

GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

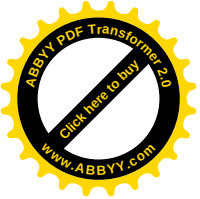


MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017



Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

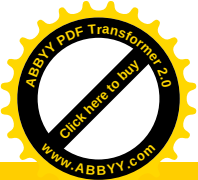
Otras Acciones en la Provincia

- Convenios Interinstitucionales
- Obras emergentes

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia



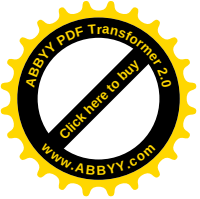


GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

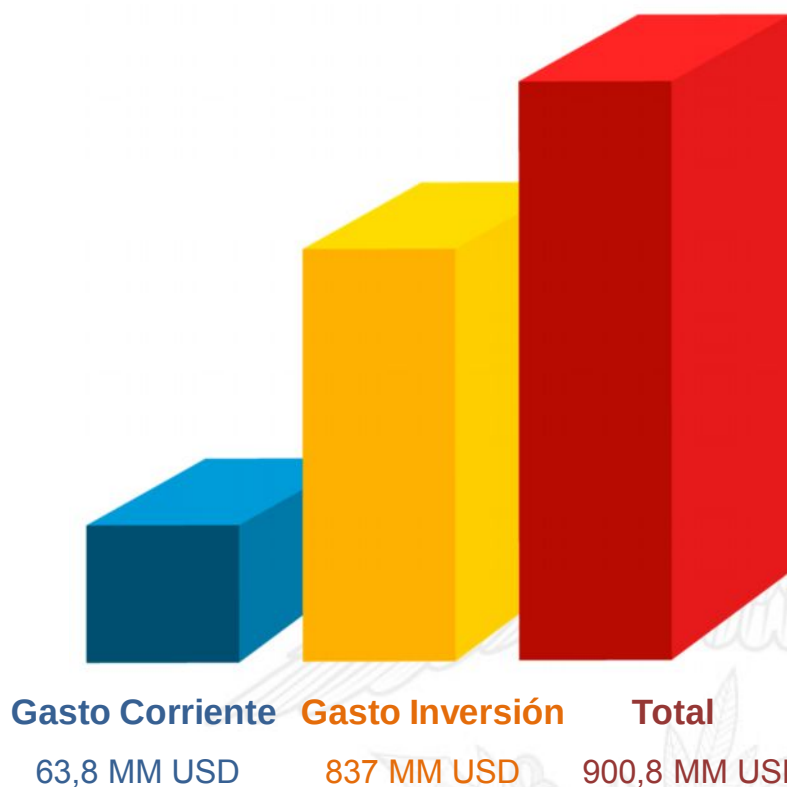
Antecedentes

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

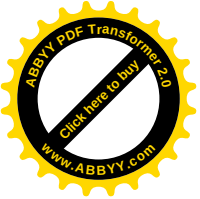


EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO A NIVEL NACIONAL

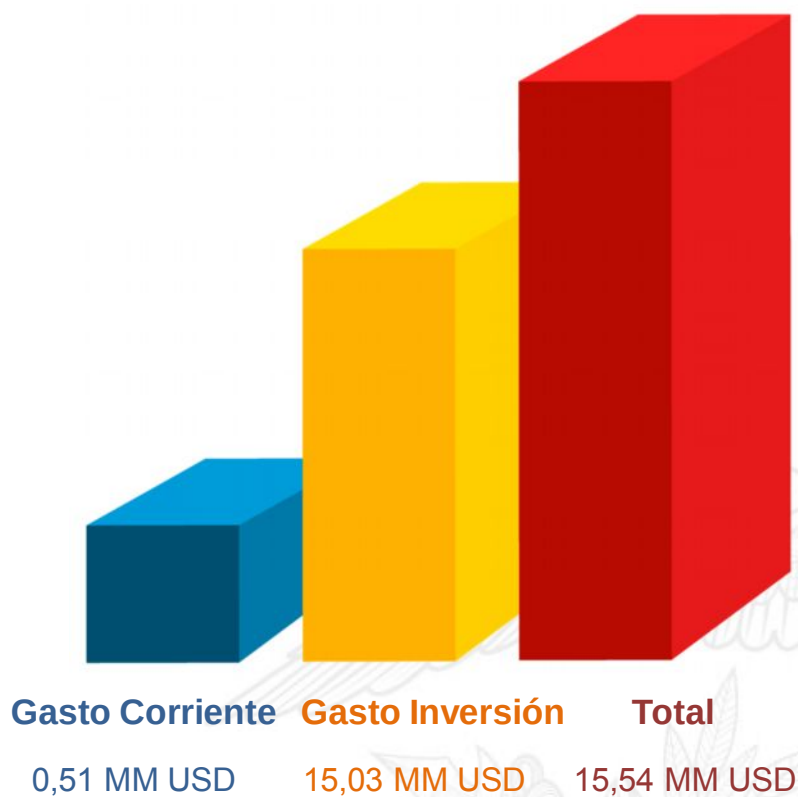


Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

La inversión en obras en la provincia hasta el 2017 es de 15,54 millones de dólares.



