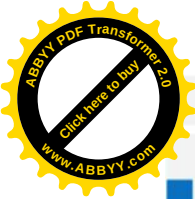


Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

Rendición
de **Cuentas** |
2016



ÍNDICE

ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

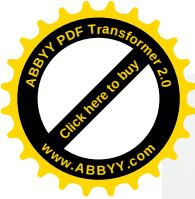
- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad



Rendición
de **Cuentas**
2016



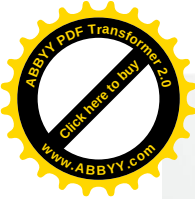
■ ANTECEDENTES ■

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”.

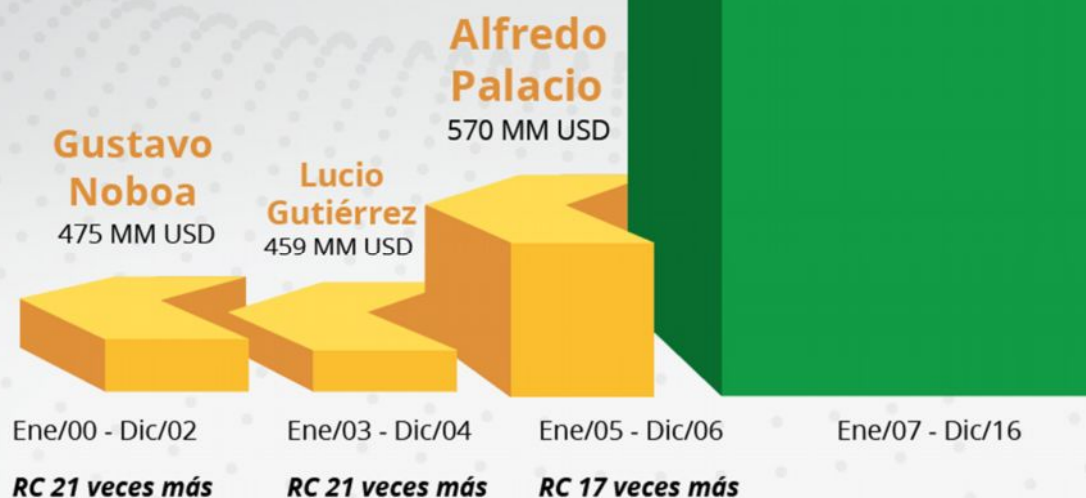
Ing. Boris Córdova
MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas** |
2016

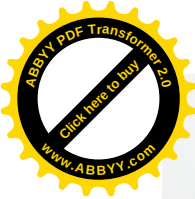


INVERSIÓN HISTÓRICA



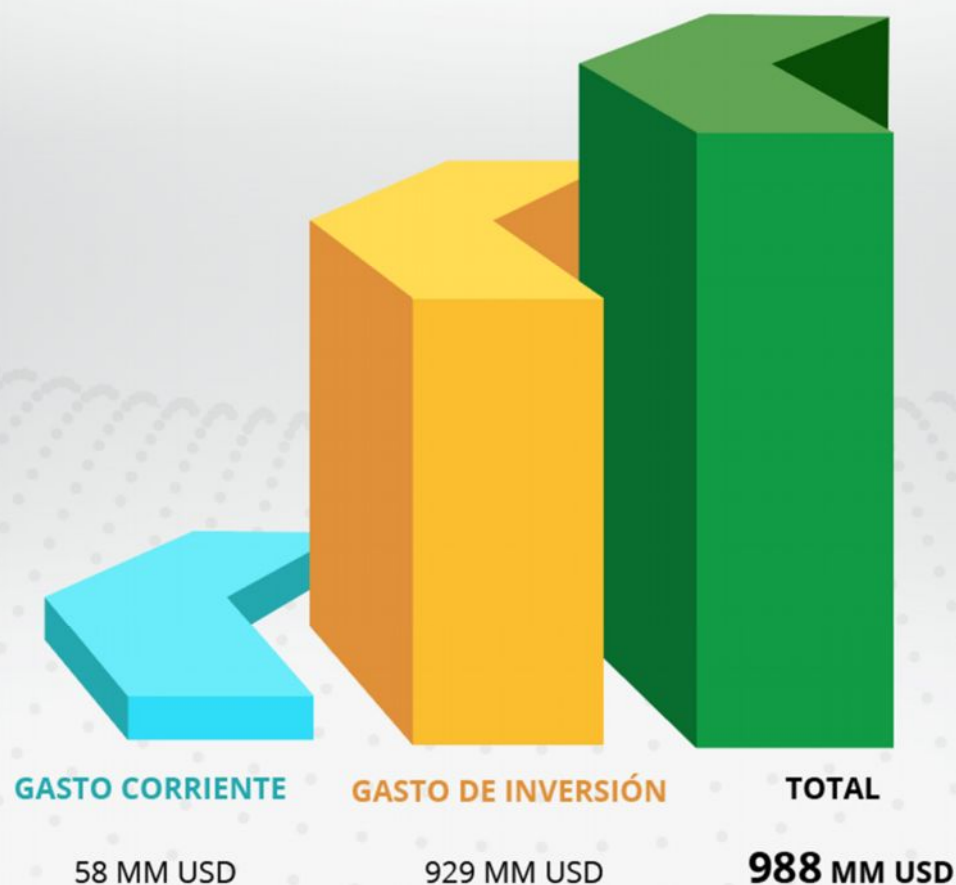
Rendición
de **Cuentas**
2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto
año 2016

