

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 558.11 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL AZUAY, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	305.865,47	01/01/2013	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI QUE ES DE 270 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	318.904,75	01/01/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS QUE ES DE 512 KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE, YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	393.351,14	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA PARA UN TOTAL DE 193.19 KM QUE SE TIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	282.835,53	01/10/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 29 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO DE GÁLIBO PROGRESO BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD HACIA PLAYAS, PROGRESO Y SANTA ELENA; / MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 233 KMS DE LA RVE DE GUAYAS	279.289,20	03/01/2011	28/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO MANTENIMIENTO VIAL GUAYAS
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 149,5 KM ASFALTADA Y SEÑALIZADA, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS Y PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE SANTA ELENA, CON LAS PROVINCIAS QUE LA LIMITAN ,ESTO ES AL ESTE CON GUAYAS Y AL NORTE CON MANABÍ	374.168,34	03/05/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL COTOPAXI	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EL PROYECTO SE EJECUTA DE FORMA CONTINUA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA DEL MTOP COTOPAXI EN EL ACCESO AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI DE 16,2 KM DE LONGITUD EN UNA SUPERFICIE DE BASE DE MATERIAL PÉTRICO, AL CUAL SE LE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE REPOSICIÓN DE MATERIAL NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN, LIMPIEZA DE CUNETAS, ALCANTARILLAS.	40.881,85	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS DE LA RVE DE EL ORO, POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE 4 MICROEMPRESAS.	1.068.908,82	01/01/2005	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	BRINDAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS DE LA RVE, CON EL QUE DISMINUIRÁN EL TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE LAS CIUDADES, QUE PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS, OFRECIENDO A LOS BENEFICIARIOS ALTOS ÍNDICES DE SERVICIO.	192.797,33	01/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENIMIENTO DE LA RVE EN UNA LONGITUD DE 258.08 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	618.798,12	01/01/2010	31/08/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE IMBABURA QUE SE COMPRENDE DE 68,1KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	129.636,86	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 603.05 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES, MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	408.750,39	01/01/2012	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER AL 100% DE OPERATIVIDAD LOS 299.74 KM, DE LONGITUD DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR, EN UN PERÍODO COMPRENDIDO DE 12 MESES; MEDIANTE ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y LA CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL, REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA ZONA.	89.298,67	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN 12 DE MESES DE EJECUCIÓN SE CONTARÁ CON 230 KM. DE CARRETERA DEBIDAMENTE MANTENIDAS, ASFALTADAS Y SEÑALIZADAS, BRINDANDO SEGURIDAD Y EFICIENCIA A LOS USUARIOS, PERMITIENDO MEJORAR LA MOVILIDAD, CONECTIVIDAD DE LA PROVINCIA DE BOLÍVAR.	926.332,10	03/01/2011	28/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	456 KM DE RVE CON MANTENIMIENTO RUTINARIO DURANTE TODO EL AÑO QUE INCLUYE DESBROCE DE MALEZA, LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS, BACHEO ASFÁLTICO MENOR.	5.001.866,08	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PASTAZA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	AL FINALIZAR EL PROYECTO SE DARÁ MANTENIMIENTO RUTINARIO A 21.40 KM DE VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MAQUINAS INSTITUCIONALES PARA QUE LA VÍA BRINDE CONFORT A LOS USUARIOS.	412.710,98	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE, EN TRÁMITE"

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	EN ESTE PROYECTO TIENE COMO META DAR MANTENIMIENTO A LOS 363 KM DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA LOS RÍOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS PAVIMENTO FLEXIBLE EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	432.538,69	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN ESTADO ÓPTIMO LA OPERATIVIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS QUE SE COMPRENDE DE 637,01KM, MANTENIENDO LOS REQUERIMIENTOS ACTUALES EN CUANTO A NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN, DENTRO DE UN PERÍODO ANUAL Y MEDIANTE EL MANTEAMIENTO RUTINARIO, PERIÓDICO Y EMERGENTE YA SEA CONTRATADO O POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.	484.680,20	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL NAPO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE CUMPLE ANUALMENTE EL 100% DE MANTENIMIENTO VIAL A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL QUE SE LLEVA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA CUBRIENDO UNA DISTANCIA DE 252,51 KM	354.574,76	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 1.142 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERÍODO DE 12 MESES	385.005,95	07/02/2008	31/12/2019	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE"
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE ORELLANA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CADA AÑO SE CUMPLE CON EL 100% DEL MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA, EN UN TOTAL DE 234,64 KM SE DA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	345.095,20	01/01/2009	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED ESTATAL SE REALIZAN TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, RECOLECCIÓN DE DESPERDICIOS, DESALOJO DE MATERIAL DE ESCOMBROS CON APOYO DE MÁQUINAS INSTITUCIONALES Y MICROEMPRESAS CON LA FINALIDAD DE QUE LA VÍA BRINDE CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS	348.366,09	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	MANTENER EN BUEN ESTADO 236 KM DE RED VIAL ESTATAL DURANTE UN PERÍODO DE 12 MESES	815.907,21	04/02/2010	29/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE"
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE. INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RÍO LULO EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 4.222.399,18 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES , LONGITUD DEL PROYECTO: 1897.53 M, LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 140 M, LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 1077.53 M, LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 680.00 M, ANCHO DEL PUENTE: 9 M. ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	321.015,90	01/07/2016	30/06/2018	REPORTE GPR	PROYECTO PUENTE RÍO LULO

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO QUINDIGUA Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTÓN VALENCIA, PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE. INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CON SUS ACCESOS EN SOBRE EL RÍO QUINDIGUA EN EL CANTÓN VALENCIA, CON UNA INVERSIÓN DE USD. 3.297.786,79 EN UN PLAZO DE 15 MESES, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES LONGITUD DEL PROYECTO: 977,75 M LONGITUD DEL PUENTE Y MUROS: 129,80 M LONGITUD DEL ACCESO DE LA MARGEN DERECHA: 500,27 M LONGITUD DE LA VÍA DE ACCESO DE LA MARGEN IZQUIERDA: 347,68 M ANCHO DEL PUENTE: 9 M ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN	231.204,32	01/07/2016	28/03/2018	REPORTE GPR	PROYECTO PUENTE RÍO QUINDIGUA
PROGRAMA	PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAMIENTO DE LA VIALIDAD RURAL PRIORIZADA	757.397,60	"NO DISPONIBLE"	"NO DISPONIBLE"	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE" EL PROGRAMA COMPLETO GESTIONÓ EL MAGAP ANTE SENPLADES.
