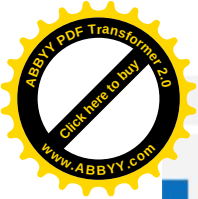




Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# ÍNDICE

## ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

## ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

## OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

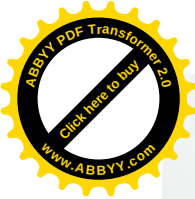
- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes  
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

## ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad



Rendición  
de **Cuentas**  
2016



## ■ ANTECEDENTES ■

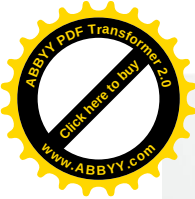
*“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”.*

Ing. Boris Córdova  
**MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

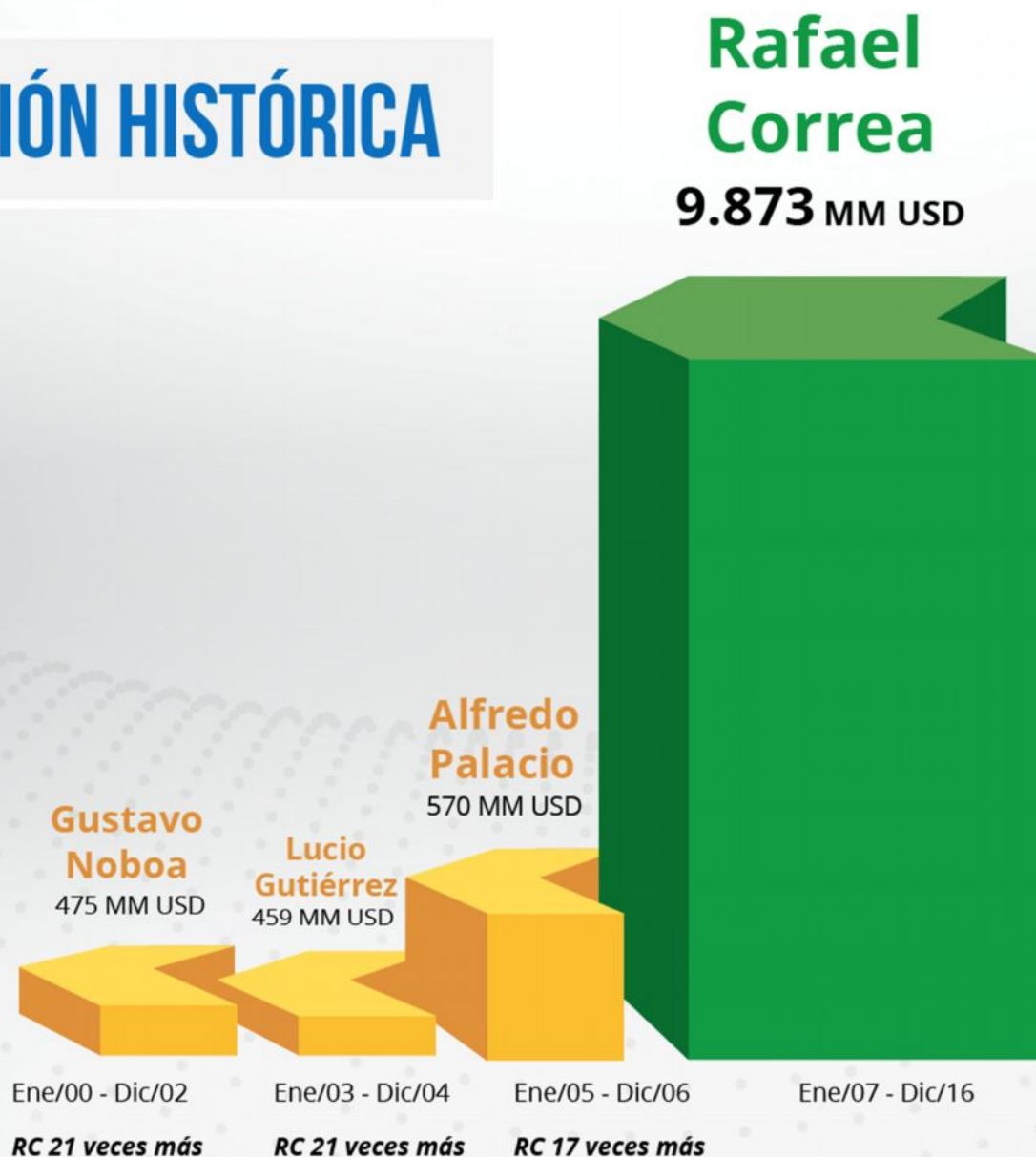


Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



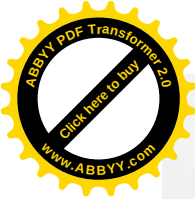


# INVERSIÓN HISTÓRICA



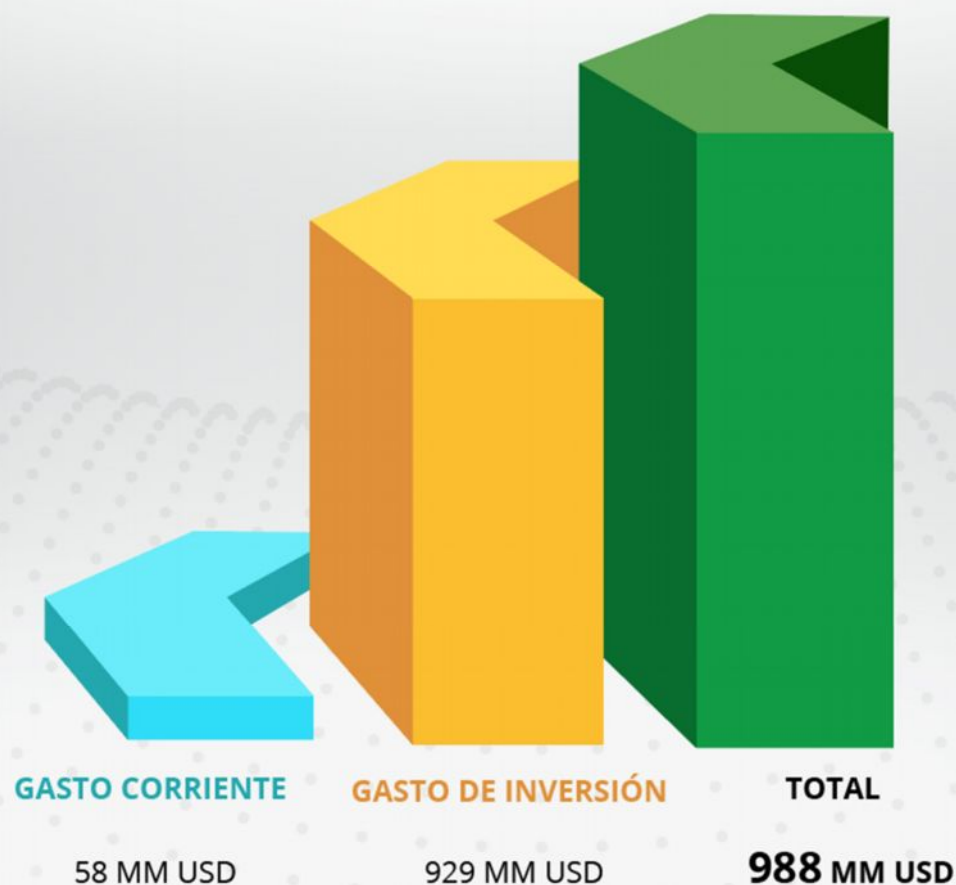
Rendición  
de **Cuentas**  
2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



