



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# ÍNDICE

## ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

## ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

## OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes  
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

## ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad



Rendición  
de **Cuentas**  
2016



## ■ ANTECEDENTES ■

*“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”.*

Ing. Boris Córdova  
**MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**



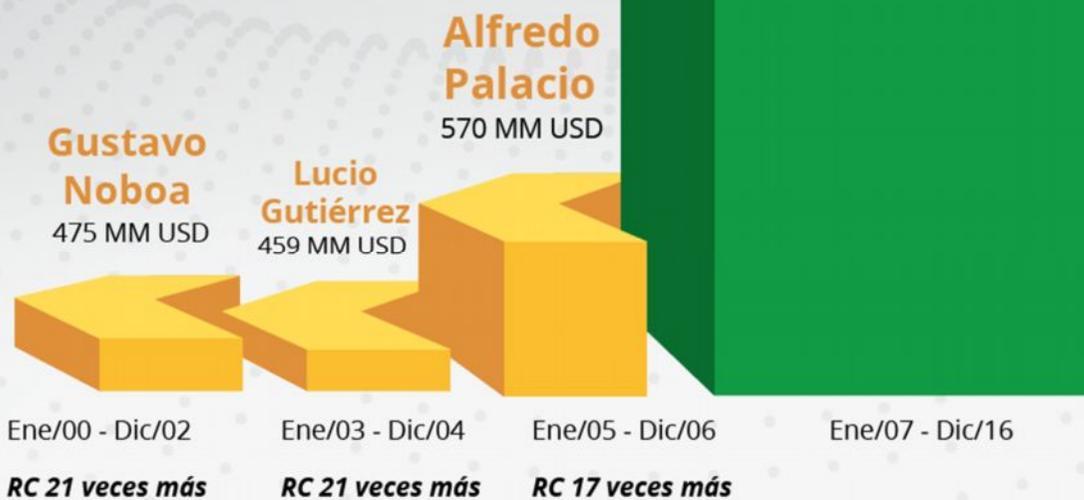
Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# INVERSIÓN HISTÓRICA



**Rafael  
Correa**  
9.873 MM USD



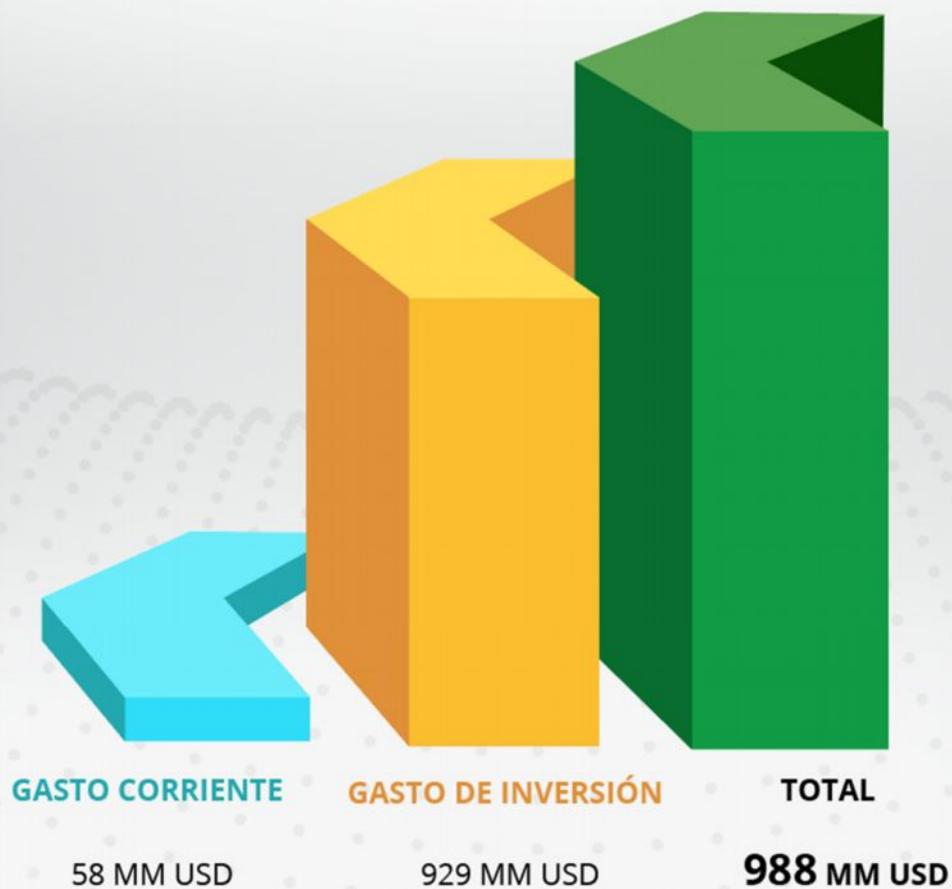
Rendición  
de **Cuentas**  
2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



# MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto  
año 2016



Rendición  
de **Cuentas**  
2016





## OBRAS EN LA PROVINCIA

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva.”*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# PUENTE EL TIGRE SOBRE EL RÍO GUAMANÍ, CANTÓN ARCHIDONA



**Datos Técnicos:** Ancho total = 12,70m  
Aceras = 2 aceras de 1.20m cada una;  
Protección laterales de hormigón armado.

