

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional					PEI 2015-2017			
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas					POA MAYO 2017			
Plan Anual de Inversiones (PAI)					PAI 2017			
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 558.11 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	47.214,90	01/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI QUE ES DE 270 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	105.828,44	01/01/2012	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS QUE ES DE 512 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	166.082,86	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA PARA UN TOTAL DE 193.19 KM QUE SE TIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	31.055,87	01/10/2008	28/12/2018	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 29 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO DE GÁLIBO PROGRESO BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD HACIA PLAYAS, PROGRESO Y SANTA ELENA; / MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 233 KMS DE LA RVE DE GUAYAS	30.139,18	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO MANTENIMIENTO VIAL GUAYAS
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 149,5 KM ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA, CON LAS PROVINCIAS QUE LA LIMITAN ,ESTO ES AL ESTE CON GUAYAS Y AL NORTE CON MANABÍ	3.709,15	03/05/2011	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS DE LA RVE DE EL ORO, POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE 4 MICROEMPRESAS.	160.631,29	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	BRINDAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS DE LA RVE, CON EL QUE DISMINUIRÁN EL TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE LAS CIUDADES, QUE PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS, OFRECIENDO A LOS BENEFICIARIOS ALTOS ÍNDICES DE SERVICIO.	192.104,37	01/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO DE LA RVE EN UNA LONGITUD DE 258.08 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	104.808,72	01/01/2010	28/02/2018	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA QUE SE COMPRENDE DE 68,1KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	45.619,99	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 603.05 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	105.378,48	01/01/2008	31/12/2019	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 299.74 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES; MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	48.415,90	01/01/2008	29/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 DE MESES DE EJECUCIÓN SE CONSTARÁ CON 230 KM. DE CARRETERA DEBIDAMENTE MANTENIDAS, ASFALTADAS Y SEÑALIZADAS, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	39.623,59	03/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	456 KM DE RVE CON MANTENIMIENTO RUTINARIO DURANTE TODO EL AÑO QUE INCLUYE DESBROCE DE MALEZA, LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS, BACHEO ASFÁLTICO MENOR.	155.305,60	03/01/2011	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PASTAZA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE DARÁ MANTENIMIENTO RUTINARIO A 21.40 KM DE VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MAQUINAS INSTITUCIONALES PARA QUE LA VÍA BRINDE CONFORT A LOS USUARIOS.	34.003,16	02/01/2013	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META DAR MANTENIMIENTO A LOS 363 KM DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA LOS RÍOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS PAVIMENTO FLEXIBLE EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	247.892,78	03/01/2011	31/12/2016	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS QUE SE COMPRENDE DE 637,01KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERIODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	11.045,10	03/01/2011	29/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL NAPO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE CUMPLE ANUALMENTE EL 100% DE MANTENIMIENTO VIAL A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL QUE SE LLEVA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA CUBRIENDO UNA DISTANCIA DE 252,51 KM	33.859,26	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 1.142 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	1.429,92	07/02/2008	31/12/2019	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ORELLANA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA, EN UN TOTAL DE 234,64 KM SE