



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

Rendición
de **Cuentas** |
2016



ÍNDICE

ANTECEDENTES

- Inversión nacional
- Inversión provincial (Gasto corriente e inversión)

ESTADO ACTUAL

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

OTRAS ACCIONES EN LA PROVINCIA

- Compromisos con la comunidad
- Convenios interinstitucionales
- Obras emergentes
(Fenómeno de El Niño, terremoto, temporada invernal)

ACCIONES FUTURAS

- Plan Estratégico de Movilidad



Rendición
de **Cuentas** |
2016



■ ANTECEDENTES ■

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros. Esta comunicación latente, esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”.

Ing. Boris Córdova
MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



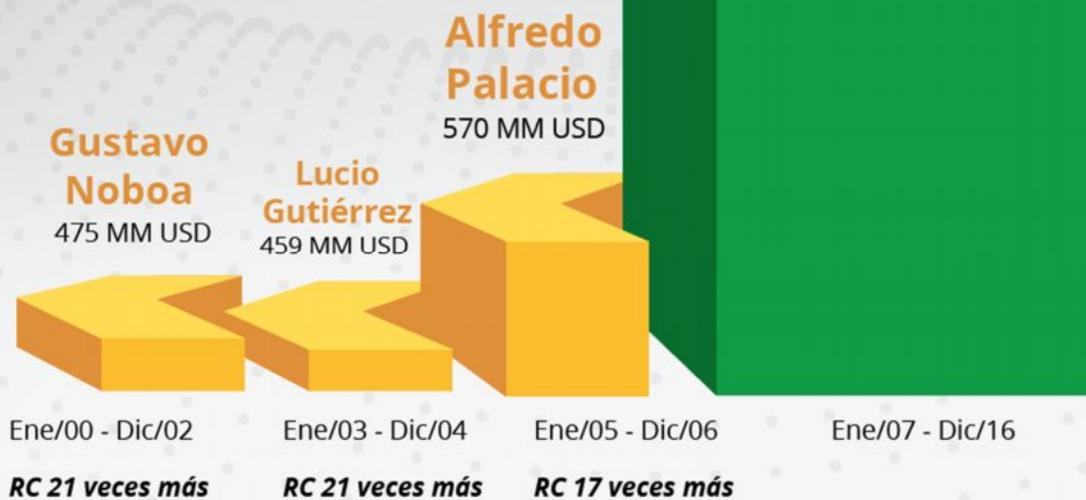