**Inversión:** \$11.5 millones

**Longitud:** 206m

**Carriles:** 2 carriles

**TPDA:** 600 vehículos

**Tipo de Calzada:** Pavimento flexible

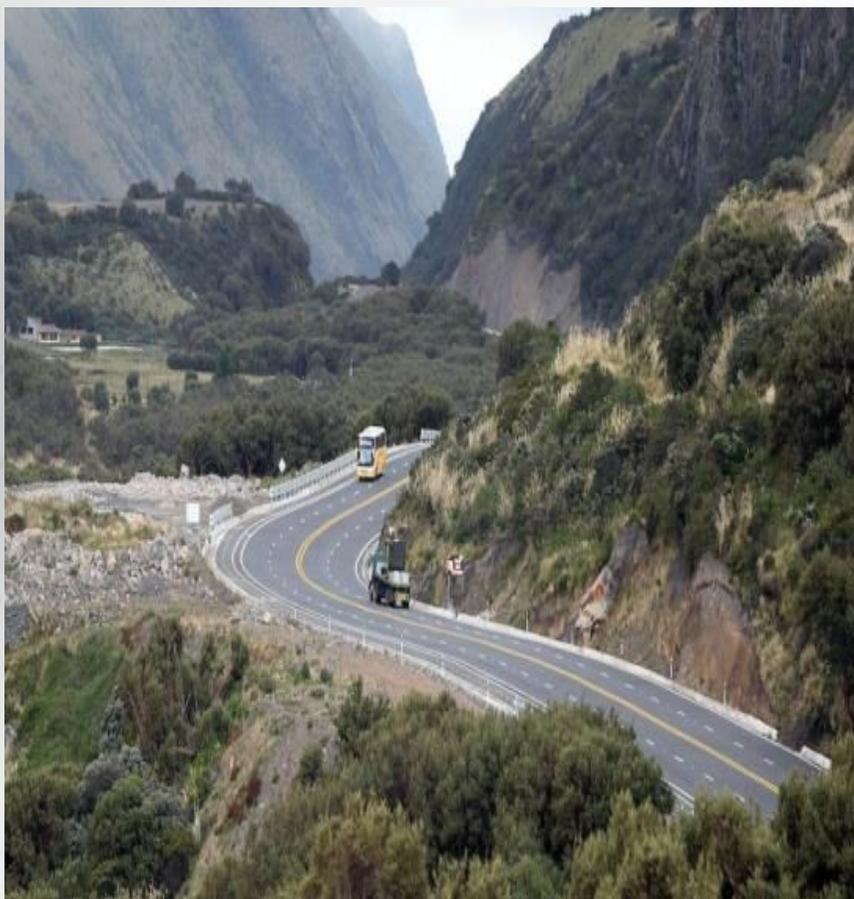
**Beneficiarios:** 160.000 habitantes; la obra generó 130 plazas de empleo.

**Estado Actual:** En servicio de la comunidad. Inaugurada el 08 de Marzo de 2016, por el señor presidente Eco. Rafael Correa.

Rendición  
de Cuentas |  
2016



# AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA PIFO - PAPALLACTA, CANTÓN QUIJOS



Datos Técnicos:	Ancho de vía	= 22,10m
	Ancho de espaldón	= Bermas 50cm cada lado.
	Espesor de pavimento	= 10 cm calzada y 5 cm ciclovia.
Inversión:		\$55.8 millones
Longitud:		36,34km
Carriles:		2 carriles
TPDA:		12.415
Plazas de empleo:		250 plazas de empleo
Tipo de Calzada:		Pavimento flexible
Beneficiarios:		2'245.415 directos 337.096 indirectos
Estado Actual:		En servicio de la comunidad. Inaugurada el 05 de diciembre de 2016.