DA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	71.093,19	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED ESTATAL SE REALIZAN TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MÁQUINAS INSTITUCIONALES Y MICROEMPRESAS CON LA FINALIDAD DE QUE LA VÍA BRINDE CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS	2.683,40	01/01/2008	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 236 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERIODO DE 12 MESES	157.674,73	04/02/2010	27/12/2019	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA CONCESIONADA DE LA VÍA RUMICHACA-RIOBAMBA VARIOS TRAMOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1. CALDERÓN GUAYLLABAMBA SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, SE EJECUTARÁ: 5 PASOS PEATONALES, 4 INTERCAMBIADORES, 1 SOLUCIÓN A NIVEL, 1 VARIANTE EN COLLAS 2. COLIBRÍ- PIFO SANTA ROSA DE CUSUBAMBA: SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, PARA EL AÑO 2017 SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE 13 PUENTES PEATONALES FALTANTES, ALCANZANDO CON ESTO UN 100% EN EJECUCIÓN INTEGRAL DE LA OBRA. 3. ESTUDIOS DE LA TAMBILLO - COLIBRÍ: SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	14.976.169,71	13/10/2010	28/02/2019	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	CARRETERA E-25 A BABA DE 17KM (TRAMO1), UBICADO EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA REHABILITACIÓN DE 16,52 KM DE VÍA INCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES (PUENTE SOBRE EL ESTERO FÍSTOLA, DE 20 MTS, PUENTE SOBRE EL RÍOS PUEBLO VIEJO, DE 30 MTS. Y PUENTE SOBRE EL RIO ARENAL, DE 70 MTS), EN UN PLAZO DE 24 MESES CON UN COSTO DE USD. 26.236.152,98, EL PROYECTO TIENE LAS SIGUIENTE CARACTERÍSTICAS: DOS CARRILES DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 3,65 MTS CADA UNO, CUENTA CON ESPALDONES DE 3,00 MTS. QUE TAMBIÉN SON UTILIZADOS COMO CICLO VÍA A CADA LADO DE LA VÍA (ANCHO TOTAL DE CALZADA 13.30M), TIENE UNA LONGITUD DE 16,52 KM, INCLUYE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL COMPLETA, ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO.	30.705,13	03/10/2012	18/08/2018	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO E-25 BABA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE 60,77 KM DE VÍA Y 15 PUENTES REHABILITADOS, A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, A PARTIR DEL 17/11/2016 EN UN PERÍODO DE 21 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO.	1.445.245,97	08/01/2010	16/12/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO GUALACEO-PLAN DE MILAGRO
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIAN INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA EN UNA LONGITUD DE 43.80 KM INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO - AZOGUES - BIBLIÁN, CON PAVIMENTO FLEXIBLE A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE ENTRE LA CIUDAD DE CUENCA Y AZOGUES, A PARTIR DEL 09/09/2013 EN UN PERÍODO DE 68 MESES, INCLUIDO MANTENIMIENTO; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y CAÑAR.	1.897.662,94	01/08/2013	31/12/2020	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN
PROGRAMA	PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN LAS REDES CANTONALES Y PROVINCIALES QUE SON DE COMPETENCIA DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS-GADS.	9.992,56	02/01/2012	30/12/2016	REPORTE GPR MAYO	PROGRAMA GOBIERNOS AUTÓNOMOS
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE. INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RIO LULO EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 4.222.399,18 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES, LONGITUD DEL PROYECTO: 1897.53 M, LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 140 M, LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 1077.53 M, LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 680.00 M, ANCHO DEL PUENTE: 9 M. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	374.813,55	01/07/2016	31/10/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO PUENTE RIO LULO

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD - COCHANCAJ - LA TRONCAL - EL TRIUNFO QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN DE 98 KM. DE VÍA, QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE; EN UN PERÍODO DE 30 MESES; CON EL FIN DE MEJORAR UN TRAMO DE LA VÍA ESTATAL TRANSVERSAL AUSTRAL E40, COMPRENDIDO ENTRE ZHUD Y EL TRIUNFO, BENEFICIANDO DE MANERA DIRECTA A LA POBLACIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS POBLACIONALES CONSOLIDADOS DE LA TRONCAL, COCHANCAJ, MANUEL J. CALLE, SUSCAL, EL TAMBO Y CAÑAR.	107.171,64	01/11/2011	08/08/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO ZHUD-COCHANCAJ-EL TRIUNFO