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR



RENDICIÓN DE CUENTAS 2017

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Gráfico: Mapa de la red vial provincial de Bolívar.

311,92 Km RVE de Bolívar

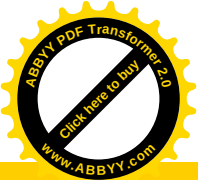
371,92 Km Intervenidos

286 Km Mantenidos (Administración Directa y Resultados)

30 KM Rehabilitación Vías RVE mediante convenio Interinstitucional con el GADP Bolívar.

0 Km Vías Concesionadas

0 km Vías Delegadas

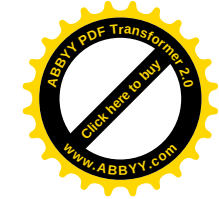
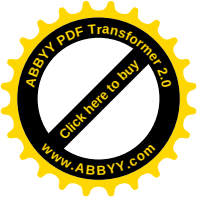


GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Obras en la Provincia

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el
desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

Ministerio de Transporte y Obras Públicas



REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA SALINAS-SIMIATUG DE 22,8 KM DE LONGITUD UBICADA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR



Fotografía: Via Salinas - Simiatug

Datos Técnicos:

Rehabilitación de la vía Salinas – Simiatug, incluye Paso Lateral de Salinas.

Inversión: 7,20 MM

Longitud: 22,8 KM

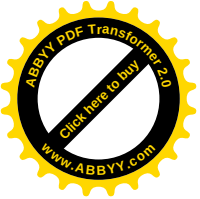
Carriles: 2

TPDA: 250

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible D.T.S.B.

Beneficiarios: 42.556

Estado Actual : Terminada con un avance físico del 100%



RECTIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA GUARANDA-LAS HERRERÍAS-SAN JUAN



Fotografía: Carretera Guaranda – Las Herrerías – San Juan

Datos Técnicos:

Rectificación de la vía Guaranda – Las Herrerías – Gallorumi – San Juan, incluye Puente de Cachisahua, Obras de drenaje y señalización.

Inversión: 13,65 MM

Longitud: 30,00 KM

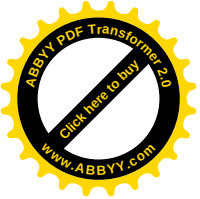
Carriles: 2

TPDA: 850

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible 7,5 cm.

Beneficiarios: 83.556

Estado Actual : En terminada. Avance Físico del 100%



MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA: CHIMBO – EL CRISTAL DE 38 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR



Fotografía: Chimbo – El Cristal

Datos Técnicos:

OBRAS EMERGENTES

Obras de Reparación Emergente de la carretera: Chimbo – El Cristal de 38 km de longitud, ubicada en la Provincia de Bolívar.

Inversión: 0,32 MM

Estado Actual : En Ejecución, con un avance físico del 98%

ESTUDIOS

Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rehabilitación de la vía, Estabilización de Taludes y Deslizamientos en la Carretera Chimbo - El Cristal.

Inversión: 0,09 MM

Longitud: 38,00 KM

Carriles: 2

TPDA: 890

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 10,000

MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA: CHILLANES – BUCAY DE 55 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR

Datos Técnicos:

OBRAS EMERGENTES

Rehabilitación Emergente de la carretera E-495 Tramo Chillanes – Santa Rosa de Agua Clara de 56 km de longitud, ubicada en la provincia de Bolívar.

Inversión: 0,16 MM

Estado Actual : En Ejecución, con un avance físico del 98%.

ESTUDIOS

Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rehabilitación de la vía, de varios sitios críticos (Estabilización de Taludes y Deslizamientos) en la carretera: San Pablo – Chillanes – Bucay.

Inversión: 0,25 MM

Estado Actual : En Ejecución, con un avance físico del 80%.

