



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# ÍNDICE

## ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

## ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

## OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes  
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

## ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## ■ ANTECEDENTES ■

*“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”.*

Ing. Boris Córdova  
**MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**



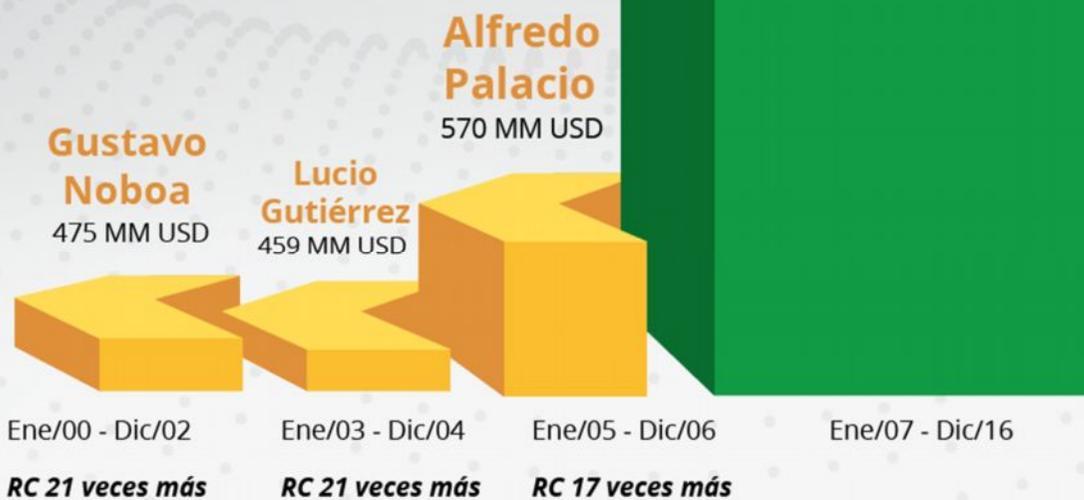
Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# INVERSIÓN HISTÓRICA



**Rafael  
Correa**  
9.873 MM USD



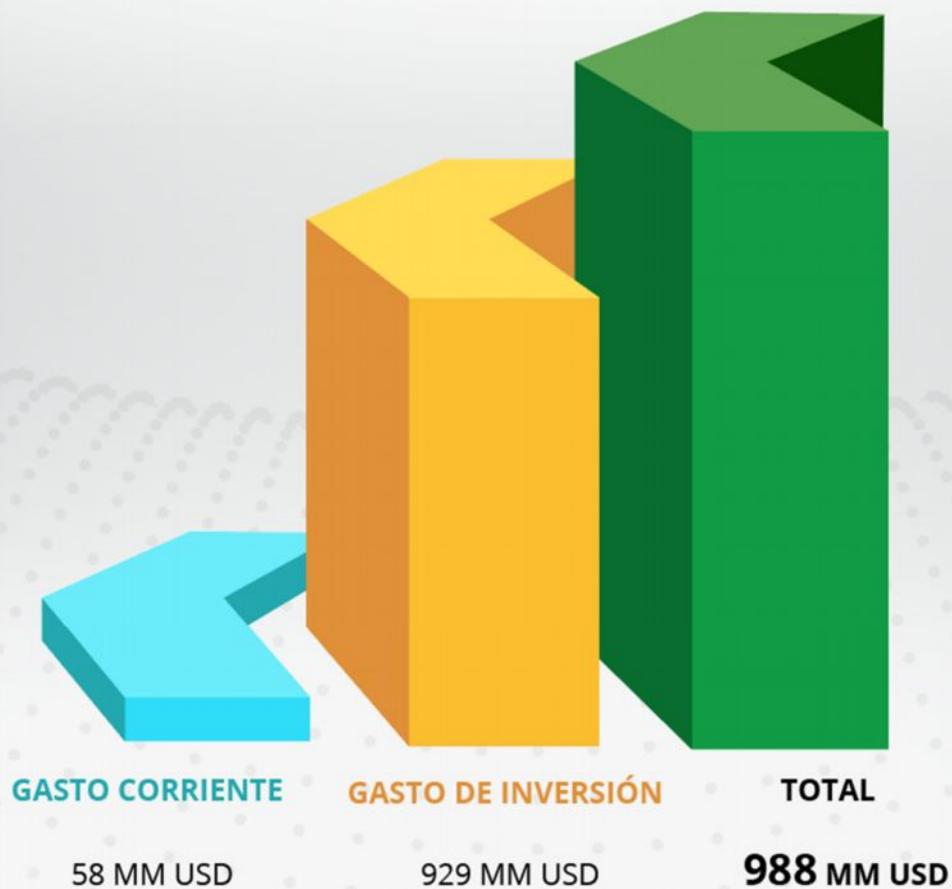
Rendición  
de **Cuentas**  
2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



# MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto  
año 2016



Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



- Km Red Vial Estatal por provincia:  
149,50km
- Km Intervenidos:  
149,50km
- Km Mantenidos:  
(Administración directa y resultados): 149,50km
- Aeropuertos:  
1



## OBRAS EN LA PROVINCIA

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva.”*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# INTERCAMBIADOR DE TRÁFICO EN LA VÍA SAN VICENTE – SAN PABLO



## Datos técnicos:

**Ramal 1:** Ancho promedio de vía = 20.4 a 44.7

**Ramal 2:** Ancho promedio = 6,30m **Longitud** = 780 m

**Ramal 3:** Ancho promedio = 9m **Longitud** = 560 m

**Ramal 4:** Ancho promedio = 6,30m **Longitud** = 420 m

**Ramal 5:** Ancho promedio = 6,30m **Longitud** = 420 m

**Inversión:** \$2.7 millones

**Longitud:** 3,2km

**Carriles:** 4 y 2 carriles

**TPDA:** 6504

**Tipo de calzada:** Asfaltado / Hormigón armado

**Beneficiarios:** 310 habitantes

**Estado actual:** En ejecución (46% avance físico)

**Empleos generados:** 500



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**



# OTRAS ACCIONES

*“Somos la generación que está construyendo la nueva historia de nuestra Patria”.*

Eco. Rafael Correa Delgado  
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

Reconformación de caminos vecinales en parroquia Julio Moreno



### Descripción:

Trabajos que comprenden la movilización de equipo caminero hasta la zona para mejorar la condición de los caminos vecinales existentes, facilita el acceso a productores y comerciantes de maíz y ciruela del sector.

### Beneficios :

Mejorar el trabajo agrícola y pecuario que comprende la parroquia Simón Bolívar.  
Rehabilitación de caminos vecinales a los sectores que comprenden cultivos.  
Mejorar la comercialización y distribución a los centro de acopio.

### Estado Actual:

Finalizado

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

Trabajos de mantenimiento vial y bacheo en Reserva Marino Costera Puntilla De Santa Elena



### Descripción:

Mantenimiento a las principales vías que conforman la Chocolatera donde el equipo caminero reconformo cerca de 3km de vías.

### Beneficios :

Fortalecimiento a áreas turísticas  
Acceso a áreas de interés local y nacional  
Señalización adecuada en vías .

### Estado Actual:

Finalizado

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

Colocación de tachas reflectivas amarillas y blancas Anconcito - Mar Bravo Puerto Aguaje; Puerto Aguaje –Salinas Shopping- Puerto Aguaje.



### Descripción:

Se realizaron mantenimientos para mantener las vías en buen estado y que gocen de la respectiva señalización para evitar accidentes de tránsito.

### Beneficios:

Vías señalizadas  
Precautelar la vida de la población  
Mejoramiento de la infraestructura vía  
|

### Estado Actual:

Finalizada

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

Reconformación de la Ruta Spondylus, por efecto de aguaje periodo de aguaje en sector Capaes.



### Descripción:

Se reconformó cerca 5km en las vías E-15; Ruta Spondylus, a la altura de CAPAES debido al período de aguaje.

### Beneficios :

- Mantenimiento vial estatal;
- Continuidad del flujo hacia zona norte
- Precautelar la vida de las comunidades aledañas.