PROYECTO	AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL TRAMO JAMBELI-LATACUNGA-AMBATO EN UNA LONGITUD DE 90 KM APROXIMADAMENTE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADORES Y OBRAS CONEXAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ LA AMPLIACIÓN DE 90 KM DE VÍA QUE CONTEMPLAN LOS TRAMOS REPRESENTATIVOS JAMBELÍ – LATACUNGA, LATACUNGA – SALCEDO, SALCEDO – AMBATO, EL PRIMERO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR SEIS CARRILES DE CIRCULACIÓN 3 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES Y PASOS DE FERROCARRIL AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE AL PASO LATERAL LATACUNGA – SALCEDO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 39,229 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ILUMINACIÓN, ASÍ COMO INTERCAMBIADORES, PASOS DE FERROCARRIL Y PUENTES AQUELLOS QUE YA SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS Y EN FUNCIONAMIENTO. EL TRAMO CORRESPONDIENTE LA AMPLIACIÓN SALCEDO – AMBATO QUE CUENTA CON UNA SECCIÓN COMPUESTA POR OCHO CARRILES DE CIRCULACIÓN 4 EN CADA SENTIDO CON UN ANCHO TOTAL DE 33,70 M. LOS CUALES CUENTAN CON BANQUINAS, CUNETAS, ESPALDONES Y PARTERRE CENTRAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DEL TRAMO, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DEL PARQUE LINEAL DE YAMBO.	263.207,31	05/03/2009	31/12/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO JAMBELÍ-LATACUNGA-AMBATO
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLIMES-OLMEDO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 24,5 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA QUE UNE LOS CANTONES DE COLIMES EN GUAYAS Y OLMEDO EN MANABÍ	91.396,28	12/06/2013	31/12/2019	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA COLIMES-OLMEDO
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VÍA PLAYAS POSORJA DE UNA LONGITUD DE 3 KMS UBICADO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 24 MESES QUE DURÓ LA REHABILITACIÓN ESTA VÍA OBTUVO UN ANCHO MAYOR AL ACTUAL YA QUE SE CONSTRUYERON ESPALDONES. A PARTIR DE AHÍ SE INICIA 48 MESES DE MANTENIMIENTO. CUANTIFICABLE 20 KMS: 24 MESES. CALIDAD REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE DATA A PLAYAS DE 40 A 20 MINUTOS POR EL ESTADO DE LA VÍA ANTES SE RECORRÍA A 60 KM/H, CON LA REHABILITACIÓN Y RESPETANDO EL LÍMITE MÁXIMO 90 A 100 KM/H 20 KMS DE SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y 300 LETREROS A LO LARGO DE LA VÍA.	43.833,14	01/08/2013	31/03/2019	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO PLAYAS-POSORJA
PROYECTO	EL TAMBO - INGAPIRCA-HONORATO VÁZQUEZ-CAÑAR 25 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LOS 25 KM. DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DE CAÑAR MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL ESTABLE, EFICAZ Y PERMANENTE QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN CON LA RED VIAL REGIONAL; MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD AL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO DE INGAPIRCA, FACILITANDO LA LLEGADA DE TURISTAS Y ESTUDIANTES QUE DIARIAMENTE VISITAN DICHO COMPLEJO.	31.300,59	01/04/2013	12/06/2018	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA- CARIAMANGA- SOZORANGA- MACARA (INCLUYE FISCALIZACION)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 165 KM DE LONGITUD. *100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 165 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 165 KM DE LONGITUD DESDE CATAMAYO - GONZANAMÁ - CARIAMANGA - SOZORANGA - MACARÁ Y VICEVERSA, LO CUAL SE COMPRUEBA MEDIANTE ENCUESTAS A LOS PASAJEROS Y EL REGISTRO DE TIEMPOS EN LA SECRETARÍA DE LAS COOPERATIVAS DE TRANSPORTE.	5.455.723,86	04/07/2014	04/07/2021	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO CATAMAYO-MACARA

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CARRETERA SIGSIG - MATANGA - GUALAQUIZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 94.30 KM DE VÍA, A NIVEL 100% OPERATIVO INCLUIDO EL PASO LATERAL, A PARTIR DEL 02/07/2014 EN UN PERÍODO DE 31 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO, CONECTANDO LA SIERRA CON EL ORIENTE.	1.721.712,73	01/01/2014	31/12/2021	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO SIGSIG-MATANGA-GUALAQUIZA
PROGRAMA	ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONTAR CON ESTUDIOS NECESARIOS REQUERIDOS POR LA INSTITUCIÓN.	3.168,27	02/01/2012	31/12/2019	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"