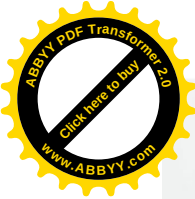


Rendición
de **Cuentas**
2016

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



- **Km Red Vial Estatal por provincia**
1.141,78km
- **Km intervenidos**
1.141,78km
- **Km mantenidos (Administración directa y resultados)**
584,05km
- **Vías concesionadas**
Portoviejo – Montecristi - Manta (GAD Provincial)
- **Vías delegadas**
Portoviejo - Santa Ana (GAD Provincial)
- **Puertos (Marítimo y fluvial)**
Aguas Profundas de Manta
- **Aeropuertos**
Eloy Alfaro de Manta



OBRAS EN LA PROVINCIA

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva.”

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas** |
2016

REPARACIÓN DE LA CARRETERA PORTOVIEJO - SAN PLÁCIDO PICHINCHA; SUBTRAMO: PORTOVIEJO - EL RODEO - SAN SEBASTIÁN DE 18 KM



Datos técnicos:

Ancho promedio de vía	= 10,30m
Espesor de pavimento	= 0,125m
Ancho de espaldón	= 0,65m

Inversión: \$20,3 millones

Longitud: 18km

Carriles: 2

TPDA: 9.728

Tipo de calzada: Pavimento flexible

Beneficiarios: 330 mil habitantes

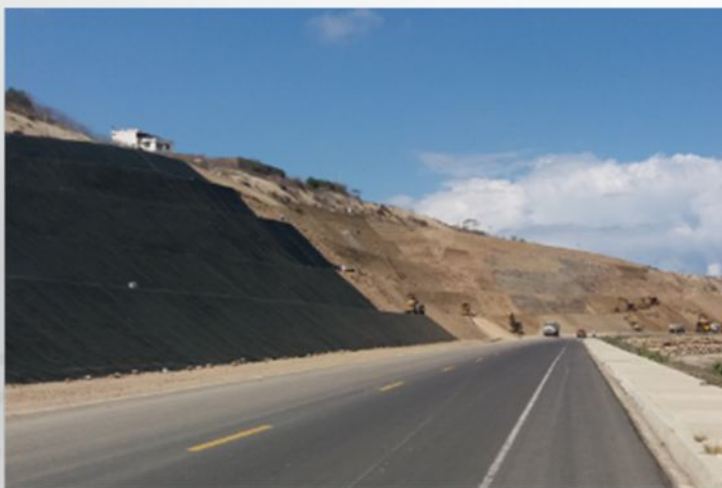
Estado actual: En ejecución, 79.00% de avance

Número de empleos:

- 55 directos
- 130 indirectos

**Rendición
de Cuentas
2016**

REPARACIÓN EMERGENTE DE LA VIA : MANTA - SAN MATEO DE 9 KM DE LONGITUD



Datos técnicos:	Construcción de terrazas para estabilización de talud
Inversión:	\$4.5 millones
Longitud:	9km
Carriles:	2
TPDA:	18.859
Tipo de calzada:	Pavimento flexible
Beneficiarios:	300 mil habitantes
Estado actual:	En ejecución, 36.26% de avance

Número de empleos:

- 28 directos;
- 75 indirectos.

