



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

- Convenios Interinstitucionales
- Obras emergentes

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia

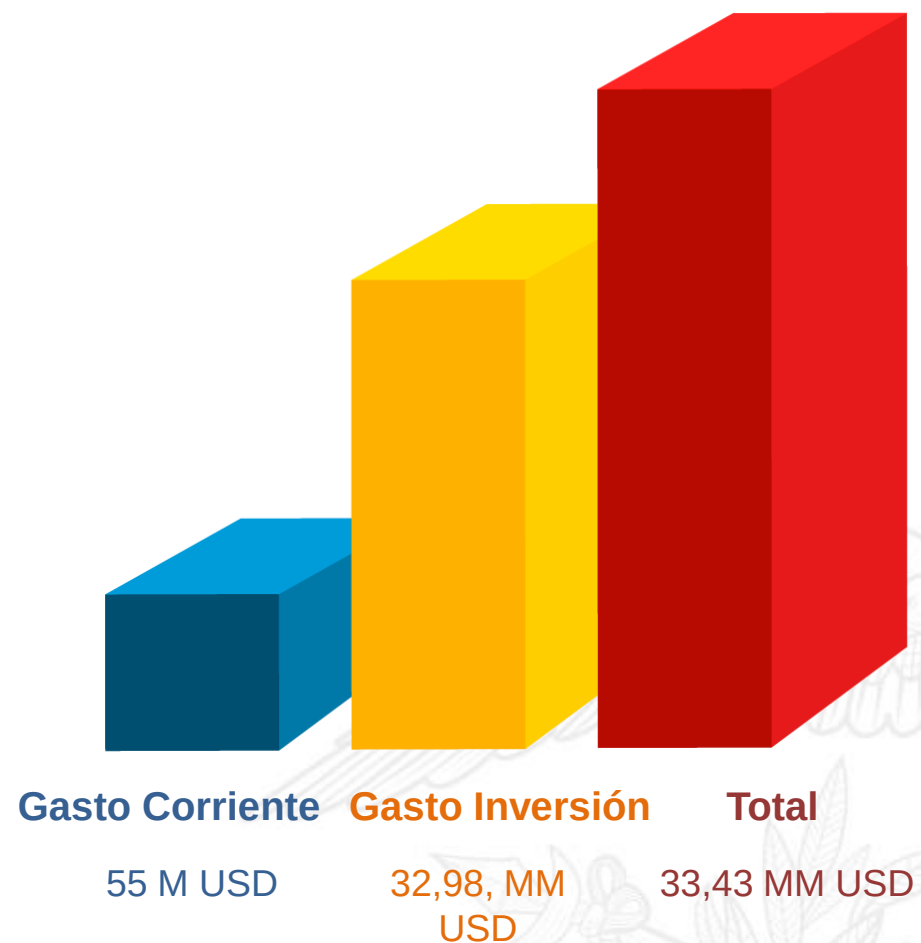


Antecedentes

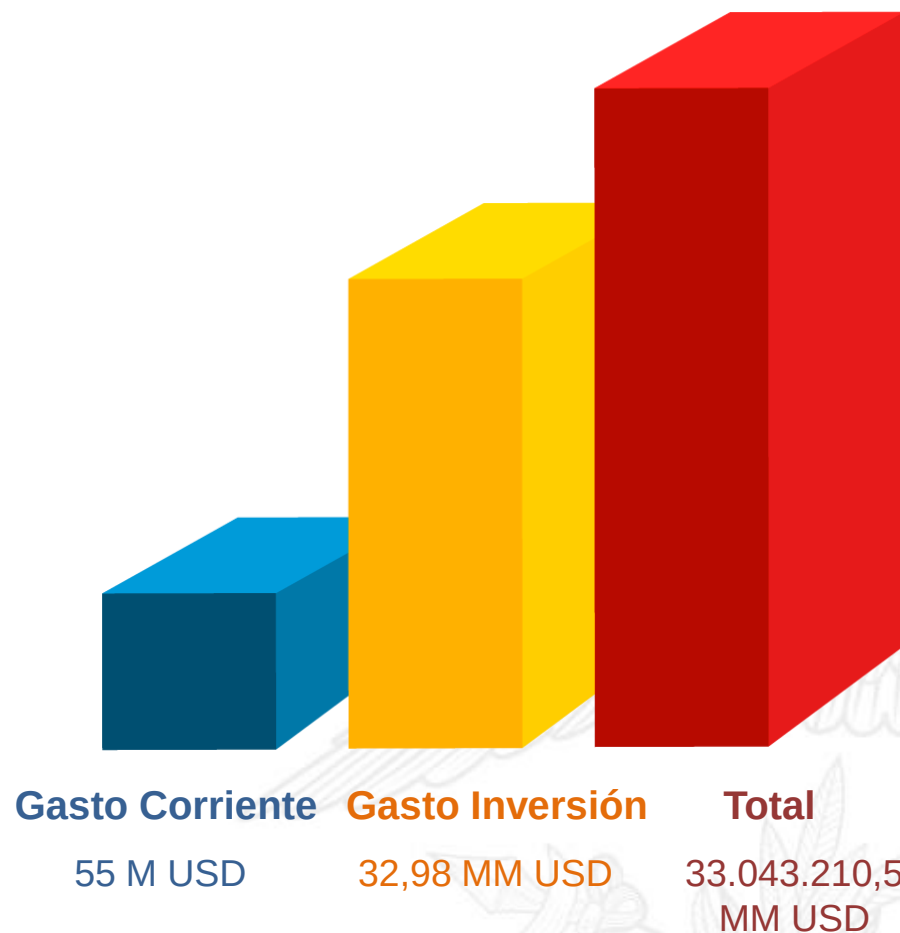
“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA PROVINCIA DE EL CAÑAR



