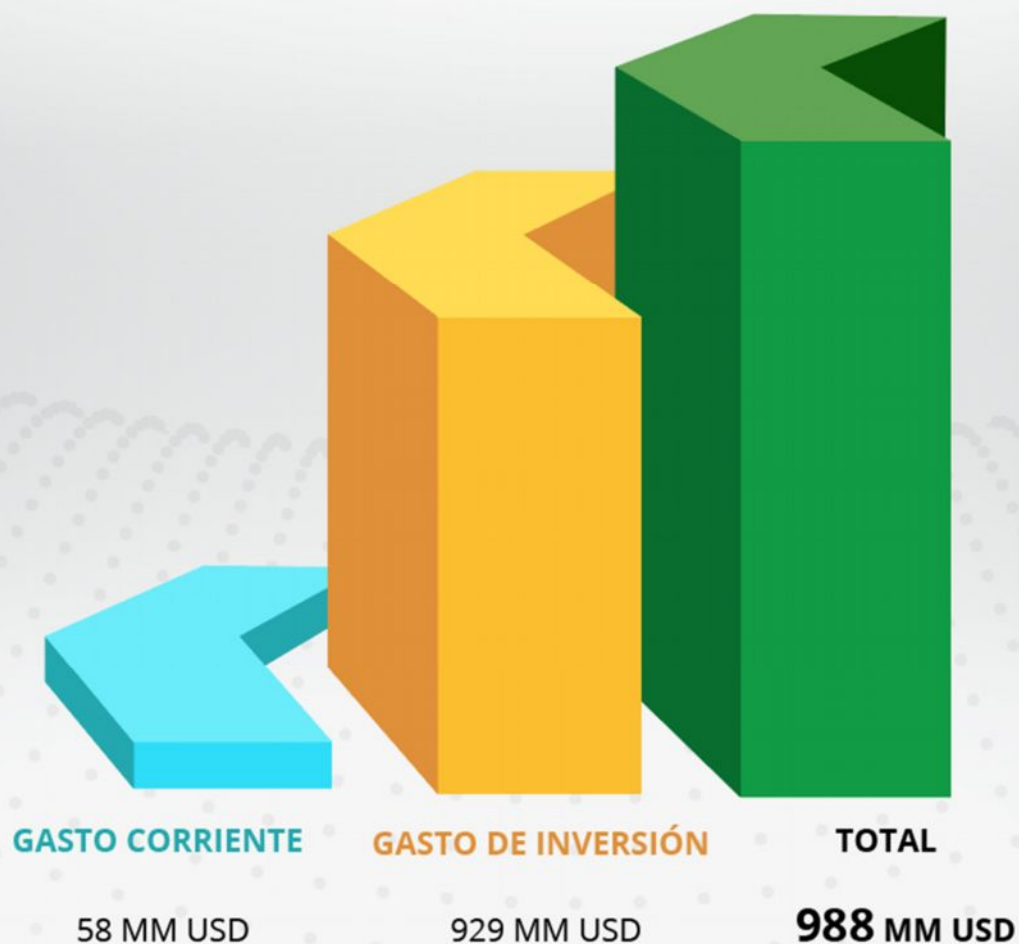
Rendición
de **Cuentas**
2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



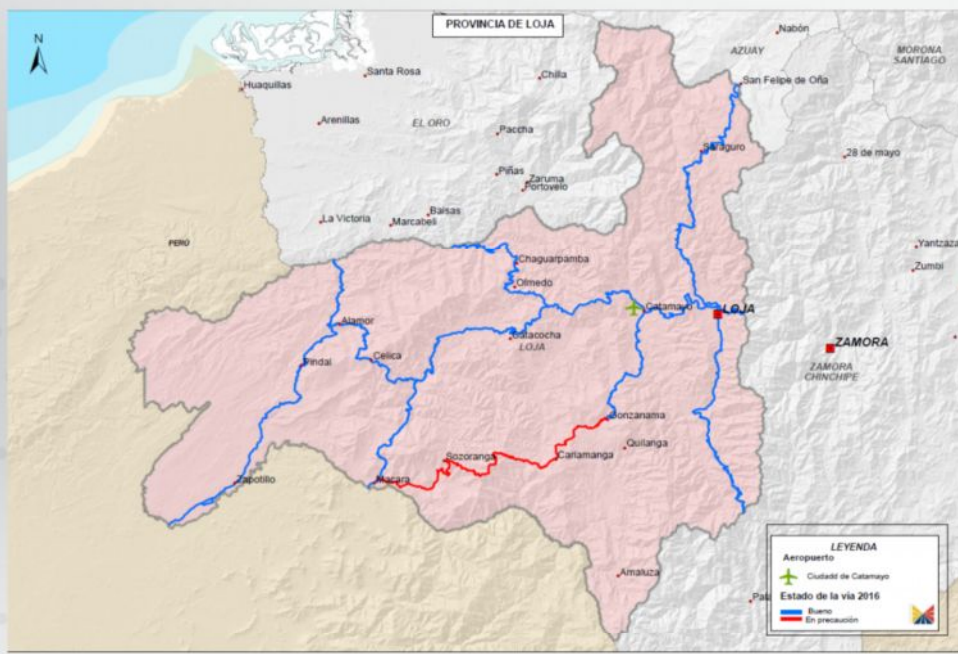
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto
año 2016