Rendición
de Cuentas
2016

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA: MONTECRISTI – JIPIJAPA - LA CADENA, CERRO GUAYABAL - LA PILA



Datos técnicos:

Ancho promedio de vía	= 12,30m
Espesor de pavimento	= 0,125m
Ancho de espaldón	= 0,65m

Inversión: \$45.4 millones

Longitud: 105km

Carriles: 2

TPDA: 23.464

Tipo de calzada: Pavimento flexible

Beneficiarios: 50 mil habitantes

Estado actual: En ejecución, 41.42% de avance

Número de empleos:

- 75 directos;
- 180 indirectos.

**Rendición
de Cuentas
2016**

REPARACIÓN DE LA VÍA ACCESO A BAHÍA DE CARÁQUEZ



Datos técnicos: Ancho promedio de vía = 19,20 m
Espesor de pavimento = 0,28m

Inversión: \$21.4 millones

Longitud: 6.7 km

Carriles: 4

TPDA: 1.361

Tipo de calzada: Pavimento rígido

Beneficiarios: 200 mil habitantes

Estado actual: En ejecución, 7.88% de avance

Número de empleos:

- 35 directos;
- 85 indirectos.

Rendición
de Cuentas
2016

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO JAMA



Datos técnicos:

Ancho Tablero = 13,40 m
Ancho Calzada = 11,60 m
Ancho Acera = 0,90 c/u

Inversión:

\$7.8 millones

Longitud:

0,07km

Carriles:

2

TPDA:

4.976

Tipo de calzada:

Pavimento rígido

Beneficiarios:

100 mil habitantes

Estado actual :

En ejecución,
15,30% de avance

Número de empleos:

- 35 directos;
- 85 indirectos.

Rendición
de Cuentas
2016

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CHONE-CANUTO-CALCETA-JUNÍN- PIMPIGUASÍ, INCLUYE EL PASO LATERAL DE JUNÍN Y PUENTES.



Datos técnicos:

Ancho promedio de vía	= 10,90m
Espesor de pavimento	= 0,075m
Ancho de espaldón	= 1,50m

Inversión: \$32.7 millones

Longitud: 35.5km

Carriles: 2

TPDA: 2.865

Tipo de calzada: Pavimento flexible

Beneficiarios: 186 mil habitantes

Estado actual : En ejecución, 87.10% de avance

Número de empleos:

- 59 directos;
- 120 indirectos.

**Rendición
de Cuentas
2016**

AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA KM 8 (BAHÍA) - LA Y - KM 20 - LA MARGARITA



Datos técnicos:

Ancho Tablero	= 13,40m
Ancho Calzada	= 11,60m
Ancho Acera	= 0,90c/u

Inversión: \$46.6 millones

Longitud: 27,84km

Carriles: 2

TPDA: 1.361

Tipo de calzada: Pavimento flexible

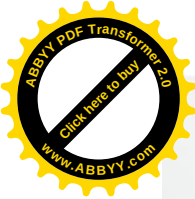
Beneficiarios: 100 mil habitantes

Estado actual: En ejecución,
88.70% de avance

Número de empleos:

- 81 directos;
- 160 indirectos.

Rendición
de Cuentas
2016



OTRAS ACCIONES

*"Somos la generación que está
construyendo la nueva historia de nuestra
Patria".*

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Rendición
de **Cuentas** |
2016

OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)
DEMOLICIONES



DEMOLICIONES

El Gobierno Nacional a través del MTOP realizó la remoción y desalojo de escombros en la provincia, en un total de **10.164 estructuras**.

96.4 millones de dólares fue la inversión que se registró en la remoción y desalojo de escombros en la provincia de Manabí.

7.3 millones de metros cúbicos fueron desalojados de los cantones afectados por el Terremoto del 16 de abril de 2016.

Rendición
de Cuentas
2016

OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)
DEMOLICIONES



DEMOLICIONES Y DESALOJO DE ESCOMBROS

Cantones intervenidos:

- Pedernales;
- Jama;
- Sucre;
- San Vicente;
- Rocafuerte;
- Jaramijó;
- Chone;
- Flavio Alfaro;
- Portoviejo;
- Manta;
- Montecristi;
- Junín;
- Paján;
- Jipijapa;
- Tosagua;
- Bolívar;
- El Carmen.