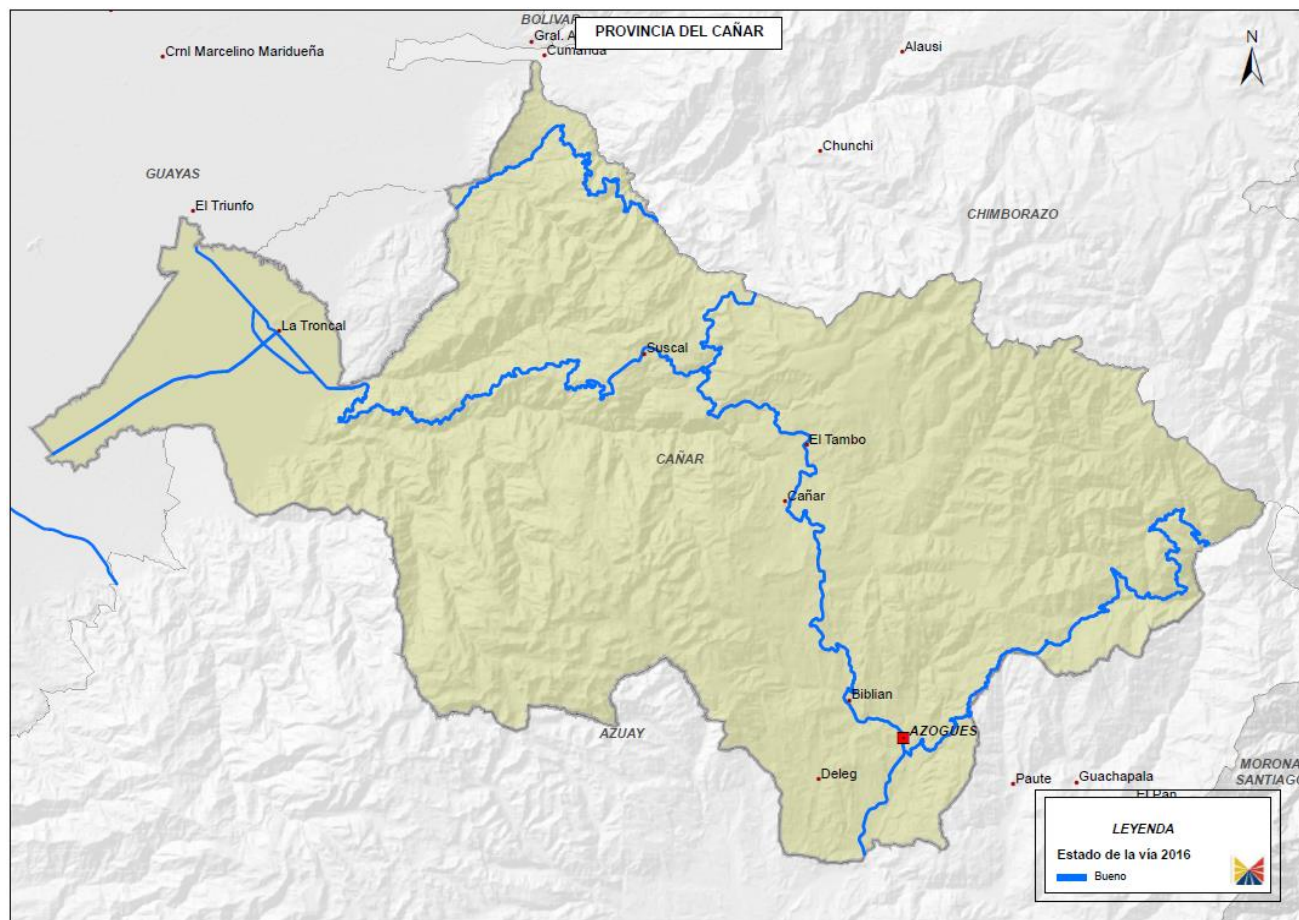
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO



Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

La inversión en obras en la provincia hasta el 2017 es de 33,04 millones de dólares.

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Km RVE por provincia

299,73 km

Km Intervenidos

241,6 km

Km Mantenidos (Administración Directa y Resultados)

241,6 km

Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en El Cañar.

Obras en la Provincia

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el
desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

RECONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO-AZOGUES- BIBLIÁN



Colocación de Carpeta asfáltica,



Señalización horizontal redondel

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 25.80 m Estructura del pavimento = 1.55 m Ancho de carril = 3.65 m
Inversión:	108 millones
Longitud:	43.6 Km
Carriles:	6
TPDA:	17000
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica, e = 15 cm
Beneficiarios:	420.000 Directos 500.000 Indirectos
Plazas de Empleos:	336
Estado Actual:	Obra en ejecución, avance del 98.65 %

REHABILITACION DE LA CARRETERA ZHUD-COCHANCAY-EL TRIUNFO, QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE, DE 98 KM. DE LONGITUD APROXIMADA, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL CAÑAR



Fotografía: personal de la Contratista Hidalgo & Hidalgo, realizando trabajos de mantenimiento en la vía, sector La Troncal.

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 11.50 m Ancho de carril = 3.65 m
Inversión:	94.3 millones
Longitud:	98 Km
Carriles:	4
TPDA:	19340
Tipo de Calzada:	Pavimento de Hormigón, e = 25 cm
Beneficiarios:	117.989 Directos 500.000 Indirectos
Plazas de Empleos:	288
Estado Actual:	Obra 100 %; en trámite la recepción definitiva de la obra

CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LA CARRETERA EL TAMBO-INGAPIRCA-HONORATO VASQUEZ, DE 25 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL CAÑAR



Equipo (Escoba mecánica) de la Contratista FOPECA, realizando trabajos de mantenimiento en la vía.



Personal obrero de la Contratista FOPECA, realizando trabajos de mantenimiento en la vía.

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 6.70 m Ancho de carril = 3.35 m
Inversión:	21.3 millones
Longitud:	25 Km
Carriles:	2
TPDA:	7584
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica, e = 4"
Beneficiarios:	255.000 Directos 200 Indirectos
Plazas de Empleos:	137
Estado Actual:	Obra 100 %; se realiza mantenimiento de la vía, contrato hasta el 13 de junio de 2018

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES DUCUR-GUALLETURO 21 KM Y JALUPATA- CHONTAMARCA 4KM



Fotografía: Acceso de vía Ducur - Gualleturo



Fotografía: Puente de Hormigón sobre el río Cañar, Km 10+700.

Datos Técnicos:	Ancho de vía = 6.00 m Ancho de carril = 3.00 m
Inversión:	14.11 millones
Longitud:	25 Km
Carriles:	2
TPDA:	153
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica, e = 3"
Beneficiarios:	10.000 Directos 100 Indirectos
Plazas de Empleos:	46
Estado Actual:	Obra 100 %; en trámite la recepción provisional

MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LA TRONCAL PUERTO INCA, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL CAÑAR



Fotografía: personal de las microempresas del MTOP realizando trabajos de mantenimiento en la vía.

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 20.10 m Ancho de carril = 3.65 m
Inversión:	15.653,84 USD
Longitud:	27 Km
Carriles:	4
TPDA:	2764
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica, e = 4"
Beneficiarios:	225.854 Directos 400 Indirectos
Plazas de Empleos:	252
Estado Actual:	Obra 100 %; realizada la recepción definitiva, se encuentra en mantenimiento por parte de microempresas

MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MATRAMA - MAZAR



Fotografía: personal de las microempresas del MTOP realizando trabajos de mantenimiento en la vía (señalización horizontal), sector: Matrama.