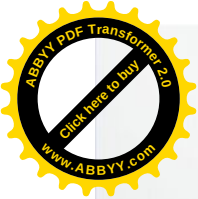


Rendición
de **Cuentas**
2016

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



- **Km Red Vial Estatal por provincia**
772.30km
- **Km Intervenido**
772.30km
- **Km Mantenidos (A.D.)**
473.955km
- **Aeropuertos**
Camilo Ponce Enríquez
- **Km Mantenidos (Obras en ejecución)**
263,48km



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

■ OBRAS EN LA PROVINCIA ■

"La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva."

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas**
2016

RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas



Datos técnicos:	Ancho promedio de vía = 9.20m Espesor de pavimento = 7.5cm Ancho de espaldón = 1.0m
Inversión:	\$151.6 millones
Longitud:	160.96km
Carriles:	2
TPDA:	1.867
Tipo de calzada:	Pavimento flexible
Beneficiarios:	500,794 (directos e indirectos)
Estado actual :	En ejecución – 70,0 %
Empleos generados:	496 empleos en el 2016

RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CÉLICA - CRUZPAMBA - "Y" DEL MUERTO.



Datos técnicos:	Ancho promedio de vía = 7.2m Espesor de pavimento = 5cm Ancho de espaldón = 0.8m
Inversión :	\$12,8 millones
Longitud:	31.13km
Carriles:	2
TPDA:	196
Tipo de calzada:	Pavimento flexible
Beneficiarios:	500,794 (directos e indirectos)
Estado actual:	En ejecución - 71,4 %
Empleos generados:	172

CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN FRONTERA CEBAF MACARÁ-LATINA: CONSTRUCCIÓN DE VIAS DE ACCESO Y OPERACIÓN Y CULMINACIÓN DEL CENTRO



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas



Datos Generales:	Consta de garitas de control , área de pesos y medidas, control de manifiesto, bodegas, comedor, edificio central, parqueaderos.
Inversión :	\$12.34 millones
Área de construcción edificios:	4756,03m2
Área de Vías y parqueaderos :	40051,71m2
Área de terreno:	110827,49m2
Beneficiarios:	Directos: 20.215 hab. (Macará) Indirectos: 480.579 hab.
Estado actual :	En ejecución – 70.4 %
Empleos generados:	93 empleos en el 2016

CONSTRUCCIÓN DEL PASO LATERAL DE LOJA,



Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía	=22.60m
e=	23cm
Cuneta-Bordillo exterior	=2 de 1m c/u
Espaldones exteriores	=2 de 1m c/u
Espaldones,cuneta interna:	2 de 1.3m c/u
Parterre central:	1.4m

Inversión

\$46.97 millones

Longitud:

15.5km

Carriles:

4 de 3.65m

Tipo de calzada:

Pavimento rígido

Beneficiarios:

500,794 (directos e indirectos)

Estado actual :

En ejecución 99.19 %

LOJA-SANTIAGO-SARAGURO-OÑA



Datos técnicos:	Ancho promedio de la vía Tramo 1: 9.6m Tramo 2: 16m
Inversión:	\$58.22 millones
Longitud:	67.70km
Carriles:	Tramo 1: 2 Tramo 2: 4
Tipo de calzada:	Pavimento rígido
Beneficiarios:	Directos: 290.462 hab. (Loja – Saraguro - Oña) Indirectos: 210.332 hab
Estado actual:	Terminado.

EMPALME-CELICA-ALAMOR



Datos técnicos: Ancho promedio de vía = 22.60m

Inversión: \$47.51 millones

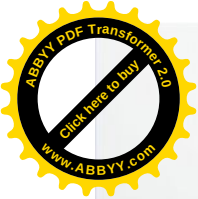
Longitud: 50.60km

Carriles: 2

Tipo de calzada: Pavimento rígido

Beneficiarios: 500,794

Estado actual: Terminado



OTRAS ACCIONES

*"Somos la generación que está
construyendo la nueva historia de nuestra
Patria".*

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Rendición
de **Cuentas** |
2016

