

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
<b>PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO</b>				
1	Despacho Ministerial	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	80,96% de mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional	18,88% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal nacional
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	97,53% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	99% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	70,04 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	6 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) -
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Tasa de mortalidad de accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes	ANUAL
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	4 ruta o frecuencia aérea incrementada y regulada
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	10 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.	86% de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario
		Incrementar la difusión en derechos y deberes para los actores del transporte	Número de Capacitaciones realizadas a los prestadores del servicio de transporte	15 capacitaciones realizada a los prestadores del servicio de transporte.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	14,11% proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar la eficiencia institucional del MTOP	EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	0 casos de servicios mejorados (2017)
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	1,61% de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,0389 Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,5441 Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	38,58% de personal con contratos ocasionales (2016)
		Incrementar el desarrollo del talento humano del MTOP	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	253 Servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	68,91% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto del MTOP	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversión	59,92% de ejecución presupuestaria - Inversión.
<b>PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO</b>				
2	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	1,61% de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	68,91% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversión	59,92% de ejecución presupuestaria - Inversión.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	38,58% de personal con nombramiento provisional (2016)
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,5441 Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,0389 Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Número de bienes y servicios contratados.	1 bien y servicio contratado.
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	66,67% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar eficiencia en la gestión del talento humano, financiero y prestación de servicios administrativos	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	253 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
3	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	90,20% de trámites jurídicos despachados
		Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	10 días promedios en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación
4	Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	14,11% de proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de avance de la política pública sectorial	83,33% de avance de la política pública sectorial
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022)	45% de actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022)
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje ejecución presupuestaria	59,92% de ejecución presupuestaria
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	0 casos de servicios mejorados (2017)
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Número de proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente	15 proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje en el avance para la elaboración de la proforma presupuestaria.	75% de avance para la elaboración de la proforma presupuestaria
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje de cumplimiento de la programación de acuerdo al POA institucional.	93,66% de cumplimiento de la programación de acuerdo al POA institucional.
5	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de seguidores en redes sociales .	3.963 seguidores en redes sociales
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de eventos realizados y difundidos	5 eventos realizados y difundidos
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de productos comunicacionales realizados y publicados	1.204 productos comunicacionales realizados y publicados
6	Subsecretaría de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	6 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de vuelos a tiempo	88% de vuelos a tiempo
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	4 ruta o frecuencia aérea incrementada y regulada
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	99% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la conectividad del transporte aéreo	Porcentaje de Disponibilidad de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional.	97,05% de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional
7	Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.	96,75% de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	10 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Número de nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada	0 nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
8	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	135,50% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados	22% de kilómetros de vías con estudios aprobados
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)	2.190, 96, metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.	94% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.	27% de porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	96,73% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
9	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado	99,36% de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado
		Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas	0,87% de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas
		Incrementar la calidad y eficiencia de la Subsecretaría mejorando la gestión de los procesos operacionales	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	86,96% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Porcentaje de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario.	86% de personas que califican como excelente el servicio prestado en las ventanillas de atención al usuario
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos	3 informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas.	23 inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Tarifarios del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados	1 tarifario del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de naves extranjeras inspeccionadas	64 Naves extranjeras inspeccionadas
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de armadores marítimos y fluviales regularizados	13 armadores marítimos y fluviales regularizados
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas	4 Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas
10	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de capacitaciones realizadas a los prestadores de servicio de transporte	15 capacitaciones realizada a los prestadores de servicio de transporte.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	3 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.	3 informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
<b>PROCESOS DESCONCENTRADOS</b>				
11	Subsecretaría Regional 1	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	71,04% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	62,50% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	21,04% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	63,89 de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	61,62% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	57,85 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8,97% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,12% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	99,12% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
12	Subsecretaría Regional 2	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70,02% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	67,43% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,09% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	62,50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	62,40 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	9,89% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	91,08,% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	97,96% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
13	Subsecretaría Regional 3	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	93,63% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	92,61% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	69,66% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	51,04 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	10,12% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,73% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	94,74% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
14	Subsecretaría Regional 4	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	78,74% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	89,48% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,88% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70,37% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	69% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	64,99 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	1,45% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	93,59% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	78,95% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		15	Subsecretaría Regional 5	Incrementar el control de la conservación vial.
Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional			96,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE			20,08% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento			64,63% de maquinaria operativa en funcionamiento
Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos			100% de incidentes atendidos
Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE			80,29% promedio de desplazamiento en la RVE
Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional			39,71% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP			92,17% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR			100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
16	Subsecretaría Regional 6			Incrementar el control de la conservación vial.
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	72,35% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	5,42% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	76,09% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	59,29 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,98% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,44% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	97,44% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
17	Subsecretaría Regional 7	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	88,27% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2,12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	79,44% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de incidentes atendidos	95,49% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Velocidad promedio de desplazamiento en la RVE	72 k/h promedio de desplazamiento en la RVE
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial	Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	6,87% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el control de la aplicación de la normativa que rige el transporte.	Porcentaje de publicaciones distribuidas	100% de publicaciones distribuidas
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,38% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		18	Dirección Provincial Carchi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal			54,55% de mantenimiento de la red Vial Estatal
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional			46,78% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE			49,30% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal			100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional			17,03% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga.	Porcentaje de Vehículos infractores			12,96% de vehículos infractores
Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento			80,95% de maquinaria operativa en funcionamiento
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP			100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR			100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
19	Dirección Provincial Esmeraldas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	65,77 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85,39% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	89,62% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	7,49% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	44,93% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5,37% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,52% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
20	Dirección Provincial Imbabura	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	82,09 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	63,04% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	97,31% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,94% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	38,22% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	80,95% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,08% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100,% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
21	Dirección Provincial Sucumbios	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	70,80% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	40,82% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	28,57% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,79% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
22	Dirección Provincial Napo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70,82% k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	56,08% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	46,39% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,55% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de Incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	21,64% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	76% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	84,11% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR		



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
23	Dirección Provincial Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	59,56 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	69,47% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	84,57% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	6,39% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	56,25% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	93,98% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	93,75% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
24	Dirección Provincial Pichincha	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	56,83 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	78,38% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	72,42% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,81% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	4,52% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	46,67% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,45% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR		

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
25	Dirección Provincial Chimborazo	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	46,01 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	95,05% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	86,50% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	7% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	10,29% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	81,40% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,71% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
26	Dirección Provincial Cotopaxi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	63 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	86,24% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	99,12% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	14,52% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	30% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	88,89% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
27	Dirección Provincial Pastaza	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	59,54 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	97,56% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	95,20% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8,60% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	87,50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
28	Dirección Provincial Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	98k/h promedio de desplazamiento -
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	96,52% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	96,52% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	7,39% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	90% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	90% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
29	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	73 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75,03% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	87,25% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,88% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	65,56% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,88% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	63,64% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	93,69% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	75,76% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
30	Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	96,20 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	89,78% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	4,13% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,73% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
31	Dirección Provincial Bolívar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	76,59 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	97,34% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	90,09% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,66% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos.	13,33% de Kilómetros construidos
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,33% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	100% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	51,97% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
32	Dirección Provincial Guayas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80,29 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	78,36% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	96,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	20,08% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	39,71% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga.	Porcentaje de Vehículos infractores	23,29% de vehículos infractores
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	99,94% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
33	Dirección Provincial Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	74,56 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	85,34% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	93,11% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos.	0% de Kilómetros construidos
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8,18% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	35,48% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	86,09% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
34	Dirección Provincial Santa Elena	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	80,29% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	94,89% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,31% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	28,10% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	87,50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
35	Dirección Provincial Azuay	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	64,42 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	75,83% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	92,68% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1,79% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	0,72% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	68,18% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,82% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	92,86% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
36	Dirección Provincial Cañar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70,15 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	83,68% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	89,28% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	17,01% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	2,50% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	99,68% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
37	Dirección Provincial Morona Santiago	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	43,30 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	88,38% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	45,10% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	3,02% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	5,31% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
38	Dirección Provincial El Oro	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	72 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	97,23% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	100% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2,12% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	6,87% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	83,33% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
39	Dirección Provincial Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	64,22 k/h promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	89,53% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional	95,44% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	21,55% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal	5,11% de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	78,69% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	100% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	5,45% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	98,64% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		40	Dirección Provincial Zamora	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal			70,96% de mantenimiento de la red Vial Estatal
Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional			80,93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal Nacional
Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal			80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional			0% de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento			72,73% de maquinaria operativa en funcionamiento
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP			100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR			100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
<b>NIVEL DE APOYO / ASESORÍA</b>				
41	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Número de bienes y servicios contratados.	1 bien y servicio contratado.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de bienes de larga duración inventariados.	100% de bienes de larga duración inventariados
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de combustible adquirido	100% de combustible adquirido
42	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago	93% de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de Garantías solicitadas su renovación	100% de Garantías solicitadas su renovación.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	68,91% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente.