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 7,6 m Ancho de carril = 3.65 m
Inversión:	266.781,66 USD
Longitud:	60 Km
Carriles:	2
TPDA:	160
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica, e = 2"
Beneficiarios:	33.980 Directos
Plazas de Empleos:	19
Estado Actual:	Obra 100 %; realizada la recepción definitiva, se encuentra en mantenimiento por parte de microempresas (administración directa)

MANTENIMIENTO DE LA VÍA DESCANSO – BIBLIÁN INCLUYE EL TRAMO AZOGUES – LEONAN – MATRAMA



Fotografía: Minicargadora del MTOP Cañar, realizando limpieza de derrumbes, sector: Chacapamba.

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 7,6 m Ancho de carril = 3.65 m
Inversión:	154.802,56
Longitud:	28 Km
Carriles:	2
TPDA:	1000
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica, e = 4"
Beneficiarios:	33.980 Directos
Plazas de Empleos:	10
Estado Actual:	Obra 100 %; realizada la recepción definitiva, se encuentra en mantenimiento por parte de microempresas (administración directa)

MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL CAÑAR AÑO 2017



Fotografía: personal de limpieza realizando trabajos en la vía.

Inversión:	570.545,86 dólares
Longitud:	166,45 Km
Carriles:	2 – 6
TPDA:	variable
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica y pavimento rígido
Beneficiarios:	225.184
Estado Actual:	Buenas condiciones de operación

Otras Acciones

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

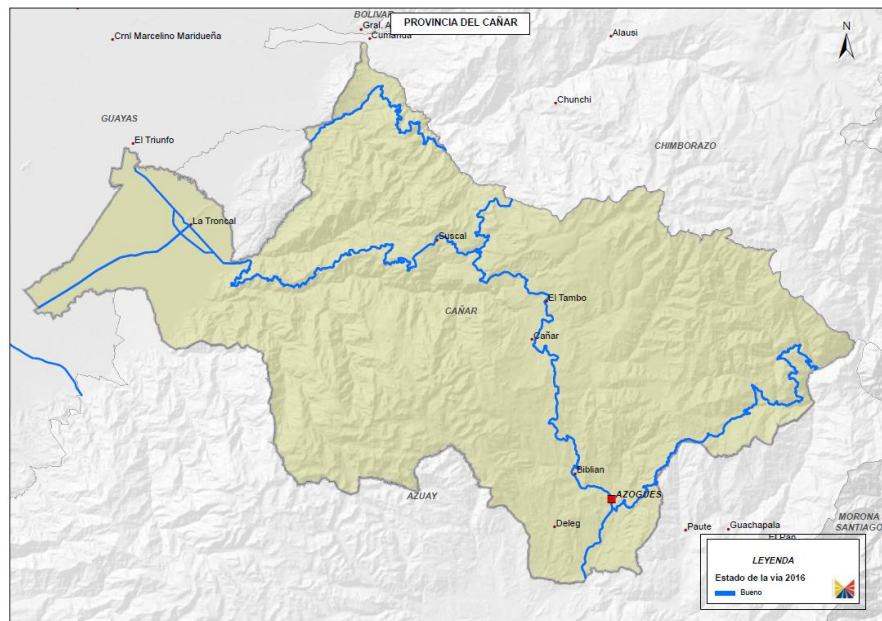
Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Plan Vial de la Provincia de El Cañar

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

MANTENIMIENTO VIAL 2018



DESCRIPCIÓN

- Contratación de microempresas.
- Atención del punto crítico Km 2+500, en la vía Zhud-Cochancay-El Triunfo.
- Atención de los puntos críticos Km 8+100 y 13+400, en la vía Tambo-Ingapirca-Honorato Vásquez.
- Fresado y bacheo de las vías: Azogues-Matrama-Mazar, Descanso-Azogues-Biblín.
- Señalización horizontal en la RVE provincial.
- Limpieza de derrumbes y desalojo en la carretera Matrama – Mazar, Descanso-Azogues-Biblín, Zhud-Cochancay-El Triunfo.
- Bacheo asfáltico mayor en la RVE provincial.
- Gastos operativos.
- Pago de personal.
- Cancelación de montos pendientes 2017.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 570.545,86 dólares

