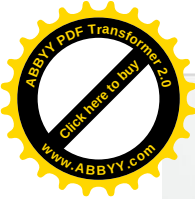


Rendición de Cuentas 2016

Dirección Distrital
BOLIVAR



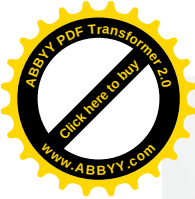
■ ANTECEDENTES ■

"Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante"

Ing. Boris Córdova
MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas** |
2016

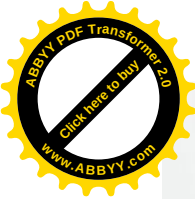


INVERSIÓN HISTÓRICA



Rendición
de **Cuentas**
2016

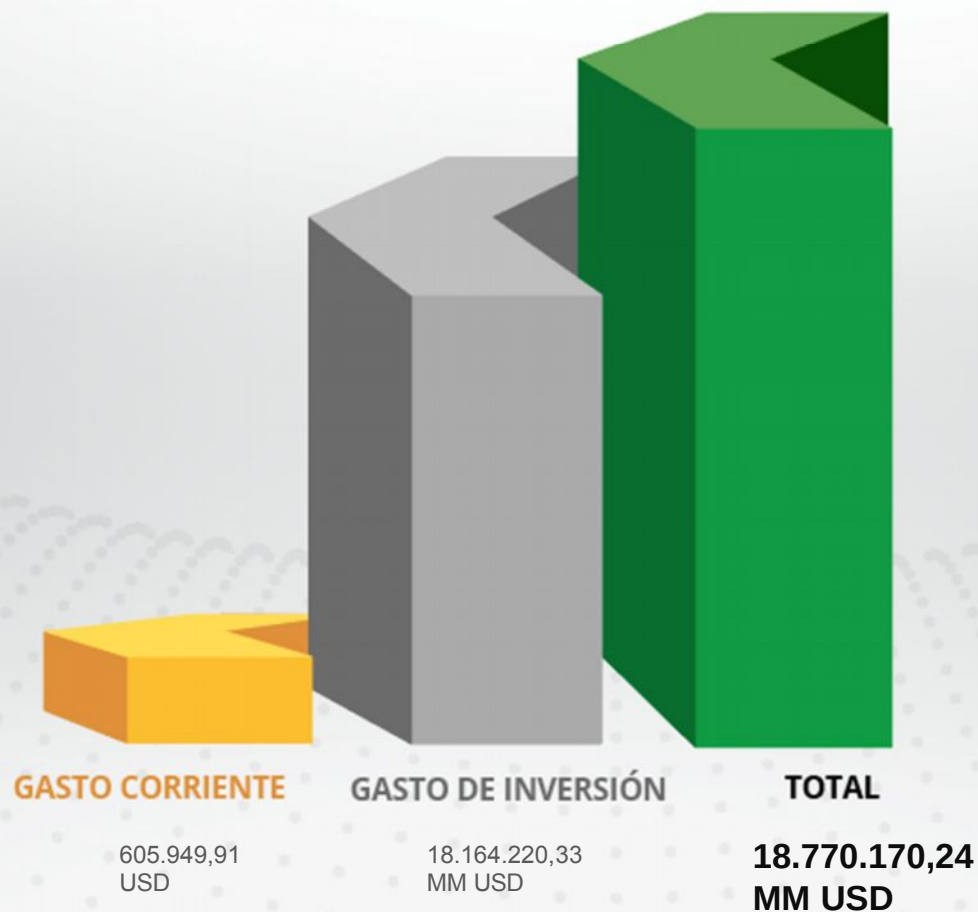
Fuente: 2000 2006 cédulas físicas, 2007 sigef y 2009 2016 eSIGEF



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR



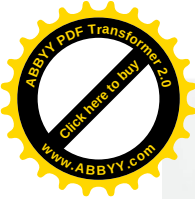
2016
Dólares



Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre de 2016, incluye fuente 998.

Rendición
de Cuentas
2016

La inversión en obras en la Provincia hasta el 2016 es de 18.770.170,24 millones



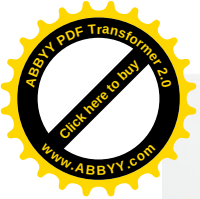
OBRAS EN LA PROVINCIA

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria Nueva.”