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de ejecución presupuestaria - Inversión	59,92% de ejecución presupuestaria - Inversión.
43	Dirección de Administración de Recursos Humanos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	38,58% de personal con nombramiento provisional (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	1,61% de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	0,5441 Índice de rotación de nivel directivo (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	0,0389 Índice de rotación de nivel operativo (2016)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	253 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de servidores y funcionarios evaluados	Servidores y funcionarios evaluados - ANUAL
44	Dirección de Contratación Pública	Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	66,67% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	40% de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE
		Incrementar eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de atención a procesos precontractuales	66,67% de atención a procesos precontractuales

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
45	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número justificativos de desembolso enviados	2 justificativos de desembolso enviados
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	1 no objeciones y reprogramaciones aprobadas
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos	35% de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos
46	Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	100% de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR).
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de ejecución presupuestaria.	59,92% de ejecución presupuestaria.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos actualizados en GPR	93,55% de proyectos actualizados en GPR.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de actualización del SITOP	95% de actualización del SITOP.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	14,11% de proyectos de inversión en riesgo.
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	0 casos de servicios mejorados (2017)
47	Dirección de Gestión de Riesgos	Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de boletines de eventos adversos consolidados	11 boletines de eventos adversos. consolidados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados	6 Planes operativos de emergencia por feriados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Numero de Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Infraestructura y Rehabilitación	6 Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Infraestructura y Rehabilitación
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de planes de gestión de riesgos institucional.	2 planes de gestión de riesgos institucional.
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de reportes dosimétricos de personal	10 reporte dosimétrico de personal
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Numero de Capacitaciones de autoprotección institucional.	0 capacitación de autoprotección institucional
		Reducir el riesgo del personal y de bienes, ante la ocurrencia de eventos adversos de origen natural o antrópico, MEDIANTE la identificación de los riesgos a nivel institucional, que requieren la formulación de planes de prevención, mitigación, reducción y recuperación	Número de dosímetros entregados	30 dosímetro entregado

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
48	Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad	Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas	Número de bases cartográficas actualizadas	3 bases cartográficas actualizadas
		Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas	Número de visores implementados de las bases cartográficas	1 visor implementado de las bases cartográficas
		Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas	Número de talleres de planificación territorial realizados	1 talleres de planificación territorial realizados
		Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.	Porcentaje de avance de la política pública sectorial	83,33% de avance de la política pública sectorial
		Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022)	45% de actualización del Plan Estratégico Institucional (2018 - 2022) -
49	Dirección de Planificación e Inversión	Mantener el nivel de cumplimiento del proceso de revisión de los informes y proyectos MEDIANTE una planificada distribución de trabajo por zonales para gestionar el dictamen de prioridad otorgado por SENPLADES.	Número de proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente	15 proyectos revisados para obtener el dictamen de prioridad vigente
		Incrementar la optimización del tiempo de entrega en los productos MEDIANTE la elaboración de planes institucionales.	Porcentaje en el avance para la elaboración de la proforma presupuestaria.	75% de avance para la elaboración de la proforma presupuestaria
		Incrementar la efectividad de la programación de recursos MEDIANTE el cumplimiento de la matriz de contratos	Porcentaje de cumplimiento de la programación de acuerdo al POA institucional.	93,66% de cumplimiento de la programación de acuerdo al POA institucional.