PROYECTO	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO QUINDIGUA Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE. INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RIO QUINDIGUA EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 3.297.786,79 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES LONGITUD DEL PROYECTO: 977,75 M LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 129,80 M LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 500,27 M LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 347,68 M ANCHO DEL PUENTE: 9 M ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	408.337,10	01/07/2016	31/10/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO PUENTE RÍO QUINDIGUA
PROYECTO	REHABILITACION CARRETERA PORTOVIEJO SAN PLACIDO PICHINCHA, TRAMO: EL RODEO SAN PLACIDO PICHINCHA DE 89 KM. LONG.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN CARRETERA DE 89 KM EN 360 DÍAS, BAJO PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MTOP	25.907,18	01/04/2009	28/12/2018	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA PORTOVIEJO-SAN PLACIDO PICHINCHA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BUENAVISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL TÉRMINO DE LA OBRA, SE HABRÁ MEJORADO, AMPLIADO Y ASFALTADO LOS 80.85 LA VÍA BUENA VISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA POSTERIOR SE HARÁ EL MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES.	4.141.524,11	15/06/2015	30/06/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO BUENA VISTA-VEGA-RIVERA-PACHA-ZARUMA
PROYECTO	CONSTRUCCION DE LA VIA SIGCHOS CHUGCHILAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE OBTENDRÁ UNA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE 22,5 KM DE VÍA EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 2 CARRILES DE 4,15 M CON CUNETAS DE 0,80 M A CADA LADO EN CARPETA ASFÁLTICA QUE CONTEMPLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, UNIENDO ASÍ DE MANERA SEGURA, RÁPIDA, Y CONFORTABLE LAS POBLACIONES DE SIGCHOS CON CHUGCHILAN EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI.	2.193.558,95	18/06/2015	18/06/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO CARRETERA SIGCHOS CHUGCHILAN
PROYECTO	AMPLIACION DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO, COMPRENDIDA ENTRE LA AV. DE LAS AMERICAS Y PAVIMENTO EXISTENTE (SAYAUSI, DE LA CIUDAD DE CUENCA)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LA VÍA DE ENTRADA ESTE A LA CIUDAD DE CUENCA, EN UNA LONGITUD DE 6,25 KM MEJORANDO LA SUPERFICIE DE RODADURA CON PAVIMENTO RÍGIDO, CON UNA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES; A PARTIR DEL 08/07/2015, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; BRINDARÁ LA SOLUCIÓN INTEGRAL A TODA LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS QUE UTILIZAN EL ÁREA DE LA VÍA PARA SU PRESTACIÓN, COMO AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO, TELECOMUNICACIONES, AMPLIACIÓN DE SUS CARRILES DE CIRCULACIÓN, CICLO-VÍA., SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL.	93.825,51	01/01/2013	31/08/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO
PROYECTO	REHABILITACION Y FISCALIZACION DE LA AVENIDA MANUEL CORDOVA GALARZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PROYECTO TERMINADO ALCANZÓ AL 99% DE AVANCE FÍSICO, EL PROYECTO CUENTA CON 13,50 KM DE VÍA REHABILITADA, 12 KM DE REPLANTEO Y NIVELACION CON INSTRUMENTOS TOPOGRÁFICOS, 13228 M3 DE TRANSPORTE DE MATERIAL (MEJORAMIENTO DE SUELOS), 1129,30 M3 DE RELLENO SUELO SELECTO PRÉSTAMO, JARDINERÍA.	113.462,90	06/06/2014	28/02/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO-MANUEL CORDOVA GALARZA
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE TENDRÁ UN 100% DE AVANCE HASTA FINALES DEL 2017, LA EJECUCIÓN CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 40 M. DE LUZ Y 11,30 M. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 45 TONELADAS.	206.518,16	03/06/2013	30/06/2018	REPORTE GPR MAYO	PUENTE SOBRE EL RÍO DAYUMA

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RIO CAPIVARAYACU	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE TENDRÁ UN 100% DE AVANCE HASTA FINALES DEL 2017, LA EJECUCIÓN CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 30 M. DE LUZ Y 11,30 M. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 45 TONELADAS.	358.016,63	03/06/2013	31/07/2018	REPORTE GPR MAYO	PUENTE RÍO CAPIVARAYACU