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



Rendición
de **Cuentas** |
2016



NOMBRE PROYECTO: GUARANDA-LAS HERRERIAS-SAN JUAN

Rehabilitación Carretera Guaranda-Las Herrerías-San Juan



Datos Técnicos

Inversión: 11'873.273,08 millones

Longitud: 36.98 km

Carriles: 2

T.P.D.A.: 500

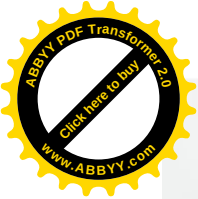
Tipo de Calzada: Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 130.000

Estado Actual: 85% Avance físico

Plaza de trabajo generados: 250

Rendición
de **Cuentas** |
2016



NOMBRE PROYECTO: CHIMBO-EL CRISTAL

Rectificación y Mejoramiento de la Vía Chimbo – El Cristal



Datos Técnicos

Inversión: 16'959.096,72 millones

Longitud: 40 km

Carriles: 2

T.P.D.A.: 800

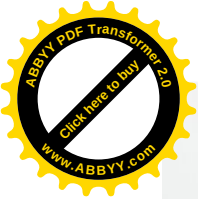
Tipo de Calzada: Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 120.000

Estado Actual: 95% Avance físico

Plaza de trabajo generados: 280

Rendición
de **Cuentas**
2016



NOMBRE PROYECTO: SALINAS-SIMIATUG

Rehabilitación y Mejoramiento de la Vía Salinas Simiatug



Datos Técnicos

Inversión: 7'852.775,42 millones

Longitud: 22.85 km

Carriles: 2

T.P.D.A.: 250

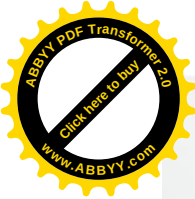
Tipo de Calzada: DTSB

Beneficiarios: 90.000

Estado Actual: 88% Avance físico

Plaza de trabajo generados: 200

Rendición
de **Cuentas**
2016



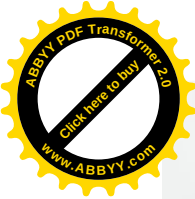
OTRAS ACCIONES

*"Somos la generación que está
construyendo la nueva historia de nuestra
Patria".*

Eco. Rafael Correa Delgado
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Rendición
de **Cuentas** |
2016



NOMBRE PROYECTO: GUANUJO-ECHEANDIA

Mantenimiento Carretera Guanujo-Echeandía



Datos Técnicos

Longitud: 53,29 km

Carriles: 2

T.P.D.A.: 860

Tipo de Calzada: Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 110.000

Rendición
de **Cuentas**
2016

OBRAS EMERGENTES

MANTENIMIENTO DE LA VÍA ECHEANDÍA-VENTANAS



Afectación – Proyecto :

- Presencia de Baches.
- Sitios con deformaciones de la estructura del pavimento.
- Sistemas de drenaje insuficientes.

Acciones Realizadas(máximo tres las más representativas):

- Bacheo Asfáltico en todo el tramo.
- Colocación de base y carpeta asfáltica
- Colocación de alcantarilla, muro de alas, cabezal y gaviones.

Rendición
de **Cuentas**
2016

OBRAS EMERGENTES

MANTENIMIENTO DE LA VÍA GUARANDA-BALSAPAMBA



Afectación – Proyecto :

- Derrumbes
- Perdida de Plataforma
- Taponamiento de alcantarillas y encausamientos.



Acciones Realizadas:

- Estabilización de puntos críticos.
- Limpieza alcantarillas, cunetas, y derrumbes.
- Reposición de señalización horizontal y vertical

Rendición
de **Cuentas**
2016

OBRAS EMERGENTES

MANTENIMIENTO DE LA VÍA CHILLANES - BUCAY



Afectación – Proyecto :

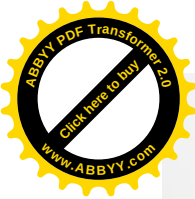
- Colapso de alcantarillas.
- Pérdida de Plataforma.
- Derrumbes de gran magnitud.



Acciones Realizadas:

- Reposición de alcantarillas
- Limpieza de derrumbes
- Roza a mano y limpieza de cunetas

Rendición
de **Cuentas**
2016



■ ACCIONES FUTURAS ■

"Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador"

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



CONSTRUCCIÓN PASO LATERAL DE GUARANDA



- Longitud: 13,5 km.
- Sección típica: 2 carriles
- Ancho total de la vía: 11.30m.
- Incluye Construcción del Puente de Guaranda L = 150 m y Puente Río Salinas L= 260 m.
- Costo inversión: 44.502.748.80 millones

CONVENIO INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL MTOP – BOLIVAR Y EL GAD PROVINCIAL DE BOLIVAR



INTERVENCION EN LAS VIAS

SAN PABLO – CHILLANES

Longitud: 20 Km

Eje Vial: E 495

Inversión: \$ 3 MM

Plazo: 10 meses

ECHEANDIA – PIEDRA GRANDE (Limite

Provincial)

Longitud: 10 Km

Eje Vial: E494

Inversión: \$ 1 MM

Plazo: 10 meses

Ejecución Obra: GAD – Provincial Bolívar

Fiscalización: MTOP – Bolívar



Rendición
de Cuentas



"Nuestra Revolución Vial no sólo mejora y abre carreteras, sino que también une culturas y costumbres, acerca familias y enrumba hacia nuevos sueños y horizontes"