Rendición
de Cuentas
2016

OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)

Demoliciones – Implosión Centro Comercial de Portoviejo



\$388 mil es la inversión de la demolición del Centro Comercial de Portoviejo con el método de implosión, sin registrar daños a terceros.

Rendición
de **Cuentas**
2016

OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)

Demoliciones – Edificio del Pacífico (Mutualista Pichincha)



\$405 mil es la inversión de la demolición del Edificio del Pacífico en Portoviejo con el método de implosión, sin registrar daños a terceros.

Rendición
de Cuentas
2016

OBRAS EMERGENTES

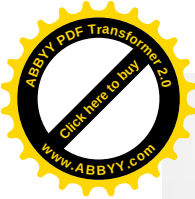
(Terremoto)

Demoliciones – Implosión Edificio Álava



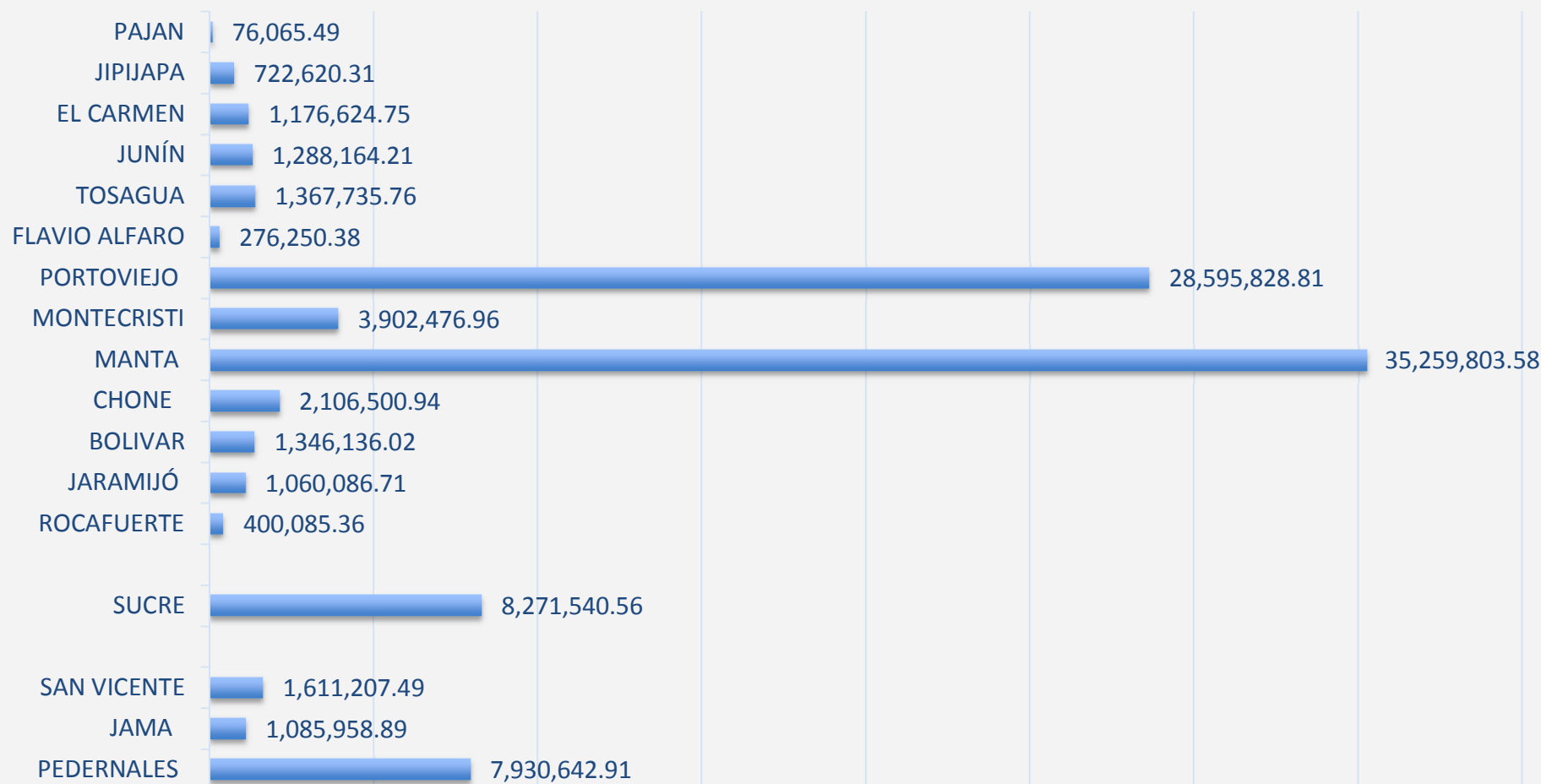
\$433 mil dólares es la inversión de la demolición del Edificio Álava en Portoviejo con el método de implosión, sin registrar daños a terceros.