Rendición
de **Cuentas** |
2016



INVERSIÓN HISTÓRICA



**Rafael
Correa**
9.873 MM USD



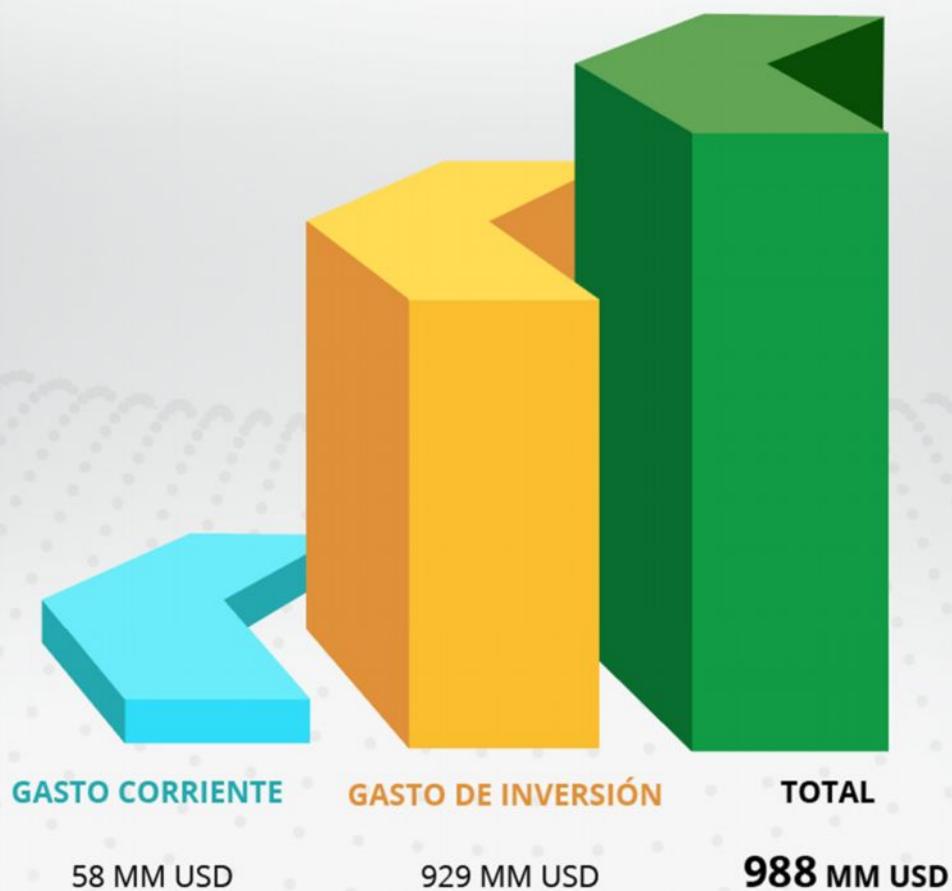
Rendición
de **Cuentas**
2016

Fuente: 2000 - 2006 cédulas físicas, 2007 SIGEF y 2009 - 2016 eSIGEF



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

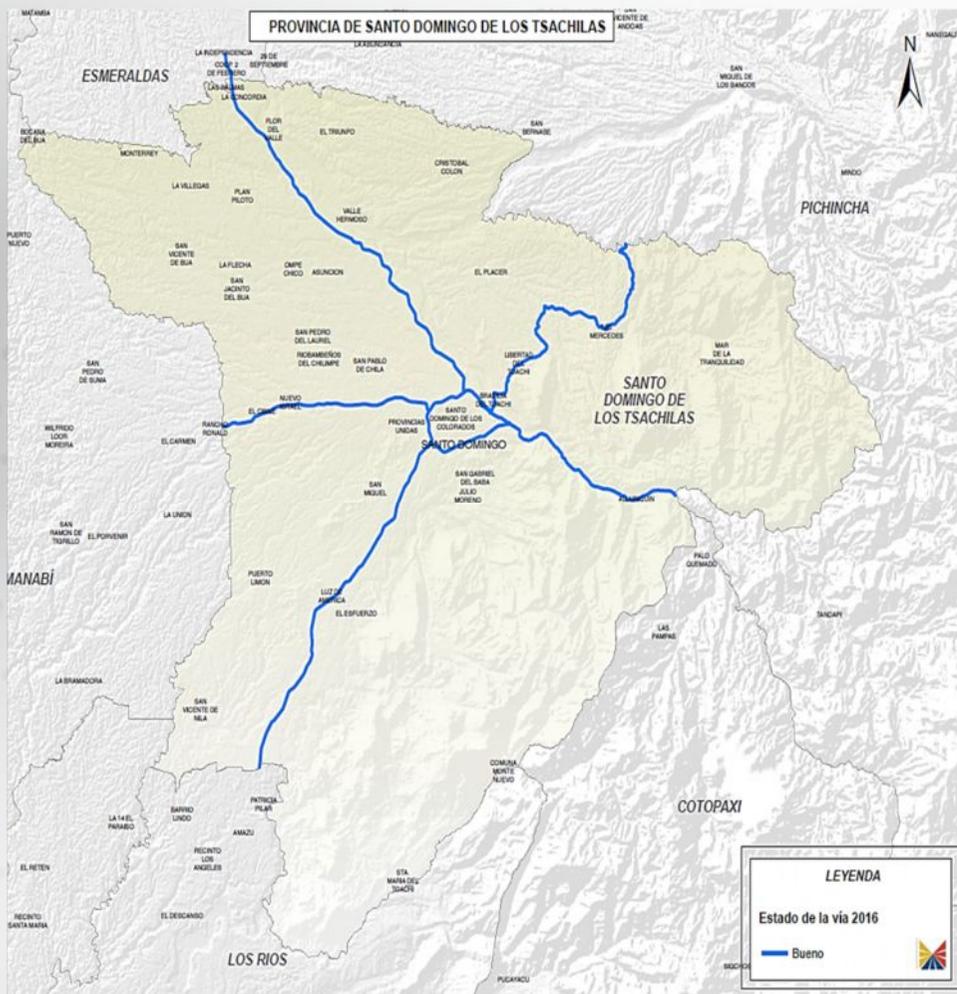
Ejecución presupuestaria devengada por tipo de gasto
año 2016



Rendición
de **Cuentas**
2016



ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



- Km Red Vial Estatal por provincia: 242,15km
- Km Intervenidos: 206,94
- Km Mantenidos (Administración Directa y Resultados): 206,94km
- Vías Delegadas: Alóag - Santo Domingo E20

Rendición de Cuentas 2016



OTRAS ACCIONES

“Somos la generación que está construyendo la nueva historia de nuestra Patria”.