PROGRAMA	PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	RECONSTRUIR LA VÍAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL	11.093.193,75	16/04/2016	31/12/2020	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES-BIBLIÁN INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO-AZOGUES-BIBLIÁN	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA EN UNA LONGITUD DE 43.80 KM INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO EL DESCANSO - AZOGUES - BIBLIÁN, CON PAVIMENTO FLEXIBLE A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS CON REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE ENTRE LA CIUDAD DE CUENCA Y AZOGUES, A PARTIR DEL 09/09/2013 EN UN PERÍODO DE 68 MESES, INCLUIDO MANTENIMIENTO; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y CAÑAR.	3.256.737,95	02/09/2013	31/12/2021	REPORTE GPR	RECONSTRUCCIÓN VÍA RAPIDA CUENCA-BIBLIÁN
PROYECTO	EL TAMBO - INGAPIRCA-HONORATO VÁZQUEZ-CAÑAR 25 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITAR LOS 25 KM. DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 12 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DE CAÑAR MEDIANTE LA DOTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL ESTABLE, EFICAZ Y PERMANENTE QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN CON LA RED VIAL REGIONAL; MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD AL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO DE INGAPIRCA, FACILITANDO LA LLEGADA DE TURISTAS Y ESTUDIANTES QUE DIARIAMENTE VISITAN DICHO COMPLEJO.	29.375,07	01/04/2013	12/06/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMÓN TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	RECONSTRUCCIÓN DE 60,77 KM DE VÍA Y 15 PUENTES REHABILITADOS, A NIVEL 100% OPERATIVO CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, A PARTIR DEL 17/11/2016 EN UN PERÍODO DE 21 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO.	1.617.265,99	23/02/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA GUALACEO-LIMÓN

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA CONCESIONADA DE LA VÍA RUMICHACA-RIOBAMBA VARIOS TRAMOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	1. CALDERÓN GUAYLLABAMBA SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, SE EJECUTARÁ: 5 PASOS PEATONALES, 4 INTERCAMBIADORES, 1 SOLUCIÓN A NIVEL, 1 VARIANTE EN COLLAS 2. COLIBRÍ- PIFO SANTA ROSA DE CUSUBAMBA: SE TENDRÁ AL 2017 UN AVANCE DEL 100%, PARA EL AÑO 2017 SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE 13 PUENTES PEATONALES FALTANTES, ALCANZANDO CON ESTO UN 100% EN EJECUCIÓN INTEGRAL DE LA OBRA. 3. ESTUDIOS DE LA TAMBILLO - COLIBRÍ: SE TENDRÁ AL AÑO 2017 LOS ESTUDIOS COMPLETOS AL 100% Y APROBADOS POR EL MTOP.	19.090.811,23	13/10/2010	31/10/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA E-25 A BABA UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA REHABILITACIÓN DE 16,52 KM DE VÍA INCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES (PUENTE SOBRE EL ESTERO FÍSTOLA, DE 20 MTS, PUENTE SOBRE EL RÍOS PUEBLO VIEJO, DE 30 MTS. Y PUENTE SOBRE EL RIO ARENAL, DE 70 MTS), EN UN PLAZO DE 24 MESES CON UN COSTO DE USD. 26.236.152,98, EL PROYECTO TIENE LAS SIGUIENTE CARACTERÍSTICAS: DOS CARRILES DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 3,65 MTS CADA UNO, CUENTA CON ESPALDONES DE 3,00 MTS. QUE TAMBIÉN SON UTILIZADOS COMO CICLO VÍA A CADA LADO DE LA VÍA (ANCHO TOTAL DE CALZADA 13.30M), TIENE UNA LONGITUD DE 16,52 KM, INCLUYE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL COMPLETA, ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ETAPA DE MANTENIMIENTO.	28.800,42	03/10/2012	18/08/2018	REPORTE GPR	PROYECTO E-25 BABA
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO- GONZANAMA- CARIAMANGA- SOZORANGA- MACARA (INCLUYE FISCALIZACIÓN)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	*RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 165 KM DE LONGITUD. *100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 165 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CATAMAYO-GONZANAMÁ-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 165 KM DE LONGITUD DESDE CATAMAYO - GONZANAMÁ - CARIAMANGA - SOZORANGA - MACARÁ Y VICEVERSA, LO CUAL SE COMPRUEBA MEDIANTE ENCUESTAS A LOS PASAJEROS Y EL REGISTRO DE TIEMPOS EN LA SECRETARÍA DE LAS COOPERATIVAS DE TRANSPORTE.	119.105,83	02/02/2015	31/12/2022	REPORTE GPR	PROYECTO CATAMAYO-MACARA
