

Guayaquil, 13 de abril de 2017

**ESPACIO DE DELIBERACIÓN CIUDADANA
RENDICIÓN DE CUENTAS MTOP GUAYAS
PERIODO 2016**

PREGUNTAS	RESPUESTAS
<p>AB. MAURO INTRIAGO</p> <p>Con respecto al gálibo de Progreso, tenemos entendido que se hizo la corrección geométrica, años después a la obra del Gobierno Provincial del Guayas.</p>	<p>Sí, en años anteriores el Gobierno Provincial del Guayas realizó una obra para dar paso de la vía Guayaquil-Santa Elena a la Guayaquil-Playas. Nosotros intervenimos en esa vía, realizando la corrección geométrica a través de un estudio. Se hizo la corrección a la curva de ingreso y un enlace de salida desde Playas a Santa Elena y también se mejoró la salida de Playas a Guayaquil.</p>
<p>ING. CAROLA GORDILLO</p> <p>Con relación al Plan Estratégico de Movilidad, considerando que el 72% de la Red Vial Estatal del Guayas está concesionado, ¿qué plan se tiene con la Subsecretaría de Concesiones para garantizar que realmente se den dichas mejoras o se atiende a las vías concesionadas por cuanto usualmente se reciben quejas de estas vías?</p>	<p>Este año recibí la comunicación de parte de Concesiones (matriz) para que deleguemos a personal nuestro a fin de que en conjunto con las concesionarias Concegua y Conorte realicen este tipo de levantamiento para revisar los estándares. Se respondió la comunicación a Quito y se envió un delegado de nosotros para que en conjunto con las concesiones de la Prefectura del Guayas se haga este tipo de levantamiento y rectificaciones. Igualmente, el MTOP realiza el patrullaje de caminos en las vías estatales concesionadas.</p>
<p>ING. GENNER RUGEL ¿Cuál es el estado actual de la Red Vial Estatal en Guayas?</p>	<p>En la vía Colimes-Olmedo está con un mantenimiento por resultados, de igual manera la vía Playas-Data-Posorja. Estamos trabajando en base a un cronograma con personal del MTOP y las microempresas en la vía Guayaquil-Santa Elena. También en las carreteras El Empalme – Pichincha y Naranjal – Río Siete, que recientemente se realizó el bacheo.</p>

ING. CAROLA GORDILLO

Si me permite una recomendación, en los mantenimientos por resultados, aprovechando que hay talleres. Usar el producto de la Unidad Vial para la implementación de estos estándares de mejoras sobre componentes de infraestructura, orientados a la seguridad vial realmente estén dando resultados en los siniestros. Esa convergencia aún estamos pendientes de ejecutar. Por ejemplo, en el mantenimiento por resultados de la vía a la Costa, del último informe que nos pasó CTE indicó que el número de accidentes permanecía constante. Si estamos invirtiendo en mejorar la infraestructura, que realmente esas soluciones sean efectivas en la reducción de siniestros en lo asociado a la vía obviamente.

