







Rendición de **Cuentas** 2016



Antecedentes

- · Inversión Nacional
- Inversión Nacional 2016 (Gasto corriente e inversión)
- Indicadores Modos de Transporte
- Antes y ahora Modos de Transporte

Estado Actual

· PEM

Infraestructura vial

- · Resumen Km
- · Estado de la RVE
- · Vías en servicio a la comunidad
- · Mantenimiento vial

Gestión del Transporte

- Puertos
- Transporte Terrestre

Otras acciones

- Terremoto
- · Fenómeno del Niño

Acciones Futuras

• Plan Estratégico de Movilidad 2020

INDICE





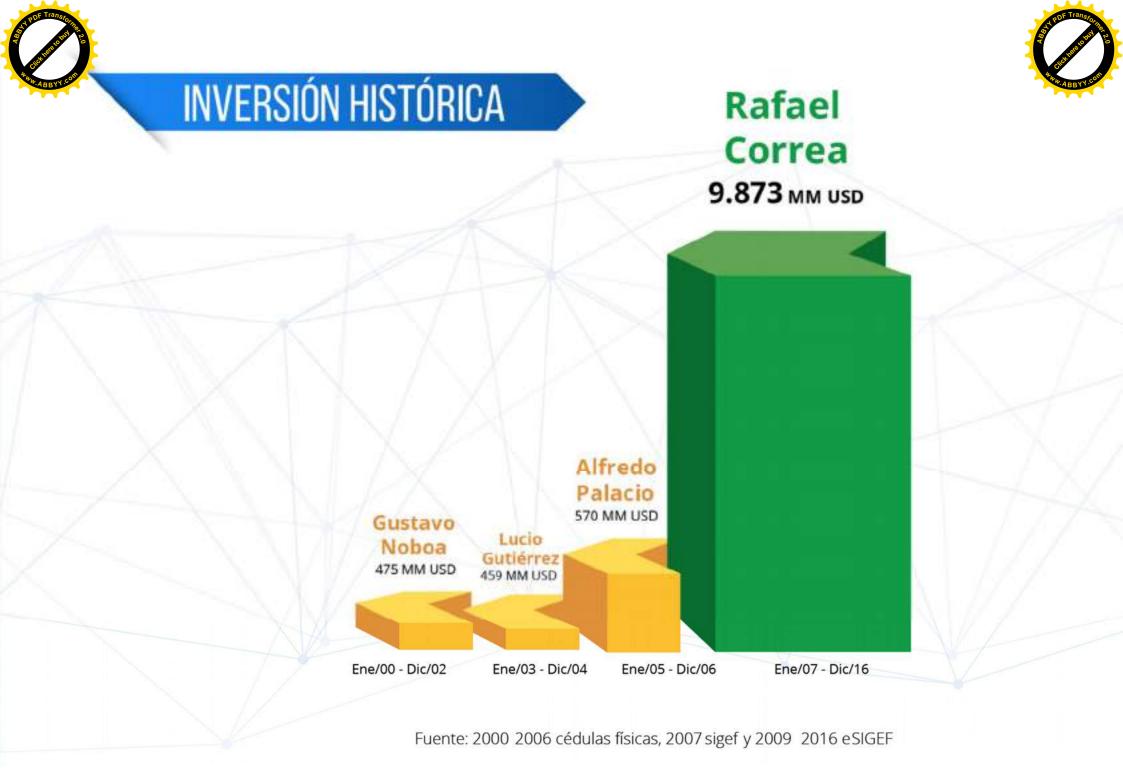






ANTECEDENTES

Rendición de**Cuentas** 2016







MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Ejecución Presupuestaria Devengada por tipo de gasto Año 2016



GASTO CORRIENTE

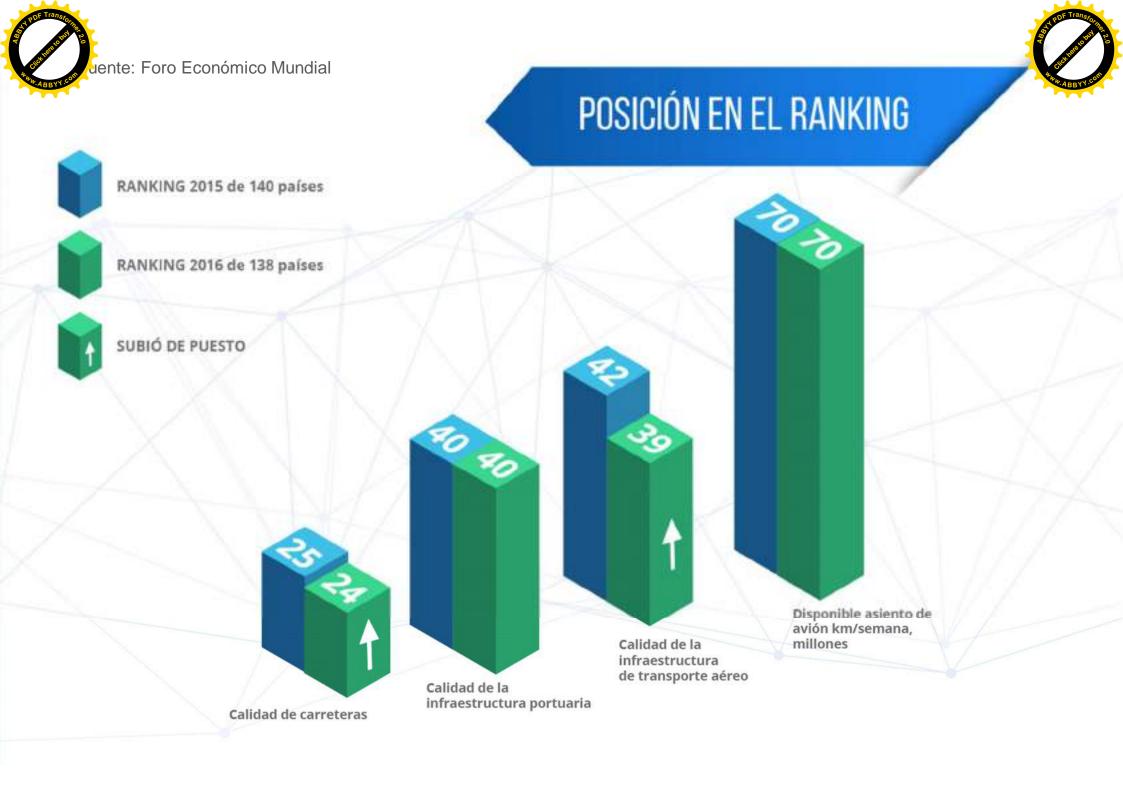
GASTO DE INVERSIÓN

TOTAL

58 MM USD

929 MM USD

988 MM USD









Paso lateral Latacunga



2007

8.653,66 Km 53,99 % estado bueno 46,01% estado malo



Puente Binacional Macará



Puerto de Guayaquil

Aeropuerto de Santa Rosa



2016 9.790,52 Km



9.790,52 Km 95,48 % estado bueno 4,56% conducir con precaución







MODOS DE TRANSPORTE (2016)

Variante Calderón Guayllabamba







PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD PEM

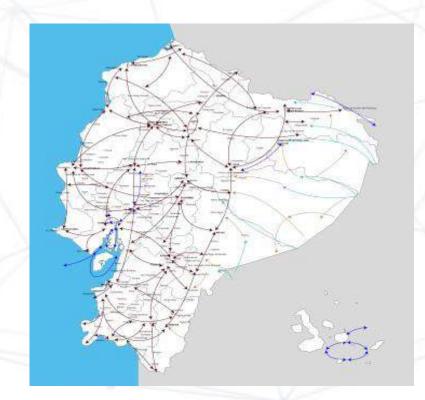


- Instrumento técnico alineado a la Planificación Nacional
- Impulsa el desarrollo del sistema de transporte e infraestructuras
- Ayuda al Estado a recuperar su papel de regulador y planificador
- Alcanzar la integración territorial del país y el desarrollo económico:

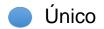
- Fecha de Elaboración: 2012

- Puntos de control: 2016 (ejecutada)

- Escenarios: 2020, 2030,2037



Objetivo: Contar con un sistema de transporte:





Integral



Conectado



Completo



Multimodal



ESTADO ACTUAL DEL SECTOR TRANSPORTE (2016)





- Por un monto de 9.265,54 MM USD se han intervenido 9.790 Km y se cuenta con 1.136,86 km vías nuevas hasta el 2016
 - Consolidación de 5 arterias principales longitudinales , denominadas troncales: del Pacífico, de la Costa, de la Sierra, Amazónica y Galápagos.
 - Consolidación de 5 transversales : fronteriza,
 Norte, Central (Manta-Manaos) y Transversal Sur
- Vías delegadas: (3): Guayas, Manabí y Santo Domingo de los Tsáchilas - Pichincha
- Vías concesionadas (2): Río Siete Huaquillas y Rumichaca – Riobamba
- Se cuenta con 25 aeropuertos con una inversión de: 373,25 MM USD. (2007-2016)
- Puertos internacionales: 5 marítimos (1 en construcción) y 1 puerto fluvial, con una inversión de 24,3 MM USD (2007-2016)
- CEBAF: con una inversión de 9,4 MM USD(2007-2016) se cuenta con 3 (1 en construcción)









CONSTRUCCIONES

Rendición de**Cuentas** 2016



ANILLO VIAL DE QUEVEDO



Datos técnicos:

Inversión(*): USD. 180 millones

Longitud: 25,66km

• Carriles: 4 • TPDA: 4.900

• Tipo de calzada: Pavimento rígido 55% (14,11km) y flexible 45% (11,55km)

• Beneficiarios(**): 993.308 habitantes

• Estado actual: En servicio la comunidad desde el 05/ene/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.



• CARRETERA PORTOVELO - SALATÍ - AMBOCAS



Datos técnicos:

• Inversión(*): USD. 21 millones

• Longitud: 22km

• Carriles: 2

• TPDA: 450

• Tipo de calzada: Pavimento flexible

• Beneficiarios (**): 313.427 habitantes

 Estado actual: En servicio a la comunidad desde el 29/feb/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.



• CARRETERA RÍO PINDO - AMALUZA - JIMBURA - EL REFUGIO



Datos técnicos:

• Inversión(*): USD. 22,3 millones

• Longitud: 41,22km

Carriles: 2TPDA: 493

• Tipo de calzada: Pavimento flexible

• Beneficiarios (**): 450.000 habitantes

• Estado actual: En servicio a la

comunidad desde el 04/mar/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.



• PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO





Datos técnicos:

• Inversión(*): USD. 12 millones

• Longitud: 237m

• Carriles: 2

• **TPDA**: 2.996

• Tipo de calzada: Pavimento rígido

Beneficiarios (**): 476.472 habitantes
 Estado actual: En servicio a la comunidad desde el 07/mar/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.



PUENTE SOBRE EL RÍO TIGRE



Datos técnicos:

• Inversión(*): USD. 10,6 millones

• Longitud: 206m

• Carriles: 2 • **TPDA**: 600

• Tipo de calzada: Pavimento rígido

• Beneficiarios (**): 160.000 habitantes

• Estado actual: En servicio comunidad desde el 08/mar/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.



• CARRETERA COLIBRÍ - PIFO - SANTA ROSA DE CUSUBAMBA



Datos técnicos:

• Inversión(*): USD. 185,8 millones

• Longitud: 56,55km

Carriles: 4 y 6TPDA: 10.662

• Tipo de calzada: Pavimento flexible

• Beneficiarios (**): 220.000 habitantes

• Estado actual: En servicio a la comunidad

desde el 05/abr/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.



CARRETERA PIFO - PAPALLACTA



Datos técnicos:

• Inversión(*): USD. 55,8 millones

• Longitud: 36,34km

• Carriles: 4

• **TPDA**: 12.415

• Tipo de calzada: Pavimento flexible

• Beneficiarios: 2.582.511 habitantes

• Estado actual: En servicio a la

comunidad desde el 05/dic/2016

(*)Incluye Obra, Fiscalización, estudios, expropiaciones y reajustes sin IVA.







Datos técnicos:

Concesionario: Consur R7H

Firma del contrato: 22 de julio 2016

Inversión: USD 1.837 Millones Tiempo de concesión: 30 años

No. de Km: 95

Empleos directos e indirectos: 4.550

Beneficiarios: 680.845 habitantes

Beneficios:

Reducción en tiempos de traslado

 Mejora de la conectividad derivando, aumento del trafico y la actividad económica.

 Optimización del consumo energético y aumento de confort durante los viajes.

Estado: Concesionado







MANTENIMIENTO

Rendición de **Cuentas** 2016







Nombre del Proyecto	Estado
ZAMORA - YANTZAZA - CHUCHUMBLEZTA (L. P. ZAMORA- MORONA) - GUALAQUIZA	Terminado en 2016
PAPALLACTA - "Y DE BAEZA - EL CHACO-PTE.REVENTADOR - S.BOLÍVAR	Terminado en 2016
PTE SAN MIGUEL - LAGO AGRIO - COCA - LORETO- HUATARACO	Terminado en 2016
TENA-PUERTO NAPO-CAPRICHO- PUYO-PUENTE PASTAZA, INCLUYE NAPO - AHUANO	En ejecución

- 434,03km de vías terminadas en el año 2016
 con una inversión total de 67,03 MM USD
- 169,10km de vías en ejecución con una inversión total 23,04 MM USD







ADMINISTRACIÓN DIRECTA

Microempresas:

60 microempresas realizaron el mantenimiento de más de 6 mil km beneficiando a más de 486 familias

ZONAL	LONGITUD ATENDIDA (Km)	FUENTES DE EMPLEO	MONTO (USD) (*)
1	1.307,20	381,00	1.245.868,49
2	381,61	171,00	707.359,03
3	2.521,60	761,00	834.767,00
4	355,20	123,00	129.218,06
5	305,13	46,00	676.102,16
6	633,38	195,00	700.052,63
7	536,71	131,00	1.199.624,63
TOTAL	6.040,83	1.808,00	5.492.992,00

^(*) Fuente: e-SIGEF enero-dic de 2016









POLÍTICA DE MOVILIDAD FLUVIAL



 Objetivo: Impulsar el desarrollo comercial regional y sub regional con Perú, Colombia y Brasil.

• Productos obtenidos:

- Estudios de navegabilidad en la Amazonía.
- o Clasificación de ríos.
- o Regularización de operadores fluviales.





CONCESIÓN PUERTO DE MANTA



Datos técnicos

- Concesionario: AGUNSA Chile
- Firma del contrato: 16 diciembre 2016
- Inversión: USD 177 Millones
- Tiempo de concesión: 40 años
- Empleos directos e indirectos: 900.
- Calado: 14 m.

Beneficios:

- Inversión adicional en Terminal de Pasajeros para Manta
- Impulso al movimiento de carga contenerizada.
- Estado: Concesionado







Datos técnicos

- Concesionario: DP WORLD POSORJA S.A.
- Firma del contrato: 06 de junio 2016
- Inversión: USD 1.275 Millones
- Tiempo de concesión: 50 años
- Empleos directos e indirectos: 3.500.
- Calado: 15 metros

Beneficios:

- 1. Disminución de costos de transporte marítimo por aprovechar economías de escala.
- 2. Integración del proyecto del Puerto con proyecto de ZEDEs y del Astillero.
- Estado: Concesionado







CONCESIÓN PUERTO BOLÍVAR

Datos técnicos

- Concesionario: YILPORT ECU S.A.
- Firma del contrato: 08 de agosto 2016
- Inversión: USD 750 Millones
- Tiempo de concesión: 50 años
- Empleos directos e indirectos: 2.400.
- Calado: 16 mts

Beneficios:

- Impulso para plataforma logístico portuaria con estándares de eficiencia a nivel internacional.
- 2. Mayor calado para que vaya acorde al crecimiento de la industria naviera
- 3. Desarrollo económico incrementando los ingresos del Estado, disminución de costos de transporte marítimo.
- Estado: Concesionado







TRANSPORTE TERRESTRE

Rendición de **Cuentas** 2016



PROYECTOS Y CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL





Por un buen camino



Uso del disco pare



Respeto al peatón



Auditorías de seguridad vial



Semana de seguridad vial



Campaña párale el carro



Señalización integral de la línea férrea



Camina seguro, camina con la cebra

Descripción: Proyectos que permitan analizar el estado y condiciones de seguridad de las vías de la Red Vial Estatal. Implementación de señalización a lo largo de la vía férrea. Campañas educativas y jornadas de seguridad vial.

Beneficios:

- •Reducir la cantidad y gravedad de los siniestros de tránsito.
- Promover actitudes, conductas saludables y corresponsables entre la sociedad.
- •Incentivar buenas prácticas de seguridad vial a los responsables del diseño y de la gestión de tránsito.
- •Concientizar sobre los factores de riesgo y prevención.
- •Generar propuestas específicas de intervención en aquellas áreas identificadas de concentración y/o de recurrencia de siniestros de tránsito.
- •Garantizar la seguridad de quienes interactúan con el ferrocarril haciendo énfasis en los cruces con la Red Vial Estatal y zonas urbanas y rurales por donde realiza su circulación.
- •Educar a los usuarios que se encuentran en el entorno del Sistema ferroviario.

Inversión total (2016): USD 41 MM







OTRAS ACCIONES

Rendición de **Cuentas** 2016









RECONSTRUCCIÓN MANABÍ Y ESMERALDAS

Actividades realizadas

- Reconstrucción y rehabilitación vial.
- Demoliciones de edificaciones colapsadas.
- Conformación de plataformas.
- Rehabilitación emergente del puerto de Manta.
- Rehabilitación emergente del aeropuerto
 Eloy Alfaro de la ciudad de Manta.

Reactivación económica

Maquinaria trabajando: **1.200 unidades** (equipo pesado y volquetes)

Fuentes de trabajo directas: 4.800 puestos





RECONSTRUCCIÓN MANABÍ Y ESMERALDAS

- Plataformas intervenidas para albergues: 43
- Expropiaciones: 36 Inmuebles
- Demolición y remoción de escombros:
 - o Remoción: 5.53 MM m³
 - o Edificaciones demolidas: 10.658
 - Edificaciones liberadas por los GAD's:
 10.810

		VOLUMEN
PROVINCIA	EDIFICACIONES	DESALOJADO
		m3
ESMERALDAS	658	27.852
MANABÍ	10.000	5.500.610







VÍAS EN EJECUCIÓN (30 vías)

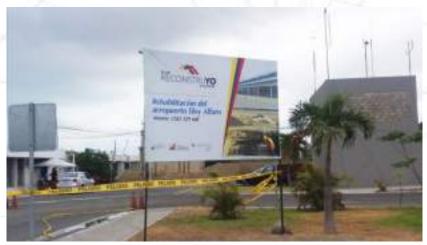
- Crédito chino: 2 tramos de vía (6 %)
- BID: 22 tramos de vía (100 %)
- Bonos: 4 tramos de vía (34 %)
- Ley Solidaridad:
- 1 tramo de vía (55 %)
- Accesos a Esmeraldas





RECONSTRUCCIÓN MANABÍ Y ESMERALDAS





AEROPUERTO DE MANTA

Evaluación estructural y rehabilitación emergente (100%):

- Implantación de terminal
- Levantamiento e implementación de sistemas de navegación aérea.
- Consultoría para evaluar daños estructurales

Plazo de ejecución: 3 meses (Jun-Ago de 2016)

Trabajos provisionales:

- Terminal de pasajeros (0%)
- o Torre de control (100%)
- Cuarto de generadores (70%)



RECONSTRUCCIÓN MANABÍ Y ESMERALDAS





PUERTO DE MANTA

Trabajos emergentes rehabilitación:

 Obra de reparación de los trabajos emergentes para el puerto de Manta de la provincia de Manabí (100%).

Plazo de ejecución: 4 meses (Abr-Ago de 2016)

Estudios:

 Estudio de evaluación y rehabilitación sísmica de las instalaciones del puerto de Manta provincia de Manabí (70%)

Plazo de ejecución: 6 meses (May-Nov de 2016)



Rendición de **Cuentas** 2016













En obras terminadas y en ejecución ante el fenómeno del niño, se evidencia:

- 695,39km de vías terminadas con una inversión de 9,04 millones
- 209,05km de vías en ejecución alcanzando una inversión de 3,40 millones







ACCIONES FUTURAS

Rendición de **Cuentas** 2016



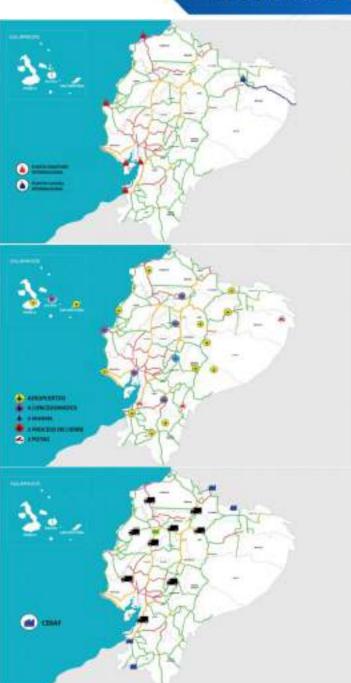
ESCENARIO 2020 DEL SECTOR TRANSPORTE: INFRAESTRUCTURA



Vías y puertos

Aeropuertos

Red de equipamiento logístico



 El Plan Estratégico de Movilidad propone impulsar estos pilares hasta el año 2020:

Puertos:

Puertos internacionales: 5 marítimos y 1 puerto fluvial

Aeropuertos:

- 21 aeropuertos
- 3 pistas

Red de Equipamiento Logístico

- CEBAF: 3
- Plataforma logística: 1
- Centro de Atención Logística al Transporte:8

Vías

 Se intervendrán 10.496km por un monto aproximado de 7.851 MM USD.







"Nuestro compromiso es con la acción, con el ejemplo, con la vida que ya tenemos y la que queremos lograr... con la comunicación latente a través de la integración de los pueblos. A esto le llamamos Revolución: un compromiso constante plasmado en trabajo y resultados".

Ing. Boris Córdova Ministro de Transporte y Obras Públicas