PROGRAMA	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	1.- PRESERVAR LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL ESTATAL, 3101.24 KM CONSIDERADOS EN 19 PROYECTOS DE 9790.52 DE RVE A LA FECHA. 2.- GARANTIZAR LA TRANSPIRABILIDAD PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS USUARIOS PUEDAN CIRCULAR DIARIAMENTE POR LAS VÍAS; ES DECIR, QUE LAS INTERRUPCIONES PARA SU MOVILIZACIÓN SEAN MÍNIMAS DURANTE EL AÑO. 3.- PROPORCIONAR COMODIDAD, SEGURIDAD Y ECONOMÍA EN LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE UTILIZAN LOS CAMINOS.	3.515.514,43	01/01/2014	31/12/2023	REPORTE GPR	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROGRAMA	PROGRAMA DE LIQUIDACIÓN Y EJECUCIÓN DE OBRAS POR CONCLUIR (FASE I) DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO GUAYAS (EXCORPECUADOR)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	TONCHIGUE GALERA: EN 24 MESES DE EJECUCIÓN SE CUENTA CON UNA CARRETERA DE 54 KM RECONSTRUIDA, BRINDANDO SEGURIDAD A LOS USUARIOS, FOMENTANDO ASÍ EL TURISMO EN EL CANTÓN MUISNE DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS. CARRETERA CELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE DE 27,06 KM DE LONGITUD: 100% DE LA CARRETERA TERMINADA DE 27,06 KM DE LONGITUD QUE VA DESDE CÉLICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO Y VICEVERSA CON PAVIMENTO FLEXIBLE *DISMINUCIÓN DEL 30% DE TIEMPO DE TRASLADO EN 27,06 KM DE LONGITUD DESDE CELICA-CRUZPAMBA- "Y" DEL MUERTO Y VICEVERSA.	411.500,44	01/08/2014	31/12/2017	REPORTE GPR REPORTE GPR	VÍA CÉLICA-Y DEL MUERTO REHABILITACIÓN CARRETERA TONCHIGUE-BUNCHE
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CAMINO VECINAL MINAS-TABLÓN-PUCARÁ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL DE 36 KM. DE LONGITUD; EN UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 18 MESES; MEJORANDO LA VIALIDAD EN LA PROVINCIA DEL AZUAY, DOTANDO DE UN SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE CALIDAD, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN ENTRE LAS POBLACIONES Y CON LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL RESTO DEL PAÍS.	2.114.809,52	07/12/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	CAMINO VECINAL MINAS-PUCARA
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES: DUCUR-GUALLETURO 21 KM. Y JALUPATA-CHONTAMARCA 4 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 25 KM DE CAMINOS VECINALES, EN UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 12 MESES; CONSIDERANDO QUE ES NECESARIO MANTENER UNA EFICIENTE CAPACIDAD VIAL, QUE PERMITA A LOS HABITANTES PODER TRASLADARSE DE UNA CIUDAD A OTRA, Y EJERCER LAS ACTIVIDADES DE COMERCIO, TURISMO Y LOGÍSTICA.	1.135.913,87	20/02/2013	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE"
PROGRAMA	PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN LAS REDES CANTONALES Y PROVINCIALES QUE SON DE COMPETENCIA DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS-GADS	977.265,32	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	PROGRAMA DE APOYO A LOS GADS
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CARRETERA SIGSIG - MATANGA - GUALAQUIZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 94.30 KM DE VÍA, A NIVEL 100% OPERATIVO INCLUIDO EL PASO LATERAL, A PARTIR DEL 02/07/2014 EN UN PERÍODO DE 31 MESES; MEJORANDO EL NIVEL DE SERVICIO DE UN IMPORTANTE EJE VIAL DE INTERCONEXIÓN ENTRE LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y MORONA SANTIAGO, CONECTANDO LA SIERRA CON EL ORIENTE.	372.766,54	01/01/2014	31/12/2021	REPORTE GPR	PROYECTO SIGSIG-MATANGA-GUALAQUIZA