PROYECTO	MANTENIMIENTO POR RESULTADOS PAPALLACTA-BAEZA-SIMON BOLIVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	PROYECTO TERMINADO, AVANCE FÍSICO DEL 100%, CON UNA DISTANCIA DE 132,9 KM, EN PROCESO DE CIERRE	86.126,58	01/01/2012	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA PAPALLACTA SIMÓN BOLIVAR
PROYECTO	MANTENIMIENTO POR RESULTADOS VELACRUZ-CATACOCCHA-MACARA-PUENTE INTERNACIONAL	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	*MANTENER LA RED LA VIAL ESTATAL EN OPTIMAS CONDICIONES EN UNA LONGITUD DE 140,67 KM ,PARA FACILITAR EL TRASLADO DE LOS BENEFICIARIOS ENTRE LAS DIFERENTES REGIONES. AL TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO VIAL, SE CUENTA CON VÍAS SEGURAS Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES EL VOLUMEN DE TRÁFICO AUMENTARÁ EN UN 30% LUEGO DE TERMINADO EL PROYECTO. AL TÉRMINO DEL CONTRATO SE DEJARÁ EN BUENAS CONDICIONES EL TRAMO 140,67 KM DE LONGITUD	47.981,30	01/10/2011	30/12/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO VELACRUZ-CATACOCCHA-MACARA
PROYECTO	FISCALIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA Y DE CORRALITOS-TILLALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	8.3 KM DE VÍA CON UNA CAPA DE RODADURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, DE EXCELENTES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS, TRANSITABLE LOS 365 DÍAS DEL AÑO	706.310,47	04/03/2013	05/06/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO - PAPALLACTA EN PAVIMENTO FLEXIBLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	TERMINADO, 100% DE AVANCE, EL PROYECTO CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN DE LOS 36,34 KM DE VÍA DE 2 A 4 CARRILES, 1 PUENTE SOBRE EL RÍO TAMBO, 12000 M3 DE ESCOLLERA DE PIEDRA SUELTA.	62.759,73	27/06/2012	31/01/2017	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA PIFO-PAPALLACTA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CAMINO VECINAL MINAS-TABLÓN-PUCARÁ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL DE 36 KM. DE LONGITUD; EN UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 18 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DEL AZUAY, DOTANDO DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE CALIDAD, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN ENTRE LAS POBLACIONES Y CON LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL RESTO DEL PAÍS.	163.987,75	07/12/2012	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	CAMINO VECINAL MINAS-TABLÓN- PUCARÁ
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN PUERTO EN PUERTO PROVIDENCIA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CONCLUIRÁ CON EL PUERTO DE EMBARQUE DE PASAJEROS DEL PUERTO PROVIDENCIA QUE PERMITIRÁ LA UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES POR LOS USUARIOS QUE UTILIZAN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE LA AMAZONÍA ECUATORIANA.	651.506,81	01/09/2014	29/12/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO PUERTO PROVIDENCIA
PROGRAMA	EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES VARIAS CARRETERAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CANCELACIÓN DE 25 PROCESOS DE EXPROPIACIONES DURANTE UN PERIODO DE 24 MESES	4.897,97	08/08/2008	31/12/2015	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA LATACUNGA - LA MANA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EL PROYECTO HA FINALIZADO SU ETAPA DE OBRAS CON LA REHABILITACIÓN DE 134,5 KM EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 18.00 M. DE ANCHO EN EL TRAMO LATACUNGA - PUJILÍ EN CUATRO CARRILES Y DE 11,50 M EN EL TRAMO PUJILÍ - LA MANÁ EN DOS CARRILES QUE CUENTAN CON CUNETAS DE 1.00 M. A CADA LADO, CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, ACTUALMENTE SE EJECUTA EL MANTENIMIENTO DEL PROYECTO EN SUS 134,5 KM VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, SELLO DE FISURAS, BACHEO ASFALTICO COMÚN, LIMPIEZA DE DERRUMBES A MANO Y A MÁQUINA, HASTA EL 30 DE ENERO DE 2018.	46.625,46	30/12/2008	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	REHABILITACIÓN VÍA LATACUNGA-LA MANA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GUARANDA-LAS HERRERÍAS-SAN JUAN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 28 MESES DE EJECUCIÓN SE CONTARÁ CON UNA CARRETERA DE 37 KM., ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR,	718.898,80	28/11/2014	31/12/2021	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO GUARANDA-LAS HERRERIAS-SAN JUAN