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición
de **Cuentas**
2016



COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

Reconstrucción de la vía nuevo Israel – Los Naranjos – Puerto Limón – Luz de América de 38,76 km de longitud (Anillo Vial Rural de Santo Domingo)



Datos Técnicos: Ancho de calzada = 10,00 m
Número de carriles = 2
Carpeta Asfáltica E = 5cm
Capa de mejoramiento E = 0,35m
Capa de Sub Base 3 E = 0,25 m
Capa de Base 2 = 0,20 m
Espaldones en cada lado de la vía = 1,00 m
Cunetas revestidas de H.S. L en ambos costados =1.00 m
No cuenta con parterres

Inversión: \$15.2 millones
Longitud: 38,76 km
Carriles: 2
TPDA: 500
Tipo de Calzada: Pavimento flexible
Beneficiarios: 70 mil
Fuentes de Empleos Generadas: 100

Estado Actual: Vía rural entregada al GAD Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas el 26 de Septiembre de 2016.

Rendición
de Cuentas
2016



COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

CONSTRUCCIÓN DE 8 PUENTES Y 2 ALCANTARILLAS EN EL EJE VIAL LUZ DE AMÉRICA – NUEVO ISRAEL (ANILLO VIAL RURAL DEL SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS)



Inversión: \$ 4.26 millones

Carriles: 2

TPDA: 500

Tipo de Calzada: Pavimento flexible

Beneficiarios: 70 mil

Fuentes de Empleos Generadas: 100

Estado Actual: Acta de entrega – recepción provisional suscrita el 25 de Agosto de 2016.

Rendición
de Cuentas
2016



OBRAS EMERGENTES

(FENOMENO DE EL NIÑO)

Obra de reparación emergente de bacheo asfáltico menor y complementario de la señalización horizontal y vertical de la carretera Santo Domingo - 10 de Agosto - Río Mulaute de 36km



Afectación – Proyecto :

Reparaciones emergentes con bacheo asfáltico menor y complementación de la señalización horizontal y vertical del eje vial E25 Santo Domingo – 10 de Agosto.

Acciones Realizadas:

Bacheo Asfáltico
Complementación de Señalización

Estado Actual: Finalizado

Rendición
de Cuentas
2016



OBRAS EMERGENTES

(FENOMENO DE EL NIÑO)

Obra de reparación emergente de la carretera La Concordia - Puerto Nuevo de 36km



Afectación – Proyecto :

Construcción de muro de gaviones para estabilización de taludes, y evitar el colapso de la mesa de la vía.

Acciones Realizadas:

- Bacheo asfáltico
- Construcción de muro de gaviones
- Señalización horizontal

Estado Actual: Finalizado

Rendición
de **Cuentas**
2016





OBRAS EMERGENTES

(FENOMENO DE EL NIÑO)

Obras de reparación emergente y complementación de la señalización horizontal y vertical de la carretera Santo Domingo - La Concordia - "Y" La Independencia



Afectación – Proyecto : Limpieza de cunetas y alcantarillas, a efecto de evitar el colapso de las mismas,

Acciones Realizadas:

- Limpieza de cunetas
- Control de vegetación
- Pintura de puentes

Estado Actual: Finalizado

Rendición
de **Cuentas**
2016



ACCIONES FUTURAS

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas** |
2016



PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD



Km a Intervenir:

212,55km

Mejoras en la Jerarquía Vial:

Ampliación del Eje Vial E25 Santo Domingo – Quevedo – Jujan (186,05km), incluido el Anillo Vial Estatal de Santo Domingo (26,5km)

Llegar a un sistema de transporte completo, integrado y multimodal

Rendición
de **Cuentas**
2016



“Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes”

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Rendición
de **Cuentas**
2016