PROYECTO	FISCALIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA Y DE CORRALITOS-TILLALES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	8.3 KM DE VÍA CON UNA CAPA DE RODADURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, DE EXCELENTES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS, TRANSITABLE LOS 365 DÍAS DEL AÑO	23.000.000,00	01/01/2007	31/12/2020	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO A LA POBLACIÓN DE MATAJE Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RO MATAJE UBICADO EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	AL FINALIZAR LOS 24 MESES DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO SE CONTARÁ CON 18,00 KM DE CARRETERA TIPO II (SEGÚN EL MTOPI) ASFALTADA Y SEÑALIZADA, LA MISMA QUE CONTARÁ CON 2 PUENTES VEHICULARES Y 2 PUENTES PEATONALES EN ÓPTIMAS CONDICIONES PARA SER CIRCULADA LOS 365 DÍAS DEL AÑO.	1.223,78	03/08/2015	31/12/2019	REPORTE GPR	PROYECTO VÍA ACCESO A MATAJE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLIMES-OLMEDO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 24,5 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA QUE UNE LOS CANTONES DE COLIMES EN GUAYAS Y OLMEDO EN MANABÍ 35,4 KMS: ANCHO DE CALZADA: 0+000-12+450 8.70M.; 12+450-34+100 10.70M CAPA DE RODADURA: CARPETA ASFÁLTICA E=7,5 CM. Tiempo: 24,5 MESES. CALIDAD: 62% Y 54% DE LA POBLACIÓN DE LOS CANTONES COLIMES Y OLMEDO RESPECTIVAMENTE ESTÁN DEDICADOS A LA AGRICULTURA, GANADERÍA, SILVICULTURA Y PESCA, ÉSTE PORCENTAJE DE PERSONAS PODRÁN TRANSPORTAR SUS PRODUCTOS DE UNA MANERA ÁGIL, OPORTUNA Y SEGURA HACIA LOS CONSUMIDORES FINALES GENERAL MENTE GUAYAQUIL Y PORTOVIEJO A PARTIR DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA. SE CUENTA CON EL MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO EN LA VÍA POR UN PLAZO DE CUATRO AÑOS, DESDE EL 2015 HASTA EL AÑO 2019.	526.005,62	12/06/2013	31/12/2019	REPORTE GPR	CARRETERA COLIMES OLMEDO
PROYECTO	REHAB Y MTTO C. CUENCA - MOLLETURO EMPALME (PUERTO INCA - NARANJAL) DE 111.924 KM. INCL REPAR PTES CUENCA, QUINOAS, PARVAHURCO, TAMARINDO 1 (RIO PLATANAL), TAMARINDO 2 (RIO PAUJI), MIGUIR, MATADERO MONOLÍTICO CON PANTALLA, JESÚS MARÍA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN DE 111,92 KM. Y MANTENIMIENTO EN UN PLAZO DE 24 MESES, CON LA FINALIDAD DE MEJORAR Y DINAMIZAR LA ECONOMÍA EN LOS SECTORES QUE ATRAVIESA ESTA ARTERIA VIAL.	55.703,14	07/08/2008	31/12/2019	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROGRAMA	ESTUDIOS PROGRAMA DE PUENTES	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONTAR CON ESTUDIOS CLAROS PARA MEDIR LA VIABILIDAD DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES .	103.658,23	01/01/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VÍA PLAYAS POSORJA DE UNA LONGITUD DE 3 KMS UBICADO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 24 MESES QUE DURÓ LA REHABILITACIÓN ESTA VÍA OBTUVO UN ANCHO MAYOR AL ACTUAL YA QUE SE CONSTRUYERON ESPALDONES. A PARTIR DE AHÍ SE INICIA 48 MESES DE MANTENIMIENTO, 20 KMS: EN: 24 MESES. CALIDAD: REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE DATA A PLAYAS DE 40 A 20 MINUTOS POR EL ESTADO DE LA VÍA ANTES SE RECORRÍA A 60 KM/H, CON LA REHABILITACIÓN Y RESPETANDO EL LÍMITE MÁXIMO 90 A 100 KM/H 20 KMS DE SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y 300 LETREROS A LO LARGO DE LA VÍA.	302.217,92	01/08/2013	31/03/2019	REPORTE GPR	PROYECTO PLAYAS-POSORJA
PROYECTO	AMPLIACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA VÍA: RODEO - ROCAFUERTE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN 15 KMS DE VÍA EN 9 MESES BAJO PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	7.317,70	01/04/2013	30/04/2018	REPORTE GPR	VÍA RODEO-ROCAFUERTE
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CHONE-CANUTO-CALCETA-JUNÍN-PIMPIGUASI, INCLUYE PASO LATERAL DE JUNÍN Y PUENTES	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERA DE 35,50 KM DURANTE 24 MESES PARA INCREMENTAR LA CONECTIVIDAD DE VARIOS CANTONES DE MANABÍ	3.815,00	01/02/2008	28/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BUENAVISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	3.903.447,10	01/01/2006	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO BUENA VISTA-VEGA-RIVERA-PACHA-ZARUMA
PROYECTO	NUEVO EDIFICIO TERMINAL, NUEVA TORRE DE CONTROL, NUEVO HANGAR S.C.I., NUEVA PLATAFORMA DE AERONAVES Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL DEL AEROPUERTO FRANCISCO DE ORELLANA DE EL COCA, PROVINCIA DE ORELLANA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	A FINALES DEL 2016 TUVO 47,50 % DE AVANCE, SE REALIZÓ LA TERMINACIÓN DE MUTUO ACUERDO, A FINALES DEL 2017 CON EL NUEVO CONTRATO SE TENDRA CONCLUIDO EL 100% DE LA OBRA.	2.849.499,88	01/07/2014	29/06/2018	REPORTE GPR	AEROPUERTO FRANCISCO DE ORELLANA