Rendición
de Cuentas
2016



OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)
DEMOLICIONES – INVERSIÓN POR CANTONES



OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)
Plataformas



Se ejecutaron un total de **50 plataformas** en **14 cantones** de la Provincia destinadas a las siguientes necesidades:

- Albergues;
- Asentamientos (viviendas);
- Unidades educativas provisionales;
- Centros de Salud provisionales.

\$28.9 millones fue la inversión que se registró para la construcción de plataformas en la provincia de Manabí.

Rendición
de **Cuentas**
2016

OBRAS EMERGENTES

(Terremoto)
Plataformas



PLATAFORMAS

Cantones intervenidos:

- Pedernales;
- Jama;
- Sucre;
- San Vicente;
- Rocafuerte;
- Jaramijó;
- Chone;
- Flavio Alfaro;
- Portoviejo;
- Manta;
- Junín;
- Tosagua;
- Bolívar;
- El Carmen.

Rendición
de Cuentas
2016

OBRAS EMERGENTES

(Fenómeno del Niño – Temporada Invernal)
Infraestructura vial.



Afectaciones:

Se afectaron varios tramos viales de la red estatal en Manabí, los daños más representativos ocurrieron en los siguientes corredores viales:

- Rocafuerte - Tosagua – Chone;
- Chone - Flavio Alfaro - El Carmen;
- Montecristi - Jipijapa - La Cadena ;
- Rodeo – Rocafuerte;
- Santa Ana Poza Honda;
- Pedernales – Chamanga.

Rendición
de Cuentas
2016

OBRAS EMERGENTES

(Fenómeno del Niño – Temporada Invernal)
Infraestructura vial

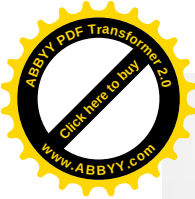


Acciones Realizadas:

\$1.8 millones fue la inversión que se registró en la reparación emergente de varios tramos afectados durante la estación invernal.

- Recuperación de la mesa de rodadura de varios tramos viales;
- Estabilización de taludes;
- Bacheos;
- Limpieza de cunetas y alcantarillas;
- Tablestacado de protección en la Vía; Rodeo Rocafuerte;
- Limpieza y roza a mano de espaldones;
- Limpieza de ciclovías.

Rendición
de Cuentas
2016



OBRAS EMERGENTES

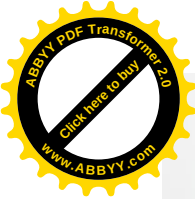
(Fenómeno del Niño – Temporada Invernal)
INFRAESTRUCTURA VIAL



Estado actual:

- En la actualidad la Red Estatal de Manabí mantiene el nivel de servicio adecuado, brindando conectividad y dinamizando el desarrollo socio-económico y turístico de la provincia;
- 1 141 km de Red Vial Estatal en la provincia de Manabí benefician a un total de 1'400.000 habitantes.

Rendición
de Cuentas
2016



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

ACCIONES FUTURAS

"Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador"

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas**
2016

Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



148km (vías nuevas)

Mejoras en la jerarquía vial:

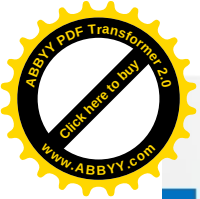
- San Mateo - San Lorenzo - Puerto Cayo - Ayampe;
- Portoviejo - San Sebastián-Quevedo;
- Chone-Flavio Alfaro-entrada a Pambilar - El Carmen;
- Rocafuerte – Tosagua – Chone;
- Chone – Calceta – Junín – Pimpiguasí;
- Rocafuerte - El Rodeo.

Nuevas Vías:

- Santa Ana – Olmedo;
- Manta – Guayaquil.

Rendición de **Cuentas** 2016

Llegar a un sistema de transporte completo, integrado y multimodal



Puente Los Caras, Sucre-San Vicente, Manabí.



"Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes"

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición
de **Cuentas**
2016