



23 DE ABRIL DE 2017 Ir a la edición de hoy EDICIONES ANTERIORES

# La Hora Carchi

LO QUE NECESITAS SABER EDICIÓN M

IR A NACIONAL INICIO DEPORTES OPINIÓN REVISTAS NOTICIAS CARCHI SERVICIOS SOCIEDAD

AVISOS CLASIFICADOS RSS MÓVIL

## NOTICIAS CARCHI

### Nuevas obras viales se financian con dinero que era para asfaltado de Tulcán

[f](#) [t](#) [g+](#) [v](#) [2](#)

Domingo, 23 de Abril de 2017



Una alianza entre el MTOP y la Prefectura consolidan las obras. Sectores del noroccidente serán beneficiados con los proyectos de vialidad.

**Tulcán.**

Un convenio suscrito entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Prefectura mejorará la malla vial en la zona noroccidental de la provincia del Carchi. El acuerdo se concretó el pasado viernes, en el acto de rendición de cuentas del MTOP.

Nuevas obras viales se financian con dinero que era para asfaltado de Tulcán

Los pasos construidos en forma artesanal por los pobladores de algunas comunidades en la parroquia de Maldonado pasarán a ser parte de la historia. Con este acuerdo bipartito dichos viaductos serán reemplazados con puentes tipo bailey.

Una infraestructura metálica será desplegada sobre el río Chilma, en la vía que conduce desde Chilma Bajo a Santa María, cuya longitud es de 24 metros. Otro en cambio se instalará sobre el río Plata, en la comunidad del mismo nombre con una extensión de 15 metros.

Según los compromisos, los técnicos de la Prefectura construirán la cimentación, accesos y serán los encargados del montaje con una inversión de 20 mil dólares. El MTOP en cambio hará la entrega de las amazonas portátiles.

Omar Chamorro, viceministro de Infraestructura y Transporte del MTOP, explicó que los puentes bailey son estructuras prefabricadas conformadas por paneles metálicos que se unen con pines tomando en cuenta la longitud y capacidad de carga.

Entre las bondades se establece que no necesitan de máquinas pesadas para efectuar el montaje y armado, según dijo el prefecto Guillermo Herrera, quien aclaró que estas pasaderas soportan el paso de todo tipo de automotores.

Los pobladores de Chilma Bajo, Santa María y El Plata ven con optimismo estos proyectos bipartitos viales que los incorporarán no solo a la red vial provincial sino al desarrollo agroproductivo.

### Asfaltado del ingreso al Complejo Aguas Hediondas

Además se comprometieron las dos instituciones a realizar el mantenimiento de la vía Tufiño - Aguas Hediondas. La Prefectura ejecutará las obras de asfaltado del ingreso al complejo medicinal sobre una extensión de 5 km.

Mientras que el MTOP autoriza la explotación del material pétreo en el sector de Potrerillos y facilitará una motoniveladora, un rodillo y un tanquero para el tendido y compactado del material en ese tramo.

El equipo de trabajo del Gobierno Autónomo Descentralizado del Carchi se compromete a preparar el material pétreo para la colocación de la base y sub base y a cimentar el drenaje y colocar el doble tratamiento bituminoso.

Durante la suscripción de compromisos la Prefectura transfirió formalmente el tramo de la carretera San Juan de Lachas - Gualchán sobre 11,1 km al MTOP, donde se realizarán trabajos de mantenimiento.

Paul Champutiz, director del MTOP Carchi, informó que se invertirá cinco millones de dólares en estas obras de vialidad. Agregó que estos recursos estuvieron destinados en una primera instancia para los asfaltados de Tulcán.

Aclaró que ante la falta de acuerdos y predisposición del Municipio de Tulcán al final no se concretó esa obra para la ciudad, que fue un compromiso del presidente Rafael Correa en una de sus visitas al Carchi.

Julio Robles, alcalde de Tulcán, ha señalado que no era factible ejecutar los asfaltados en Tulcán sin las obras de alcantarillado y agua potable que no constaban en el convenio que se pretendió firmar.

El Burgomaestre anunció que solicitarán al nuevo Gobierno el cumplimiento de este ofrecimiento.

En cambio el viceministro Omar Chamorro, al referirse a los cinco millones de dólares, indicó que luchó para que estos recursos no se pierdan y sean devueltos al presupuesto nacional, logrando que se queden en la provincia.