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO - PAPALLACTA EN PAVIMENTO FLEXIBLE	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	TERMINADO, 100% DE AVANCE, EL PROYECTO CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN DE LOS 36,34 KM DE VÍA DE 2 A 4 CARRILES, 1 PUENTE SOBRE EL RÍO TAMBO, 12000 M3 DE ESCOLLERA DE PIEDRA SUELTA.	390.210,84	27/06/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	AMPLIACIÓN PIFO-PAPALLACTA
PROYECTO	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA -CEBAF- MACARÁ	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	CULMINAR EN EL PRIMER TRIMESTRE EL 100% DEL CONTRATO, DOTANDO A LA POBLACIÓN BENEFICIARIA DE UNA INFRAESTRUCTURA CÓMODA Y CON UN ALTO EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO. DURANTE TODO EL AÑO SUSCRIBIR EL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL Y DEFINITIVA.	942.910,67	27/02/2015	30/01/2018	REPORTE GPR	CENTRO BINACIONAL DE ATENCION EN FRONTERA -CEBAF- MACARA
PROGRAMA	ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REALIZAR ESTUDIOS DEL MTOP	9.862,95	01/01/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE EN TRÁMITE"
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN PUERTO EN PUERTO PROVIDENCIA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CONCLUIRÁ CON EL PUERTO DE EMBARQUE DE PASAJEROS DEL PUERTO PROVIDENCIA QUE PERMITIRÁ LA UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES POR LOS USUARIOS QUE UTILIZAN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE LA AMAZONÍA ECUATORIANA.	162.737,27	01/09/2014	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO PUERTO PROVIDENCIA
PROYECTO	REHABILITACIÓN . Y MEJORAMIENTO (24 MESES) MTO (48 MESES), CARRETERA DE LA VÍA DEL PACIFICO CORREDOR ARTERIAL E-15, TRAMO: SANTA ELENA - BAHÍA DE CARAQUEZ DE 255 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 72 MESES SE CUENTA CON UNA VÍA REHABILITADA Y MANTENIDA EN EL CORREDOR ARTERIAL E15 DEL TRAMO DE SANTA ELENA HASTA BAHÍA DE CARAQUEZ, 255 KMS, OFRECIENDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LOS SIGUIENTES TRAMOS DURANTE 4 AÑOS: MEJORAR SERVICIO A TRAVÉS DE REDUCCIONES EN EL TIEMPO DE TRASLADO Y SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS (VERIFICABLE A TRAVÉS DE ENCUESTAS). REDUCIR TIEMPOS DE TRASLADO EN LA MITAD. SE HA REALIZADO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA A TRAVÉS DEL BACHEO, SELLO DE FISURAS, LIMPIEZA DE LA CALZADA, ESPALDONES Y OBRAS DE DRENAJE EN LOS TRAMOS DESCRITOS ANTERIORMENTE PARA GARANTIZAR UNA SERVICIABILIDAD ADECUADA EN LA CARRETERA.	5.042.639,45	25/08/2008	16/09/2019	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE"
PROYECTO	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO C. PLAN DE MILAGRO - INDANZA - GUALAQUIZA, TRAMO 4: SAN JUAN BOSCO 25+000 - TUCUMBATZA 48+000	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE 23 KM. DE LA VÍA, CON UN PERIODO DE 12 MESES, CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO.	489.511,86	07/09/2010	31/05/2018	REPORTE GPR	CARRETERA PLAN DE MILAGRO-GUALAQUIZA TR. 4

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE LA VÍA LATACUNGA - LA MANA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EL PROYECTO HA FINALIZADO SU ETAPA DE OBRAS CON LA REHABILITACIÓN DE 134,5 KM EN UNA SECCIÓN TÍPICA DE 18.00 M. DE ANCHO EN EL TRAMO LATACUNGA - PUJILÍ EN CUATRO CARRILES Y DE 11,50 M EN EL TRAMO PUJILÍ - LA MANÁ EN DOS CARRILES QUE CUENTAN CON CUNETAS DE 1.00 M. A CADA LADO, CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA, ACTUALMENTE SE EJECUTA EL MANTENIMIENTO DEL PROYECTO EN SUS 134,5 KM VÍA A TRAVÉS DE LIMPIEZA DE CUENTAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO, ROZA A MANO, SELLO DE FISURAS, BACHEO ASFALTICO COMÚN, LIMPIEZA DE DERRUMBES A MANO Y A MÁQUINA, HASTA EL 30 DE ENERO DE 2018.	457.158,88	30/12/2008	31/07/2018	REPORTE GPR	VÍA LATACUNGA-LA MANA
PROYECTO	TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CARRETERA PELILEO-BAÑOS-PUYO, INCLUYE PASO LATERAL DE MERA Y SHELL	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	CON LA ELABORACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CARRETERA PELILEO - BAÑOS PUYO SE DEFINIÓ LAS ALTERNATIVAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA PELILEO BAÑOS PUYO.	62.372,24	01/08/2012	31/12/2019	REPORTE GPR	TDR. CARRETERA PELILEO-PUYO