Carriles: 2

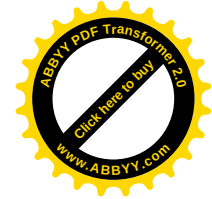
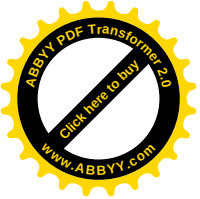
TPDA: 500

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 25,000



Fotografía: Chillanes - Bucay



MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA: GUARANDA – BALZAPAMBA DE 77,30 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR



Fotografía: Guaranda - Balzapamba

Datos Técnicos:

OBRAS EMERGENTES

Obras de Emergencia en los puntos críticos de la carretera E-491 tramo: Guaranda - Balzapamba de 77.300 km, ubicada en la Provincia de Bolívar
Inversión: 0,36 MM

Estado Actual : En Ejecución, con un avance físico del 85%.

ESTUDIOS

Estudios de Evaluación Estructural del Puente sobre El Río Salinas, en la Carretera Guaranda - Balzapamba, ubicado en la abscisa 1+600.
Inversión: 0,077 MM

Estado Actual : En Ejecución, con un avance físico del 95%.

Carriles: 2

TPDA: 4000

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 200.000

MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA: GUANUJO – ECHEANDIA DE 77,30 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR



Datos Técnicos:

OBRAS EMERGENTES

Obras de Reparación Emergente de la carretera: Guanujo – Echeandia de 53,29 km de longitud ubicada en la provincia de Bolívar
Inversión: 0,13 MM

Estado Actual : Terminado, con un avance físico del 100%.

ESTUDIOS

Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Estabilización de Taludes y Deslizamientos, de varios sitios críticos en la Carretera Guanujo – Echeandia.
Inversión: 0,18 MM

Estado Actual : En Ejecución, con un avance físico del 85%.

Carriles: 2

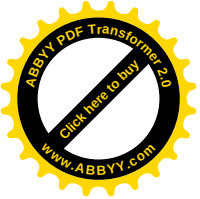
TPDA: 1200

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible Carpeta Asfáltica

Beneficiarios: 200.000



Fotografía: Carretera Guanujo - Echeandia



MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACION DIRECTA

EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LA RED VIAL ESTATAL CARRETERA: CHILLANES – BUCAY.



Datos Técnicos:

Limpieza de Derrumbes y Recuperación de plataformas de la calzada

Longitud: 55 KM

Carriles: 2

TPDA: 400

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible

Beneficiarios: 173.575

Estado Actual : Mantenimiento por Administración Directa

Fotografía: personal de limpieza realizando trabajos en la vía.

MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACION DIRECTA

EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RED VIAL ESTATAL ATRAVÉS DE MICROEMPRESAS



Datos Técnicos:

Pavimento Flexible

Inversión: \$ 209.603,65 + IVA

Longitud: 281,30 KM

Carriles: 2

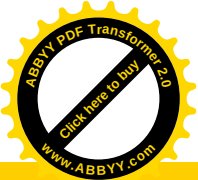
TPDA: 2000 promedio

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible

Beneficiarios: 200.000,00

Estado Actual :Mantenimiento por Administración Directa

Fotografía: personal de limpieza realizando trabajos en la vía.



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Plan Vial de la Provincia de BOLÍVAR

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

PROYECTO NUEVO CON ESTUDIOS APROBADOS

PASO LATERAL DE GUARANDA



DATOS GENERALES DEL PROYECTO

- Vía Nueva/Descongestiona el tránsito vehicular en la zona urbana de la ciudad.
- Inicia en Guanujo.
- Termina en Intercesión Santa Fe.
- Incluye construcción de Puentes sobre el Río Guaranda L=150m y Río Salinas L=250m.
- Longitud Total: 13,20 Km.
- Inversión Total: USD. 49.064.280,55 MM.
- Inversión 2018: 8.0000.000,00

ACCIONES INMEDIATAS

- Los Estudios Definitivos se encuentra aprobados por los Especialistas del MTOP, en base a la disposición del Sr. Ministro el Especialista de Costos de la Subsecretaria Zonal 5 está realizando la optimización del presupuesto y se gestiona la inclusión al PAI 2018.



INVERSIÓN VIAL MTOP – BOLIVAR 2018



DESCRIPCIÓN

- Construcción y Fiscalización Paso Lateral de Guaranda.
- Contratación de microempresas para mantenimiento rutinario y atención emergente de la Red Vial Estatal.
- Recapeo de la Vía Guaranda – Vinchoa – Puente de Cachisagua, longitud 4,80 km.
- Señalización horizontal y Vertical en la RVE.
- Compra de Mezcal asfáltica para Bacheo mayor en la RVE provincial.
- Gastos operativos.
- Pago de personal.
- Cancelación de montos pendientes 2017.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 11,62 MM

LONGITUD

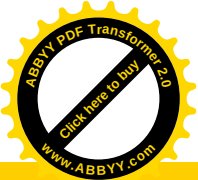
311 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2018



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc