



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# ÍNDICE

## ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

## ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

## OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes  
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

## ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad



Rendición  
de **Cuentas**  
2016

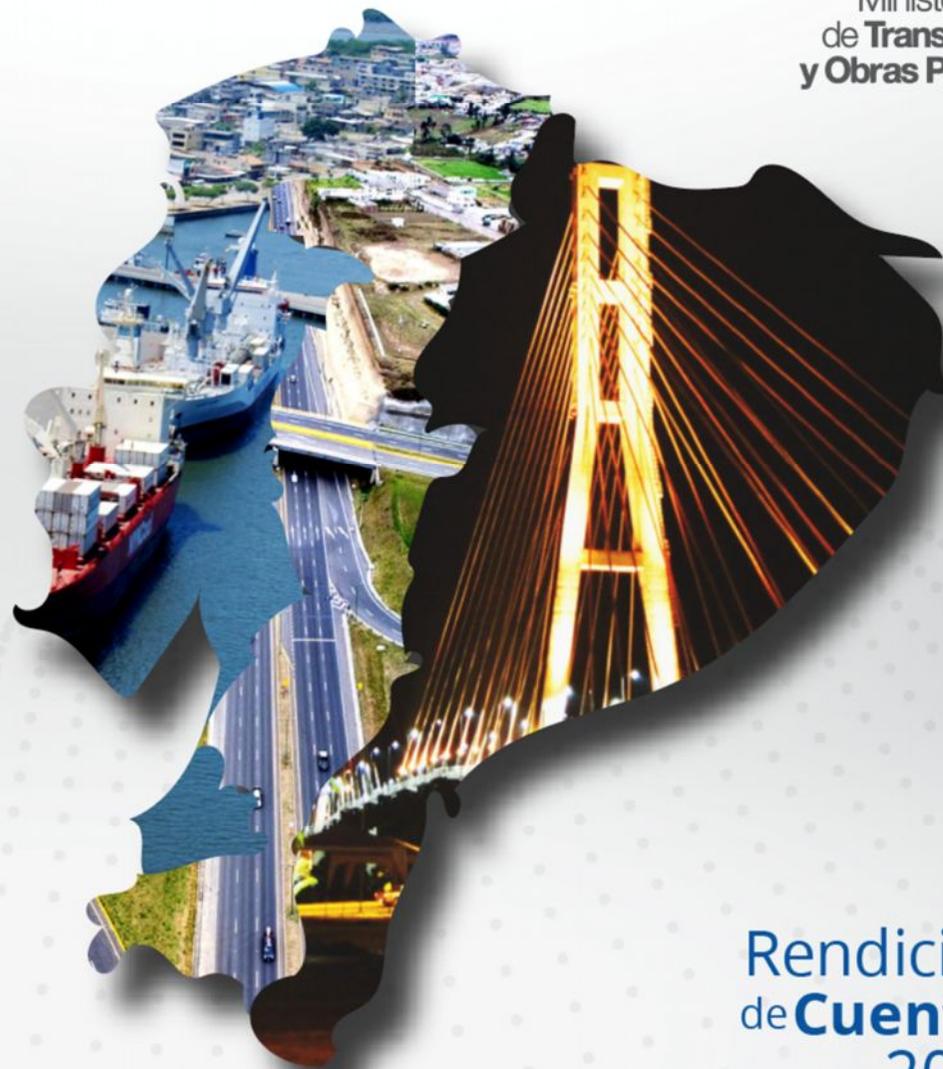


## ■ ANTECEDENTES ■

*“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”.*

Ing. Boris Córdova

**MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016

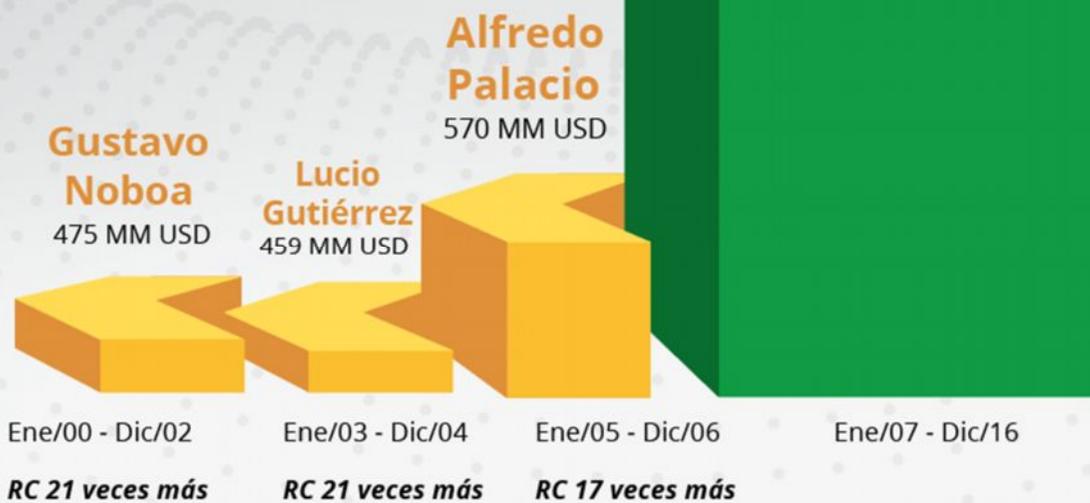


# INVERSIÓN HISTÓRICA



## Rafael Correa

9.873 MM USD



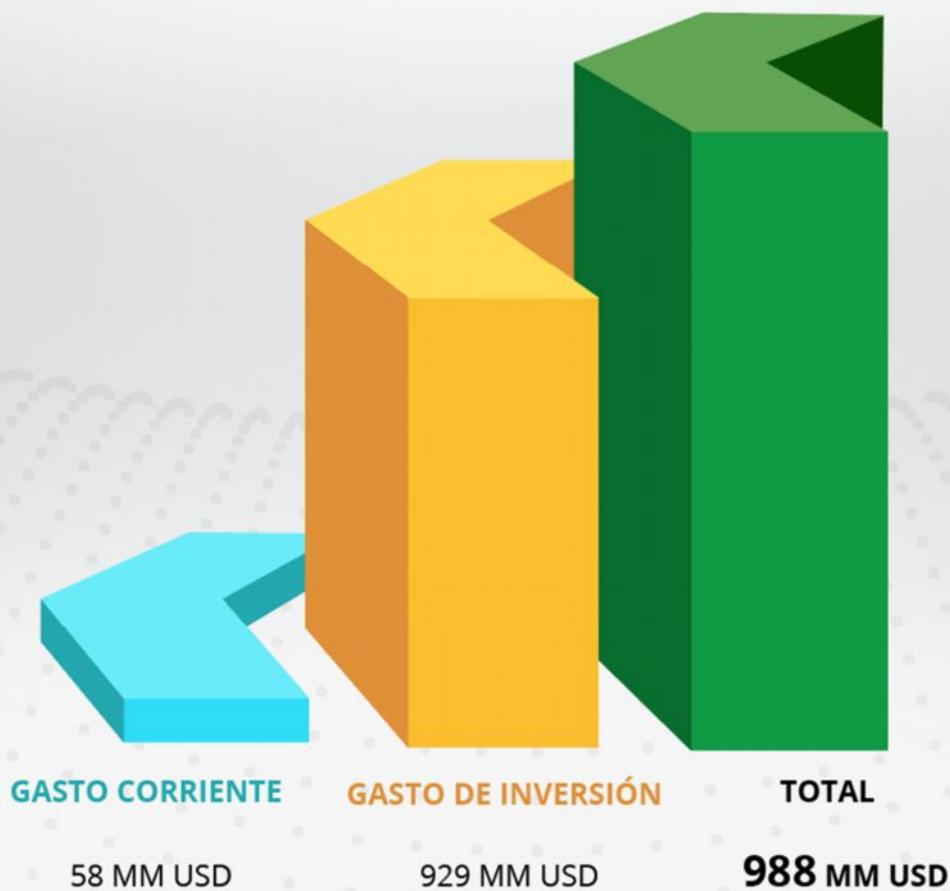
Rendición de Cuentas 2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



# MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

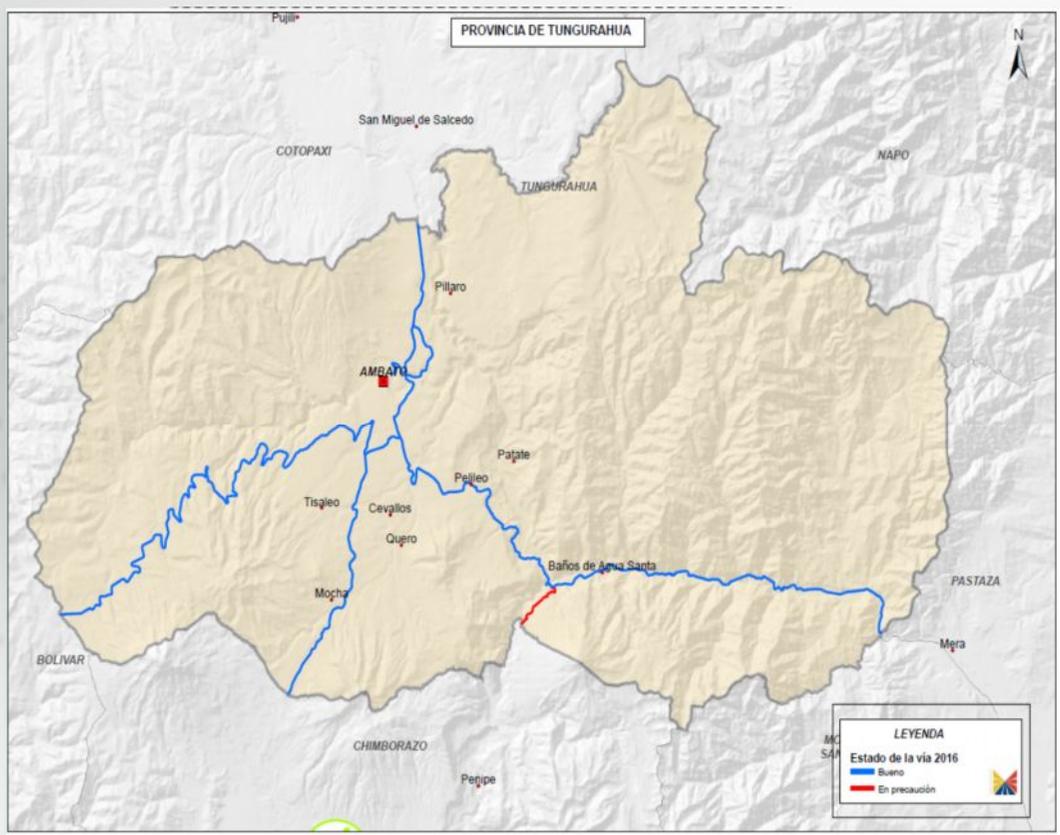
Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto  
año 2016



Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



- **Km Red Vial Estatal por provincia**  
242,73km
- **Km intervenidos**  
242,73km
- **Km mantenidos (Administración Directa y Resultados)**  
188,73km
- **Vías concesionadas**  
36,72km (E 35 Riobamba – Ambato – Latacunga )
- **Vías delegadas**  
17,28km (Municipio de Ambato)

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

## OBRAS EN LA PROVINCIA

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva.”*

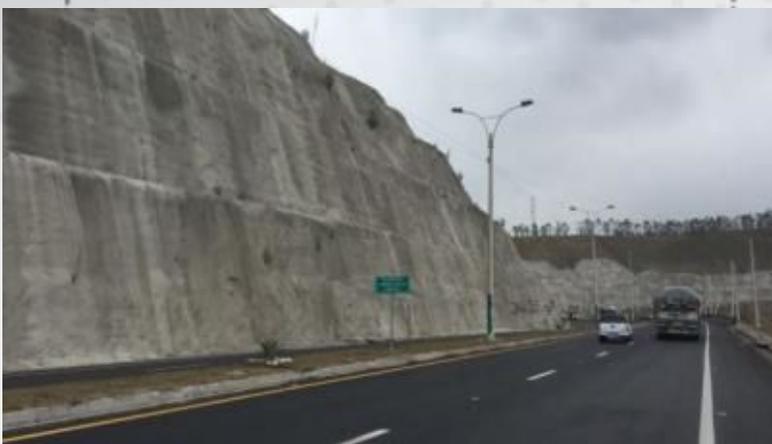
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



## TERMINACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES DEL PASO LATERAL DE AMBATO



**Datos Técnicos:** Hormigón lanzado espesor 8cm  
Malla electro-soldada 10x 10cm  
Pernos de anclaje: 3 – 6 y 12m de profundidad

**Inversión:** \$6.8 millones

**Longitud:** 6,8 km

**TPDA:** 15.000

**Tipo de Calzada:** Pavimento flexible

**Beneficiarios:** 834.439 habitantes

**Plazas de empleos:** 160

**Estado Actual:** En servicio de la comunidad -  
Inaugurada el 19 de enero 2017

Rendición  
de Cuentas  
2016



## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA DEL PASO LATERAL DE AMBATO



<b>Datos Técnicos:</b>	Ancho total: 21m Espesor de pavimento: 7,6cm
<b>Inversión:</b>	\$2.4 millones
<b>Longitud:</b>	12,8km
<b>Carriles:</b>	4 carriles dos por sentido
<b>TPDA:</b>	15.000
<b>Tipo de Calzada:</b>	Pavimento flexible
<b>Beneficiarios:</b>	834.439 habitantes
<b>Plazas de empleos:</b>	90
<b>Estado Actual:</b>	En servicio de la comunidad Inaugurada el 19 de enero de 2017

Rendición  
de Cuentas  
2016



# CONTRATO ADICIONAL AL DE LA CONCESIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DEL TRAMO AMBATO-RIOBAMBA A 4 CARRILES



**Datos Técnicos:** Ampliación a 4 carriles 2 por sentido  
Ancho total 29,5m (aprox.)

**Inversión:** \$302 millones

**Longitud:** 45,72 km

**TPDA:** 18.000

**Tipo de Calzada:** Pavimento flexible

**Beneficiarios:** 1'400.000 habitantes

**Plazas de empleos:** 500

**Estado Actual:** En ejecución

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



## MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA



**Datos Técnicos:** Contratación de microempresas para realizar trabajos de desbroce, limpieza de cunetas y alcantarillas

- Microempresa: Río negro
- Microempresa: Buen día
- Microempresa: Ramo de Girasoles
- Microempresa: Chaupi

**Inversión:** 116.359,25

**Longitud:** 45,72 km

**Número de familias beneficiadas:** 40

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



## OTRAS ACCIONES

*“Somos la generación que está  
construyendo la nueva historia de nuestra  
Patria”.*

Eco. Rafael Correa Delgado  
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR



Rendición  
de **Cuentas** |  
2016



# OBRAS EMERGENTES

(Fenómeno del Niño – Temporada Invernal)  
INFRAESTRUCTURA VIAL



**Afectación – Proyecto :** Vía Baños - Puyo

**Acciones Realizadas:** Se destinó maquinaria para la limpieza de material en las vías, se repuso la señalización horizontal y vertical que fueron afectados, se realizó el mantenimiento con el apoyo de microempresas

**Estado Actual:** la vía se encuentra totalmente habilitada

Rendición  
de Cuentas  
2016



# OBRAS EMERGENTES

(Fenómeno del Niño – Temporada Invernal)  
INFRAESTRUCTURA VIAL



**Afectación – Proyecto :** Vía Cahuají-Pillate - Cotaló

**Acciones Realizadas:** Se destinó maquinaria para la limpieza de material en las vías, se repuso la señalización horizontal y vertical que fueron afectados, se realizó el mantenimiento con el apoyo de microempresas.

**Estado Actual:** la vía se encuentra totalmente habilitada

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**

## ACCIONES FUTURAS

*“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”*

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



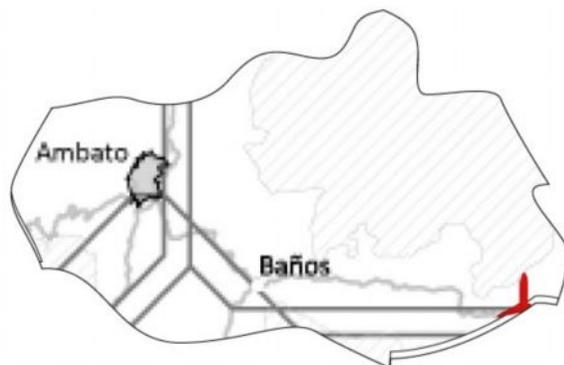
Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD



## Tungurahua



**Km a intervenir:**

34km

**Mejoras en la jerarquía vial:**

Alto tráfico 4 carriles

**Nuevas :**

Pelileo - Baños

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— Vías de alta capacidad interurbanas</li> <li>— Vías de alta capacidad urbanas y periurbanas</li> <li>— Carreteras de mediana capacidad</li> <li>— Carretera convencional básica</li> <li>— Caminos básicos</li> <li>— Ferrocarril</li> </ul>  | <p><b>Puertos</b></p> <p><b>Autoridades Portuarias (AP)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Autoridad Portuaria</li> <li>— Puerto Asociado</li> </ul> <p><b>Puertos Estatales en gestión directa (PEgd)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— PEgd Internacional y Cabotaje</li> <li>— PEgd Cabotaje y Pesca</li> <li>— PEgd Marina Deportiva</li> </ul> | <p><b>Puertos Fluviales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Internacional</li> <li>— Tráfico local: pantalanes/ro-ro</li> <li>— Rutas Marítimas</li> <li>— Estatal</li> <li>— Local</li> </ul> <p><b>Aeropuertos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Internacional</li> <li>— Nacional</li> <li>— Regional</li> </ul> |
| <p><b>Equipamientos Logísticos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Zona de Actividades Logísticas (ZAL)</li> <li>— Puerto Seco</li> <li>— Centro de Carga Aérea</li> <li>— Plataforma Logística</li> <li>— Centro Logístico en Frontera (CLF: CENAF; CEBAF; ...)</li> <li>— Centro Logístico Industrial Petrolero (CLIP)</li> </ul> |  |   |

*Llegar a un sistema de transporte completo, integrado y multimodal*

Rendición  
de **Cuentas**  
2016



# Paso Lateral de Ambato



*“Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes”*

Eco. Rafael Correa Delgado  
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición  
de **Cuentas**  
2016