PROYECTO	MANTENIMIENTO CARRETERA PEDERNALES- SAN VICENTE (REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO CARRETERA PEDERNALES SAN VICENTE, CORREDOR ARTERIAL E-15, DE 111,08 KM. INCLUIDO PASO LATERAL CANOA.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 111,08 KM DE VIA INCLUIDO PASO LATERAL DE CANOA BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS EN 24 MESES DE EJECUCIÓN.	107.589,62	04/06/2009	27/12/2019	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN DE 14 CAMINOS VECINALES CON CARPETA ASFÁLTICA Y 33 PUENTES DE HORMIGÓN EN VARIOS SITIOS DE LA PROVINCIA DE LOS RÍOS	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	ESTE PROYECTO TIENE COMO META LA REHABILITACIÓN DE 14 CAMINOS VECINALES CON CARPETA ASFALTICA Y 33 PUENTES DE HORMIGON EN VARIOS SITIOS DE LA PROVINCIA DE LOS RIOS, CONVENIO FIRMADO POR EL MINISTERIOS DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS CON EL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE LOS RIOS, DONDE EL MTOP APORTA CON UNA INVERSIÓN DE USD. 40'823,670.34. Y EL GADPLR EJECUTA LAS OBRAS DE ESTOS CAMINOS Y PUENTES VECINALES, CON LAS SIGUIENTES CARATERISTICAS: CLASE DE VÍA: VÍA DE 2 CARRILES PAVIMENTO: FLEXIBLE LONGITUD APROXIMADA DE LAS VIAS VECINALES: 140. KM LONGITUD APROXIMADA DE LOS PUENTE VECIANLES: 330 M ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN EJECUCION POR PARTE DE GADPLR.	2.740.717,12	01/01/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO CAMINOS VECINALES Y 33 PUENTES
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PARAHUYACU 1, UBICADO EN LA CARRETERA: LAGO AGRIO- CUYABENO -TARAPOA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 12 MESES SE CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 1 PUENTE DE 50M DE LONGITUD SOBRE EL RÍO PARAHUYACO 1 Y SUS ACCESOS MEJORANDO LA CIRCULACIÓN EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CUYABENO - TARAPOA.	15.368,84	01/11/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CÓRDOBA GALARZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	PROYECTO TERMINADO ALCANZÓ AL 99% DE AVANCE FÍSICO, EL PROYECTO CUENTA CON 13,50 KM DE VÍA REHABILITADA, 12 KM DE REPLANTEO Y NIVELACION CON INSTRUMENTOS TOPOGRÁFICOS, 13228 M3 DE TRANSPORTE DE MATERIAL (MEJORAMIENTO DE SUELOS), 1129,30 M3 DE RELLENO SUELO SELECTO PRÉSTAMO, JARDINERÍA.	23.031,46	06/06/2014	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO-MANUEL CORDOVA GALARZA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA: LAGO AGRIO- CUYABENO -TARAPOA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 12 MESES SE CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 1 PUENTE DE 55 M DE LONGITUD SOBRE EL RÍO TETEYÉ Y SUS ACCESOS MEJORANDO LA CIRCULACIÓN EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CUYABENO - TARAPOA.	14.328,34	01/11/2012	31/07/2018	REPORTE GPR	CONSTRUCCIÓN PUENTE TETEYE
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DURENO, UBICADO EN LA CARRETERA: LAGO AGRIO- CUYABENO -TARAPOA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN 12 MESES SE CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 1 PUENTE DE 45M DE LONGITUD SOBRE EL RÍO DURENO Y SUS ACCESOS MEJORANDO LA CIRCULACIÓN EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CUYABENO - TARAPOA.	19.149,77	01/11/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	CONSTRUCCIÓN PUENTE DURENO
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE TENDRÁ UN 100% DE AVANCE HASTA FINALES DEL 2017, LA EJECUCIÓN CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 40 M. DE LUZ Y 11,30 M. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 45 TONELADAS.	306.399,47	03/06/2013	30/06/2018	REPORTE GPR	PUENTE SOBRE EL RÍO DAYUMA
PROYECTO	TERMINACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA QUIROGA PICHINCHA TRAMO 2, KM. 12+500-39+040 INCLUIDO PUENTE CARRIZAL DE 26,54 KM.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUCCIÓN DE 26,54 KM DE VÍA EN 24 MESES BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	10.365,04	01/10/2008	28/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	PUENTE SOBRE EL RIO CAPIVARAYACU	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	SE TENDRÁ UN 100% DE AVANCE HASTA FINALES DEL 2017, LA EJECUCIÓN CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 30 M. DE LUZ Y 11,30 M. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 45 TONELADAS.	62.651,34	03/06/2013	31/07/2018	REPORTE GPR	PUENTE RÍO CAPIVARAYACU