PROYECTO	TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA CONTRATAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO-CALACALI-LA INDEPENDENCIA.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	364.198,90	14/03/2013	28/02/2017	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA MITAD DEL MUNDO
PROYECTO	FISCALIZACIÓN DE OBRA PUBLICA CONTRATADA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	FISCALIZACIÓN DE OBRAS	1.147,36	01/01/2008	28/04/2017	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EJE VIAL 1 LA AVANZADA SARACAY.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	23.84 KM DE VÍA DE LA RVE DE EL ORO, REHABILITADOS, CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA Y BUEN DRENAJE.	20.292,68	11/04/2013	06/02/2017	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA EJE VIAL 1 AVANZADA-SARACAY
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA QUEVEDO-VALENCIA- LA MANA, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE LOS RÍOS, DE 30,60 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA VÍA QUEVEDO VALENCIA LA MANA EN UNA LONGITUD DE 30.6 KM. ATRAVESARA LOS CANTONES QUEVEDO VALENCIA Y LA MANA, CON UN MONTO DE INVERSIÓN DE USD. 10'003.523,14 TENIENDO COMO PLAZO DE TERMINACIÓN EL 10 DE MAYO DEL 2013, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: RECAPEO CON UNA CAPA ASFÁLTICA DE 15 CM. DESDE LA ABCISAS 0+000 A LA 15+000 CON UN ANCHO DE 14 MT. Y UNA CAPA DE 12 CM DE CAPA ASFÁLTICA DESDE LA ABCISA 15+000 A LA 30+600 CON UN ANCHO DE 14.20 MT. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO QUE CULMINA EN SEPTIEMBRE DEL 2017.	144.037,52	01/12/2011	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	CARRETERA VALENCIA-LA MANÁ
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO NAMANGOZA: CAF-CFA-3210 CARRETERA BELLA UNIÓN LIMÓN.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO NAMANGOZA CON UNA LONGITUD DE 134 M. EL CUAL CONTEMPLA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL, ILUMINACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS Y ACERAS, BENEFICIANDO DE MANERA DIRECTA A 19.017 HABITANTES DE LOS CANTONES SANTIAGO DE MÉNDEZ Y LIMÓN INDIANZA CON UN PLAZO DE 12 MESES A PARTIR DEL 22/04/2013, EL CUAL TIENE COMO FINALIDAD OPTIMIZAR EL SERVICIO EN EL EJE VIAL ESTATAL E45 DE LA TRONCAL AMAZÓNICA, Y DE ESTA MANERA GARANTIZAR CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y NIVELES OPERACIONALES.	181.002,32	20/05/2013	31/01/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO PUENTE RÍO NAMANGOZA
PROYECTO	TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA VÍA: TOACASO - SIGCHOS; TRAMO: SAN FRANCISCO YALO, PROVINCIA DE COTOPAXI	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	AL FINALIZAR LOS ESTUDIOS SE OBTENDRÁ LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DEMÁS REQUERIMIENTOS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA VÍA DE 43 KM. QUE UNE LAS POBLACIONES DE SIGCHOS - ISINLIVI -LANCHALOMA - TOACASO, CON UNA SECCIÓN TÍPICA DE 8,00 M. QUE CUENTA CON CUNETAS DE HORMIGÓN Y CARRILES DE CIRCULACIÓN, ASÍ COMO TAMBIÉN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A LO LARGO DE LA VÍA.	32.366,57	01/09/2015	31/01/2016	REPORTE GPR MAYO	ESTUDIOS DE LA VÍA TOACASO-SIGCHOS
PROYECTO	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	INCREMENTAR LAS CAPACIDADES INSTITUCIONALES.	INCREMENTAR LAS CAPACIDADES TÉCNICAS DEL PERSONAL A UN 90%	20.337,48	04/01/2010	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL
PROYECTO	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DEL ANILLO VIAL DE LAGO AGRIO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 35 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	HASTA DICIEMBRE DEL 2017 SE CONTARÁ CON LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS DEL ANILLO VIAL DE LAGO AGRIO APROBADOS QUE PERMITIRAN EN EL FUTURO SU CONSTRUCCIÓN. CONTRATO TERMINADO, PENDIENTE PAGO DE PLANILLAS DE LIQUIDACIÓN.	137.146,84	01/01/2013	01/04/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO ANILLO VIAL DE LAGO AGRIO
PROYECTO	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA 16 DE ABRIL DE LA CIUDAD DE AZOGUES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 5 KM DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 18 MESES; DESCONGESTIONANDO EL TRÁFICO VEHICULAR EN UNA DE LAS PRINCIPALES ARTERIAS VIALES DE LA CIUDAD DE AZOGUES, QUE SE ACENTÚA POR LA CONFLUENCIA DE DOS EJES VIALES E40 Y LA E35,QUE ATRAVIESAN LA CIUDAD; RECUPERANDO EL NIVEL ÓPTIMO DE SERVICIO.	21.662,80	27/07/2012	31/03/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO AV. 16 DE ABRIL