### Estado Actual:

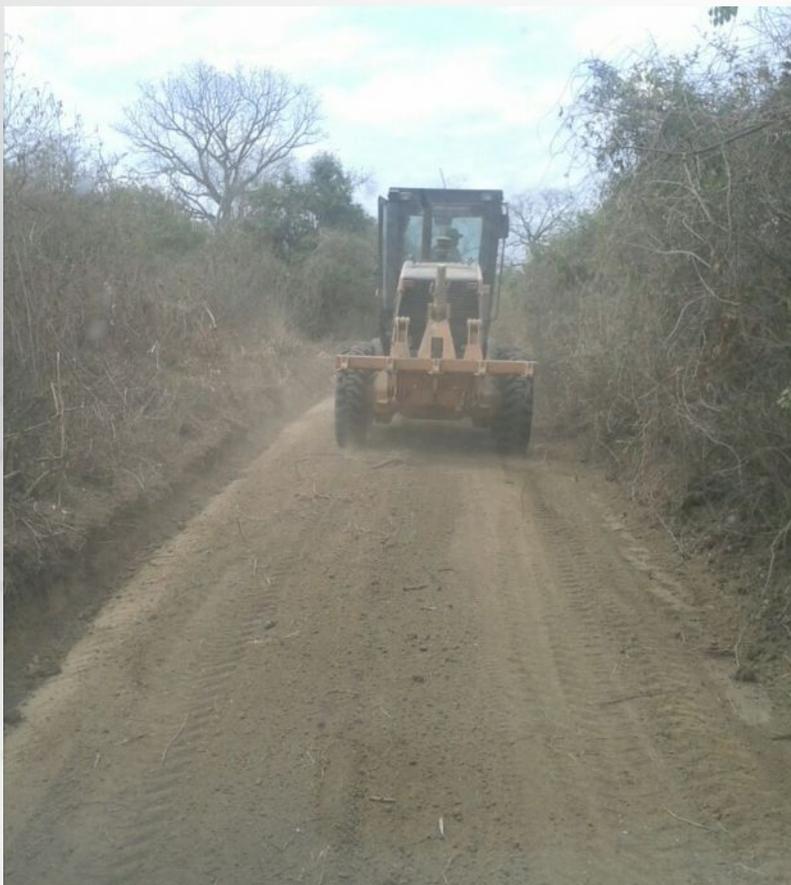
Finalizada

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

### Apoyo con maquinaria comuna Tugaduaja



#### Descripción:

Se brindó apoyo a la comunidad de Tugaduaja con la intervención de la maquinaria para poder realizar el trabajo de tapes en el río por la sequía, de igual forma se ayudó con relleno en caminos vecinales.

#### Beneficios:

- Precautelar la integridad de las vías;
- Apoyo a la comunidad para su correcta movilidad;
- Salida de productos de las comunidades aledañas.

#### Estado Actual:

Finalizada

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# OBRAS EMERGENTES

## Infraestructura vial



### **Afectación – Proyecto :**

Afectación del perfil costanero de la infraestructura vial a la altura del Sector Pacoa y Capaes.

### **Acciones Realizadas:**

- Excavación
- Explotación de la cantera
- Colocación de enrocado

### **Estado Actual:**

Finalizado

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

## ACCIONES FUTURAS

*"Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador"*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



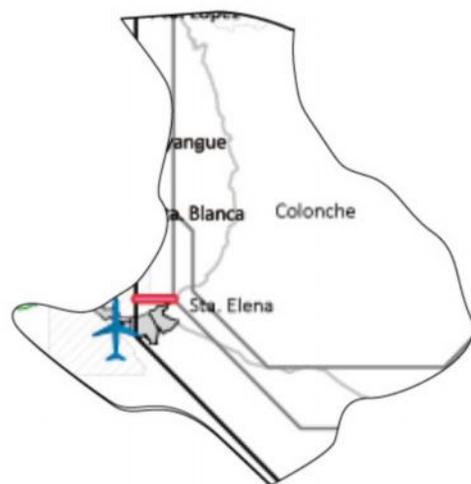
Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD



## Sta. Elena



Vías de alta capacidad interurbanas	<b>Puertos</b>	<b>Puertos Fluviales</b>
Vías de alta capacidad urbanas y periurbanas	<b>Autoridades Portuarias (AP)</b>	Internacional
Carreteras de mediana capacidad	Autoridad Portuaria	Tráfico local: pantalanes/ro-ro
Carretera convencional básica	Puerto Asociado	<b>Rutas Marítimas</b>
Caminos básicos		Estatal
Ferrocarril		Local
<b>Equipamientos Logísticos</b>	<b>Puertos Estatales en gestión directa (PEgd)</b>	<b>Aeropuertos</b>
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	PEgd Internacional y Cabotaje	Internacional
Puerto Seco	PEgd Cabotaje y Pesca	Nacional
Centro de Carga Aérea	PEgd Marina Deportiva	Regional
Plataforma Logística		
Centro Logístico en Frontera (CLF: CENAF; CEBAF; ...)		
Centro Logístico Industrial Petrolero (CLIP)		

### Km a Intervenir:

- 164km

### Mejoras en la Jerarquía Vial:

- Señalización vertical y horizontal
- Mantenimiento de los puentes

### Nuevas Vías:

- Vía Salinas – Engunga 80km
- Vía Pedro Carbo – Palma 84km

*Llegar a un sistema de transporte completo, integrado y multimodal*

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



*“Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes”*

Eco. Rafael Correa Delgado  
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016