PROYECTO	AMPLIACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA CARRETERA SAN ANTONIO-LA MARGARITA SAN VICENTE DE 37.9 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA DE 37.9 KMS DE LONGITUD BAJO PARÁMETROS Y ESTÁNDARES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS EN 24 MESES	105.412,17	01/06/2012	30/06/2019	REPORTE GPR	PROYECTO CARRETERA SAN ANTONIO-SAN VICENTE
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CAHUAJÍ-PILLATE-COTALÓ-EMPALME (CARRETERA AMBATO- BAÑOS)	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	CONSTRUIR 26,12 KM DE LA CARRETERA, CON LA FINALIDAD DE BRINDAR CONFORT Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE LA VÍA CAHUAJI - PILLATE-COTALÓ- EMPALME (CARRETERA AMBATO BAÑOS)	66.486,00	26/03/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO CAHUAJI PILLATE COTALÓ
PROGRAMA	CONSTRUCCIÓN VARIAS VÍAS EX CORPECUADOR	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EJECUCIÓN DE LOS ESTUDIOS DE LA VÍA TONCHIGUE - GALERA - BUNCHE, TRAMO QUINCHE - BUNCHE, UBICADA EN EL CANTÓN MUISNE, PROVINCIA DE ESMERALDAS	138.534,46	19/06/2012	30/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", NO SE CUENTA CON TODA LA INFORMACIÓN DEL PROGRAMA PORQUE COMO EJECUTOR PRINCIPAL ES LA SNR, MTOP ES COEJECUTOR.
PROYECTO	AMPLIACIÓN DE LA VÍA A QUITO EN UNA LONGITUD DE 6+276 KM., UBICADO EN LA CIUDAD DE NUEVA LOJA CANTÓN LAGO AGRIO, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	EN EL 2017 SE CUENTA CON UNA AVENIDA DE 6 KM AMPLIADA Y ASFALTADA, BRINDANDO SEGURIDAD A LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA.	7.826,85	01/06/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO AMPLIACIÓN VIA A QUITO UBICADO EN NUEVA LOJA
PROYECTO	TERMINACIÓN DE LA C. PUENTE CHICTI - SEVILLA DE ORO - GUARUMALES - MENDEZ, TRAMO 1 PUENTE CHICTI - SEVILLA DE ORO DE 27.08 KM	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	TERMINACIÓN DE 27,05 KM. DE VÍA, EN UN PERÍODO DE 67 MESES PARA LA OBRA MAS 48 MESES DE MANTENIMIENTO. LA MISMA PERMITIRÁ LA CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD INTEGRAL DE LOS SECTORES PRODUCTIVOS.	162.181,25	21/06/2007	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional				PEI 2015-2017				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA DICIEMBRE 2017				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI 2017				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA VÍA: TOACASO - SIGCHOS; TRAMO: SAN FRANCISCO YALO, PROVINCIA DE COTOPAXI	INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	AL FINALIZAR LOS ESTUDIOS SE OBTENDRÁ LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DEMÁS REQUERIMIENTOS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA VÍA DE 43 KM. QUE UNE LAS POBLACIONES DE SIGCHOS - ISINLIVI - LANCHALOMA - TOACASO, CON UNA SECCIÓN TÍPICA DE 8,00 M. QUE CUENTA CON CUNETAS DE HORMIGÓN Y CARRILES DE CIRCULACIÓN, ASÍ COMO TAMBIÉN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A LO LARGO DE LA VÍA.	51.617,73	01/09/2015	29/06/2018	REPORTE GPR	TDR. VÍA TOACASO-SIGCHOS
PROYECTO	MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA DEL ECUADOR.	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	ACTUALIZAR Y AUTOMATIZAR SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN ÁREAS FUNDAMENTALES COMO SON LOS SERVICIOS DE APROXIMACIÓN	420.683,40	03/10/2011	30/04/2018	REPORTE GPR	SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA
PROYECTO	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DEL ANILLO VIAL DE LAGO AGRIO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 35 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBIOS.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	HASTA DICIEMBRE DEL 2017 SE CONTARÁ CON LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS DEL ANILLO VIAL DE LAGO AGRIO APROBADOS QUE PERMITIRAN EN EL FUTURO SU CONSTRUCCIÓN. CONTRATO TERMINADO, PENDIENTE PAGO DE PLANILLAS DE LIQUIDACIÓN.	29.391,07	01/01/2013	01/04/2017	REPORTE GPR	ESTUDIOS ANILLO VIAL DE LAGO AGRIO