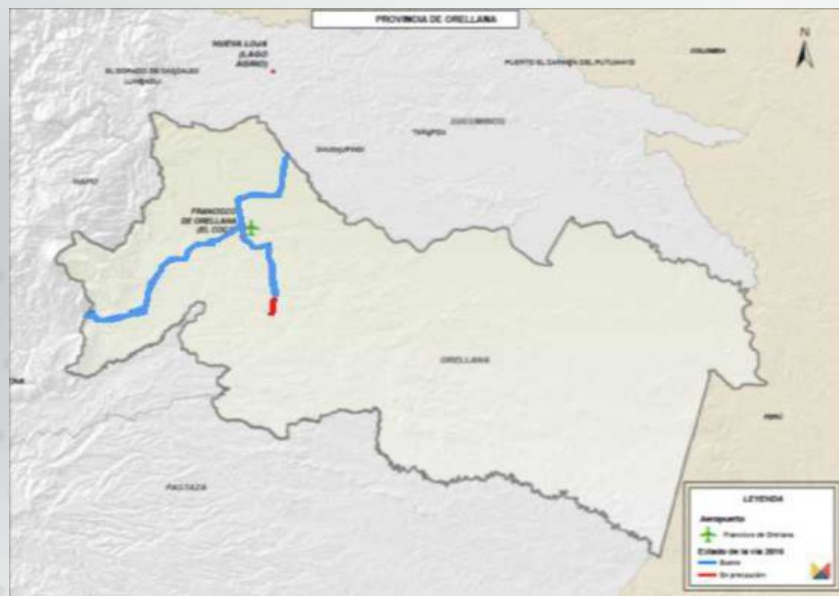
# MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto  
año 2016

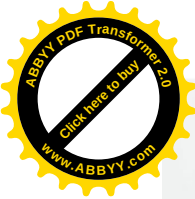


Rendición  
de **Cuentas**  
2016

# ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



- Km RVE por provincia  
234,64km
- Km Intervenidos  
234,64km
- Km Mantenidos (Administración Directa y Resultados)  
214,64km (Administración Directa)
- Aeropuertos  
Francisco de Orellana (Coca)



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

## OBRAS EN LA PROVINCIA

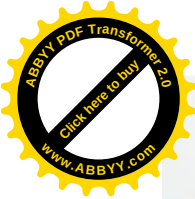
*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva.”*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016





## PUENTE TIGRE SOBRE EL RÍO GUAMANÍ- VÍA HOLLÍN-LORETO-COCA



**Datos Técnicos:** Ancho total: 12.70m  
Dos vías de 5,15m cada una  
Dos veredas de 1.20m cada una  
Protecciones laterales de hormigón armado.

**Inversión:** \$10.5 millones

**Longitud:** 206m

**Carriles:** 2

**TPDA:** 600

**Tipo de Calzada:** Pavimento flexible

**Beneficiarios:** 600.000 habitantes

**Estado Actual:** Inaugurada el 08 de Marzo de 2016.

Rendición  
de Cuentas  
2016



# AEROPUERTO FRANCISCO DE ORELLANA



## Datos Técnicos:

Construcción terminal de pasajeros  
Construcción de nuevo hangar del sistema  
contra incendios.  
Construcción de la plataforma para estacionamiento  
de aviones  
Acometida del sistema de alcantarillado pluvial

## Inversión:

\$15.3 millones

**Características Técnicas:** Completamente ambientado a la Amazonía

## Beneficios:

- Facilitar la integración regional y nacional a través del fortalecimiento de la Red Nacional de Aeropuertos.
- Incentiva la oferta en el transporte aéreo. Vuelos comerciales regulares.

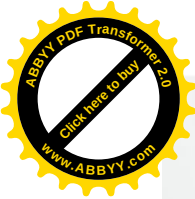
## Beneficiarios:

136.396 habitantes

## Estado:

En ejecución 47.71% avance físico

Rendición  
de Cuentas |  
2016



## OTRAS ACCIONES

*"Somos la generación que está  
construyendo la nueva historia de nuestra  
Patria".*

Eco. Rafael Correa Delgado  
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016

## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

### Mantenimiento rutinario



#### Descripción:

Mantenimiento rutinario 130,74km realizado por medio de seis microempresas con un promedio de diez personas por cada microempresa, beneficiando a sesenta familias con trabajo directo.

#### Beneficios:

Benefician a las parroquias y comunidades que se encuentran asentadas en la red vial estatal de la provincia de Orellana.

Beneficia alrededor de 150.000 habitantes.

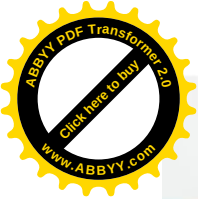
#### Estado Actual:

Las vías se encuentran en perfecto estado incluido el asfaltado del acceso de los puentes de la carretera Coca- Dayuma.