## OTRAS ACCIONES

*“Somos la generación que está  
construyendo la nueva historia de nuestra  
Patria”.*

Eco. Rafael Correa Delgado  
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## MANTENIMIENTO RUTINARIO



**Descripción:** En cumplimiento con la programación de los trabajos de mantenimiento rutinario en la RVE que mantiene la Dirección Distrital de Napo del MTOP a través de las microempresas de conservación vial y alineados con los estándares de calidad de ésta entidad, la presente tiene la finalidad informar sobre los trabajos de mantenimiento rutinario ejecutados en la vía E20, E45 y E45A, de nuestra red estatal.

**Actividades desarrolladas:** limpieza de calzadas, espaldones y el derecho de vía, limpieza y reparación de cunetas, limpieza de alcantarillas, desmonte, remoción y limpieza, con carretilla de derrumbes menores, limpieza de la estructura y de las barandas de los puentes, limpieza con herramientas manuales, de los cauces o lechos de quebradas y ríos, conservación rutinaria de señales verticales, limpieza de la demarcación o señalización horizontal.

Número de compras por catalogo electrónico inclusivo: 34

Monto Ejecutado: \$297.000 dólares

Rendición  
de Cuentas  
2016



# MANTENIMIENTO POR RESULTADOS CARRETERA TENA - PTO. NAPO - CAPRICO - PUYO - PUENTE PASTAZA, INCLUYE PTO. NAPO - AHUANO



**Descripción:** Se basa en contratar el mantenimiento por resultados que serán verificados mediante una serie de indicadores previamente establecidos (llamados estándares) para los diferentes componentes de las carreteras : (calzada – espaldones – obras de drenaje – seguridad vial y derecho de vía).

**Actividades Desarrolladas:** Las vías son intervenidas de manera permanente con obras de mantenimiento de la calzada y trabajos complementarios como señalización horizontal y vertical, cunetas, alcantarillas, puentes, muros y demás rubros que garanticen una adecuada circulación vehicular.

Además abarca obras como el mejoramiento del pavimento y la seguridad vial, y se interviene puntos críticos de acuerdo a los diseños y especificaciones técnicas preparadas por el MTOP.

**Tramos atendidos en Napo:** Capricho – Pto. Napo; Pto. Napo – Tena y Pto. Napo - Ahuano en una longitud de 57,76km.

**Beneficiarios:** 375 mil habitantes

**Estado Actual:** En ejecución

Rendición  
de Cuentas  
2016



# OBRAS EMERGENTES

## ATENCIÓN EMERGENTE A EVENTOS ADVERSOS, PUNTOS CRÍTICOS



### VÍA TENA- PAPALLACTA:

- Jondachi
- Virgen De Guacamayos
- Logmaplaya
- Lodos Negros
- Oritoyacu
- Arrayanes
- Pituro
- San Fermín
- Los Laureles
- Alejandría

### VÍA Y DE NARUPA – 10 DE AGOSTO:

- Chontayacu
- Pungarayacu
- Hollín
- 10 de Agosto

Debido a la etapa invernal que afectó a la provincia, se vio afectada gran parte la estructura de la vía, por el desbordamiento de quebradas, deslizamientos y pérdida de mesa en el sector Alejandría. Se efectuaron trabajos de limpieza de deslizamientos, limpieza de alcantarillas azolvadas retirando obstáculos para que el cauce fluya de manera normal; terraceo para estabilizar los taludes y a su vez la ampliación de la vía, con el fin de habilitar la Red Vial Estatal y precautelar la seguridad de los usuarios.

Rendición  
de Cuentas  
2016



# SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RVE-NAPO

Pintura y colocación de demarcadores reflectivos bidireccionales



Pintura horizontal delimitadora de vía  
Tramos:  
Puente El Tigre – Pasohurco.

Pintura en pasos cebra  
Tramos:  
Tena – Archidona – Baeza y Narupa – Hollín – Pasohurco. En centros poblados y establecimientos educativos.



Colocación de demarcadores retroreflectivos bidireccionales  
Tramos:  
Tena – Archidona – Baeza y Narupa – Hollín - Pasohurco

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# BACHEO SUPERFICIAL

## Administración directa



Sectores bacheados:

- Cosanga;
- Logmaplaya;
- Las Palmas;
- Bermejo;
- El Arrayan;
- Baeza;
- Hollin;
- Pte. Pucuno;
- 10 De Agosto.

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# ACCIONES FUTURAS

*“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD



## Napo



Km a intervenir:  
37,5km

### Mejoras en la Jerarquía Vial:

Tena-Ahuano (vía de alta capacidad urbana y periurbana).

Papallacta-Y de Baeza (Vía de alta capacidad interurbana).

### Vías nuevas:

Tena – Salcedo (carretera convencional básica).



*“Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes”*

Eco. Rafael Correa Delgado  
**PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR**

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016