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LOCO, CARRETERA BAEZA - LAGO AGRIO	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	UN PUENTE DE 55 M DE LUZ, ANCHO DE CALZADA DE 9,60, 2 CARRILES DE 4,20 M CADA UNO, TIPO DE ESTRUCTURA DEL PUENTE HORMIGÓN Y METÁLICO, LOS ELEMENTOS DE LA SUPERESTRUCTURA COMO ACERAS, TABLERO, BARANDAS SON DE HORMIGÓN ARMADO EN LA SUBESTRUCTURA LAS VIGAS Y DIAGRAMAS SON METÁLICOS, ESTRIBOS DE HORMIGÓN ARMADO. PROYECTO TERMINADO.	97.530,89	26/11/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	"ESTUDIOS PARA LA CARRETERA BUENAVISTA-VEGA RIVERA-PACCHA-ZARUMA "	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	LOS ESTUDIOS GARANTIZAN LA RECONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE ES IMPORTANTE POR QUE UNE TRES CANTONES DEDICADOS A LA GANADERIA, AGRICULTURA Y MINERIA	195.180,57	26/02/2013	31/12/2018	REPORTE GPR	ESTUDIOS BUENA VISTA-ZARUMA
PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUANGO VÍA PAPALLACTA-BAEZA	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	UN PUENTE DE 13 M. DE LONGITUD, ANCHO DE CALZADA DE 9,60 POSEE 2 CARRILES DE 4,20 M CADA UNA, TIPO DE ESTRUCTURA DEL PUENTE HORMIGÓN Y METÁLICO, LOS ELEMENTOS DE LA SUPERESTRUCTURA COMO ACERAS, TABLERO, BARANDAS SON DE HORMIGÓN ARMADO EN LA SUBESTRUCTURA LAS VIGAS Y DIAGRAMAS SON METÁLICOS, ESTRIBOS DE HORMIGÓN ARMADO. PROYECTO TERMINADO.	3.943,59	22/07/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA BRICEÑO-LA UNIÓN-SAN ISIDRO, DE 48,03 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA DE 48,03 PARA FOMENTAR LA PRODUCCIÓN DE LA ZONA EN 12 MESES	65.632,45	05/04/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	PROYECTO BRICEÑO SAN ISIDRO

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP								
k) Planes y programas de la institución en ejecución								
Plan Estratégico Institucional					PEI 2015-2017			
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas					POA DICIEMBRE 2017			
Plan Anual de Inversiones (PAI)					PAI 2017			
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROGRAMA	AUDITORIA EXTERNA PROGRAMA BID	INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	1.- CONTRATAR UNA AUDITORÍA EXTERNA DEL PROGRAMA BID (N° 2201/OC-EC), CON LA FINALIDAD DE OBTENER EL INFORME DE ESTADOS FINANCIEROS DE CIERRE DEL CRÉDITO, INFORMACIÓN QUE SE PRESENTARÁ AL BANCO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN DEL PROGRAMA. EL PROCESO SERÁ REALIZADO POR UNA FIRMA DE CONTADORES PÚBLICOS INDEPENDIENTE AVALADA POR EL BANCO Y CONTRATADA DE ACUERDO CON LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y POLÍTICAS ESTABLECIDAS POR EL BANCO.	19.544,00	10/01/2011	28/02/2018	REPORTE GPR	PROYECTO AUDITORÍA EXTERNA PROGRAMA BID
PROYECTO	MEJORAMIENTO Y RECTIFICACIÓN (15 MESES) MANTENIMIENTO (24 MESES) DE LA CARRETERA PEDERNALES-COJIMIES DE 34.26 KM	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	MEJORAMIENTO DE 34.26 KM DE VIA EN 15 MESES, BAJO ESTANDARES DEL MTOP	11.265,76	04/02/2008	28/12/2018	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE", EN TRÁMITE
PROYECTO	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA SANTA ANA-POZA HONDA DE 27 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO 27 KMS DE VIA EN 12 MESES BAJO PARAMETROS TÉCNICOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	14.374,34	01/03/2012	15/03/2018	REPORTE GPR	VÍA SANTA ANA-POZA HONDA
PROYECTO	REHABILITACIÓN CARRETERA PORTOVIEJO SAN PLACIDO PICHINCHA, TRAMO: EL RODEO SAN PLACIDO PICHINCHA DE 89 KM. LONG.	INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE.	REHABILITACION CARRETERA DE 89 KM EN 360 DIAS, BAJO PARAMETROS TÉCNICOS DEL MTOP	22.436,69	01/04/2009	28/12/2018	REPORTE GPR	CARRETERA PORTOVIEJO-SAN PLACIDO PICHINCHA
PROGRAMA	PROGRAMA DE REFORMA INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN PÚBLICA	INCREMENTAR CAPACIDADES INSTITUCIONALES	COMPENSACIÓN DE RETIRO PARA 107 EX SERVIDORES DEL MTOP POR JUBILACIÓN	5.314.750,18	03/01/2011	31/12/2021	REPORTE GPR	"NO DISPONIBLE"
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				107.419.926,84				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/12/2017				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ARQ. MÓNICA QUEZADA JARA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				mquezada@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				