PROYECTO	ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR DE "EL ROSARIO" EN LA CARRETERA LIMÓN -BELLA UNIÓN	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTABILIZACIÓN DEL TALÚD CON EL OBJETIVO DE GENERAR UNA ALTERNATIVA QUE PERMITA DESDE EL PUNTO DE VISTA GEOLÓGICO, RECUPERAR EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE TRAMO DE LA TRONCAL AMAZÓNICA, Y ASÍ GARANTIZAR LA ELIMINACIÓN DEL RIESGO DE DESLIZAMIENTO SOBRE EL EJE VIAL Y LA POBLACIÓN CIRCUNDANTE, A PARTIR DEL 07/01/2014 EN UN PLAZO DE 6 MESES CON UNA LONGITUD DE 2 KM.	31.139,29	10/02/2014	30/11/2016	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS FONDO VIAL, GRUPO 1	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	EN EL 2017 SE CUENTA CON LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LAS CARRETERAS DENTRO DE LA RED VIAL PROVINCIAL DE SUCUMBÍOS.	24.747,27	13/10/2010	30/12/2016	REPORTE GPR MAYO	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS FONFO VIAL GRUPO 1
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO INGRESO A CATAMAYO, TRAMO: PUENTE RIO GUAYABAL - PUENTE RIO TRAPICHILLO. AV. 24 DE MAYO	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	VÍA EN PAVIMENTO RIGIDO CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA QUE MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LA VÍA, Y PERMITE LA TRANSITABILIDAD OPORTUNA Y SEGURA DE BIENES Y SERVICIOS DEL SECTOR SUR DE LA PATRIA REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE VIAJE.	28.699,39	15/04/2008	30/06/2015	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PUENTE GUAMANI	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTUDIOS DEFINITIVOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP PROYECTO TERMINADO.	13.485,96	01/09/2010	31/12/2010	REPORTE GPR MAYO	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN EN 4 CARRILES, EN PAVIMENTO RÍGIDO DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO TRAMO II, UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE LOS RÍOS DE 25,66 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO-TRAMO II, EL PROYECTO SE CONSTRUYÓ EN 46 MESES TOTAL, UNA LONGITUD DE 25,66 KM, EN 4 CARRILES CON UN PARTERRE CENTRAL DE 7,50M DE ANCHO, SU CALZADA SE EJECUTÓ 55% EN PAVIMENTO RÍGIDO Y 45% EN PAVIMENTO FLEXIBLE. SE CONSTRUYÓ 3 INTERCAMBIADORES DE 25 HAS CADA UNO CON LA FINALIDAD DE DISTRIBUIR EL TRÁFICO A TODAS LAS CIUDADES ALEDAÑAS. SU COSTO FINAL FUE DE USD. 187'547.877,20. ESTA OBRA FUE INAUGURADA Y PUESTA EN SERVICIO EN ENERO DEL 2016, ACTUALMENTE SE ENCUENTRA CON RECEPCIÓN DEFINITIVA, CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESRTA OBRA SE DEJA DE AFECTAR FÍSICA Y AMBIENTALMENTE A LA CIUDAD DE QUEVEDO, SE DISMINUYE EL TIEMPO DE VIAJE EN 40', SE REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, LUBRICANTES, REPUESTOS, ETC.	42.358,76	01/01/2012	30/12/2016	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO ANILLO VIAL DE QUEVEDO
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO BAQUERIZO MORENO-LA GALAPAGUERA-PUERTO CHINO , UBICADO EN LA ISLA SAN CRISTOBAL, PROVINCIA DE GALÁPAGOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ALCANZABLE Y REFLEJAR LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA INSTITUCIÓN. EN 25,80 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA REHABILITADA EN LA ISLA SAN CRISTÓBAL PROVINCIA DE GALÁPAGOS DE 23,4 KMS. CALIDAD: LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y TRANSPORTE SE REDUCIRÁN ASÍ COMO LOS TIEMPOS DE VIAJE QUE PERMITIRÁ MEJORAR LAS CONDICIONES PARA FOMENTAR EL TURISMO NACIONAL Y EXTRANJERO, IMPULSARR EL DESARROLLO EMPRESARIAL Y MICRO EMPRESARIAL.	15.928,95	01/04/2013	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO VIA PUERTO BAQUERIZO-PUERTO CHINO
PROGRAMA	PROGRAMA DE LIQUIDACIÓN Y EJECUCIÓN DE OBRAS POR CONCLUIR (FASE I) DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO GUAYAS (EXCORPECUADOR	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 24 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 54 KM RECONSTRUIDA, BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, FOMENTANDO ASÍ EL TURISMO EN EL CANTÓN MUISNE DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS.	2.506.918,19	01/08/2014	31/12/2017	REPORTE GPR MAYO	PROYECTO CELICA - Y DEL MUERTO PROYECTO TONCHIGUE-BUNCHE
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				41.863.419,25				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/05/2017				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ARQ. MÓNICA QUEZADA JARA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				mquezada@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				