Rendición  
de Cuentas  
2016







## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

### Mantenimiento de los puentes de la Red Vial Estatal de la provincia de Orellana



#### Descripción:

Servicio de mantenimiento de pintura de los puentes de las vías: Coca-Joya de los Sachas-Límite Sucumbíos y Coca-Loreto-Huataraco-Galeras-Límite Napo.

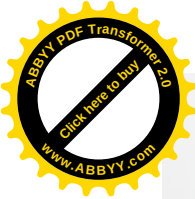
#### Beneficios :

Beneficia a las parroquias y comunidades que se encuentran asentadas en la red vial estatal de la provincia de Orellana.  
Beneficia alrededor de 150.000 habitantes.

#### Estado Actual:

Se encuentran en óptimas condiciones para beneficio de los usuarios que transitan a diario por estas vías correspondientes a la provincia de Orellana.

Rendición  
de Cuentas  
2016



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

## ACCIONES FUTURAS

*"Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador"*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

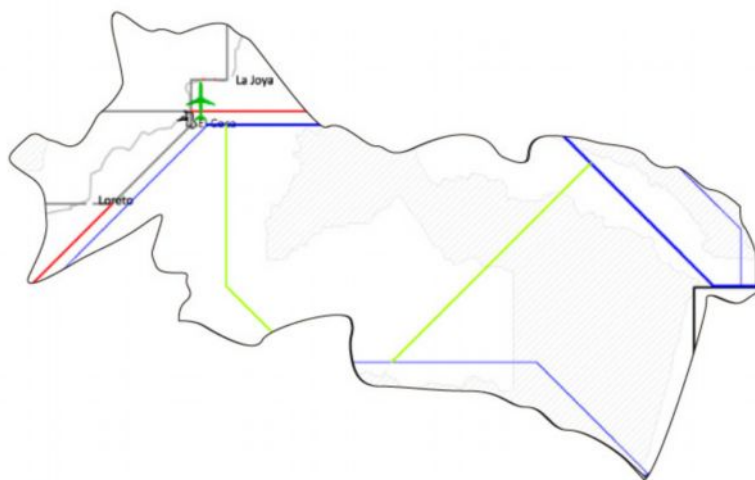


Rendición  
de **Cuentas**  
2016

# PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD



## Fco. de Orellana



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Vías de alta capacidad interurbanas</li> <li>Vías de alta capacidad urbanas y periurbanas</li> <li>Carreteras de mediana capacidad</li> <li>Carretera convencional básica</li> <li>Caminos básicos</li> <li>Ferrocarril</li> </ul>                                                        | <b>Puertos</b><br><b>Autoridades Portuarias (AP)</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Autoridad Portuaria</li> <li>Puerto Asociado</li> </ul>                                              | <b>Puertos Fluviales</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Internacional</li> <li>Tráfico local: pantalanes/ro-ro</li> </ul> <b>Rutas Marítimas</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Estatil</li> <li>Local</li> </ul> |
| <b>Equipamientos Logísticos</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de Actividades Logísticas (ZAL)</li> <li>Puerto Seco</li> <li>Centro de Carga Aérea</li> <li>Plataforma Logística</li> <li>Centro Logístico en Frontera (CLF: CENAF, CEBAF; ...)</li> <li>Centro Logístico Industrial Petrolero (CLIP)</li> </ul> | <b>Puertos Estatales en gestión directa (PEgd)</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>PEgd Internacional y Cabotaje</li> <li>PEgd Cabotaje y Pesca</li> <li>PEgd Marina Deportiva</li> </ul> | <b>Aeropuertos</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Internacional</li> <li>Nacional</li> <li>Regional</li> </ul>                                                                                                               |

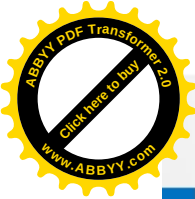
Km a Intervenir: 54km

Mejoras en la Jerarquía Vial: Loreto-Coca

*Llegar a un sistema de transporte completo, integrado y multimodal*

Rendición  
de **Cuentas**  
2016





*"Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes"*

Eco. Rafael Correa Delgado  
**PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR**

Rendición  
de **Cuentas**  
2016