CARRETERA:VELACRUZ-CHAGUARPAMBA-RIO PINDO



Datos técnicos: Ancho promedio de la vía :
Tramo 1:9.7 m, Tramo 2-3:7.2m

Inversión: \$50.99 millones

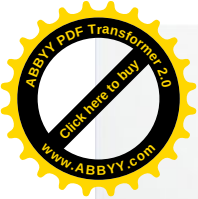
Longitud: 80.60 km

Carriles: 2

Tipo de calzada: Pavimento flexible y rígido

Beneficiarios: 500,794

Estado actual: En mantenimiento



CARRETERA RIO PINDO-AMALUZA-JIMBURA-EL REFUGIO



Datos técnicos: Ancho promedio de vía:
Tramo: 1-10: 7.8 m, Tramo 11: 9.8m
Tramo: 12-14: 9.3m

Inversión: \$22,5 millones

Longitud: 41.22km

Carriles: 2

Tipo de calzada: Pavimento flexible

Beneficiarios: 500,794 (directos e indirectos)

Estado actual: En mantenimiento

CARRETERA “Y DE ALAMOR – PINDAL – ZAPOTILLO - LALAMOR



Datos Técnicos: Ancho promedio de la vía
Tramo 1 y 4: 9.7m Tramo 2: 10.7m
Tramo 3: 20.6m

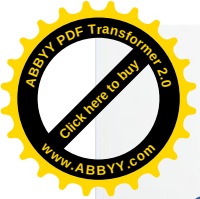
Inversión: \$81,56 millones

Longitud: 86,35km

Tipo de Calzada: Pavimento rígido

Beneficiarios: 500,794 (directos e indirectos)

Estado actual: En mantenimiento



CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA-EL CISNE-GUAYABAL



Datos Técnicos: Ancho promedio de la vía
Tramo 1: 13.9m Tramo 2 - 4: 7.2m
Tramo 5: 9.7m

Inversión: \$14.68 millones

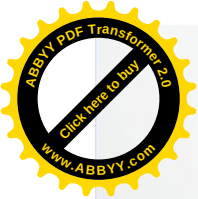
Longitud: 33.42km

Carriles: 2

Tipo de calzada: Pavimento rígido y flexible

Beneficiarios: 500,794 (directos e indirectos)

Estado actual: En mantenimiento



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

■ ACCIONES FUTURAS ■

"Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador"

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

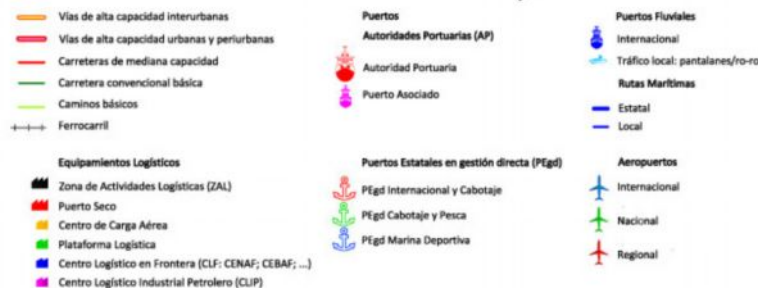
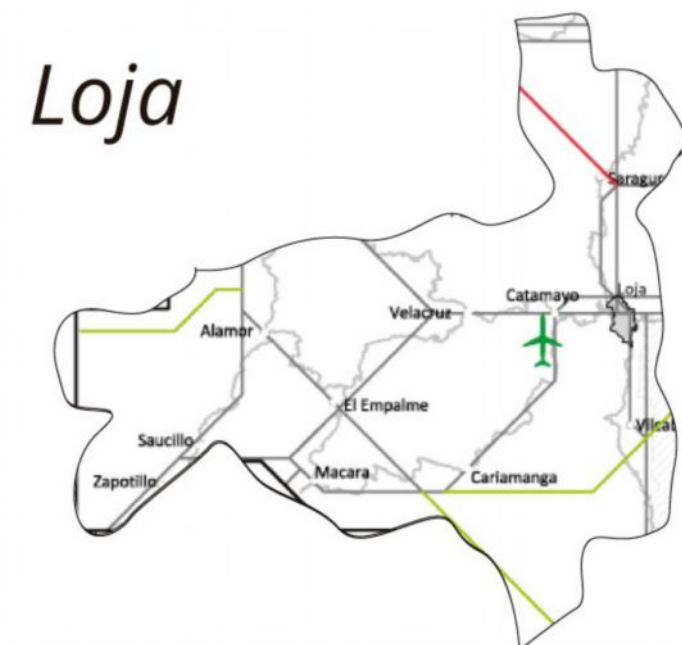


Rendición
de **Cuentas** |
2016

PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD



Loja



Km a Intervenir:
192,09km (vías nuevas)

Nuevas Vías :
Cariamanga - Zumba.
Macará - Saucillo -Zapotillo
El Empalme - Cariamanga
Alamor - El Limo - Cazaderos

Mejoras en la Jerarquía Vial:
Loja- Catamayo

Llegar a un sistema de transporte completo, integrado y multimodal

Rendición
de Cuentas
2016



CATAMAYO – GONZANAMÁ – CARIAMANGA –SOSORANGA - MACARÁ.



“Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes”

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición
de **Cuentas**
2016