50	Dirección de Tecnologías de la Información	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	99,66% de servicios de soporte técnicos atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	100% de servicios de infraestructura tecnológica atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	99,29% de requerimientos de desarrollo atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	96,43% de controles de seguridad de la información ejecutados
51	Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo	Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	6 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	4 ruta o frecuencia aérea incrementada y regulada
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	99% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de vuelos a tiempo	88% de vuelos a tiempo
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de Disponibilidad de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional.	97,05% de disponibilidad de equipos de Sistemas de Navegación Aérea a Nivel Nacional
52	Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las normas establecidas.	Porcentaje de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas.	96,75% de cumplimiento de los de niveles de servicio de acuerdo al plan anual de operación de las vías delegadas
53	Dirección de Estudios de Pre factibilidad y Factibilidad de Delegaciones	Incrementar los procesos de participación Público Privada (PPP) en todas las modalidades del transporte MEDIANTE la creación y evaluación de nuevos proyectos de interés público, que promuevan manifestaciones de interés desde la perspectiva del sector privado	Número de nuevos proyectos con participación público - privada	10 nuevos proyectos con participación público - privada
		Incrementar los procesos de participación Público Privada (PPP) en todas las modalidades del transporte MEDIANTE la creación y evaluación de nuevos proyectos de interés público, que promuevan manifestaciones de interés desde la perspectiva del sector privado	Número de nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada	0 nuevos proyectos adjudicados con participación público - privada -

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
54	Dirección de Conservación de Infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	81,75% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.	50% de vías acreditadas de la red vial estatal.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	70% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de proyectos de conservación monitoreados en el SITOP	70% de proyectos de conservación monitoreados en el SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de incidentes reportados por las Patrullas de Caminos y atendidos en la Red Vial Estatal.	70% de incidentes reportados por las Patrullas de Caminos y atendidos en la Red Vial Estatal.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Número de informes de matriculación de Equipo Caminero y Maquinaria Pesada a nivel nacional.	3 informes de matriculación de Equipo Caminero y Maquinaria Pesada a nivel nacional.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	70% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.
		55	Dirección de Construcciones del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.
Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos de construcción monitoreados en el SITOP.			100% de proyectos de construcción monitoreados en el SITOP
Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos			135,50% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos
Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP			100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
56	Dirección de Estudios del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos en revisión	35 proyectos en revisión
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados	22 Kilómetros de vías con estudios aprobados
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)	2.190,96 metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP	93 proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	77,78% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
57	Dirección de Gestión Socio Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos.	94% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales.	27% de avance de los procesos de regulación ambiental de fuentes de materiales
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos supervisados	100% de proyectos supervisados
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambientales
58	Dirección de Puertos	Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado	99,36% de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas	0,87% de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas
		Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	86,96% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
59	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos	3 informes técnicos de control anual a las Agencias Navieras emitidos
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de Inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas.	23 inspecciones a las embarcaciones de Galápagos realizadas
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de Tarifarios del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados	1 tarifario del Transporte Marítimo y Fluvial elaborados
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas	3 Normativas en el área de Transporte Marítimo y Fluvial aprobadas
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de naves extranjeras inspeccionadas	64 naves extranjeras inspeccionadas
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE campañas de regularización de actores marítimos y fluviales y la elaboración e implementación de normativas que regulen el Sector Marítimo y Fluvial.	Número de armadores marítimos y fluviales regularizados	7 armadores marítimos y fluviales regularizados
60	Dirección de Transporte Ferroviario	Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	3 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario
		Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	1 campaña de socialización de cultura ferroviaria en el país
61	Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales.	3 informes de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País	100 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de campañas de concientización de seguridad vial.	1 campaña de concientización de seguridad vial
<b>LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)</b>				<a href="#">REPORTE GPR</a>
<b>FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>			31/01/2018	
<b>PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>			MENSUAL	
<b>UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):</b>			COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	
<b>RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):</b>			ARQ. MÓNICA QUEZADA	
<b>CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>			<a href="mailto:mquezada@mtop.gob.ec">mquezada@mtop.gob.ec</a>	
<b>NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>			(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20021	