LONGITUD

271,45 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2018

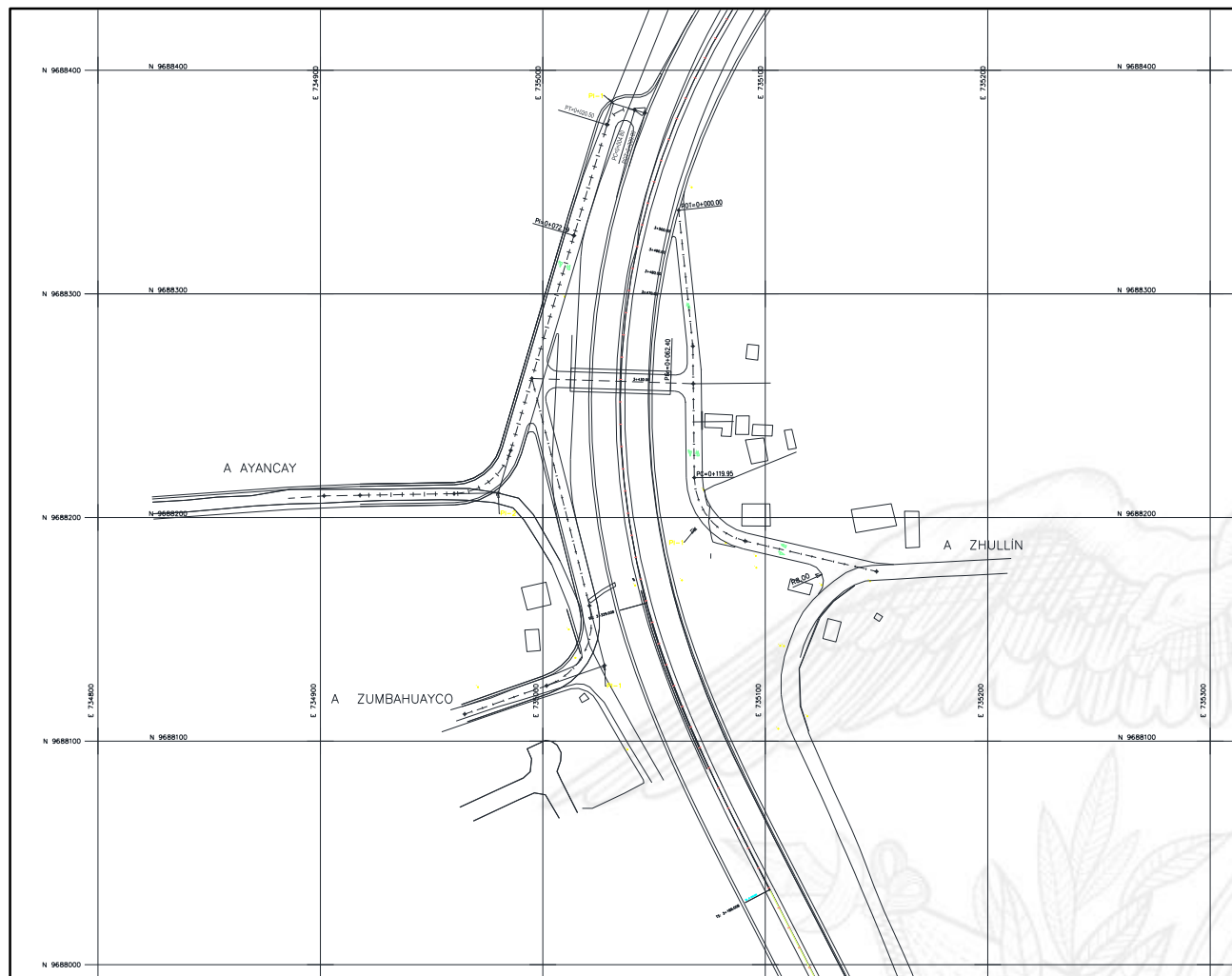
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE AYANCAY, KM 3+400, TRAMO II DE LA VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO-AZOGUES- BIBLIÁN



ANTECEDENTES

Ante el pedido de los moradores de los sectores **ZUMBA HUAYCO, AYANCAY, COROZAPAL, MESALOMA, GULLANCAY, SAN ALFONSO, CALDERA, SOLANO, COJITAMBO Y CANTÓN DELEG**, (22 de febrero de 2017)

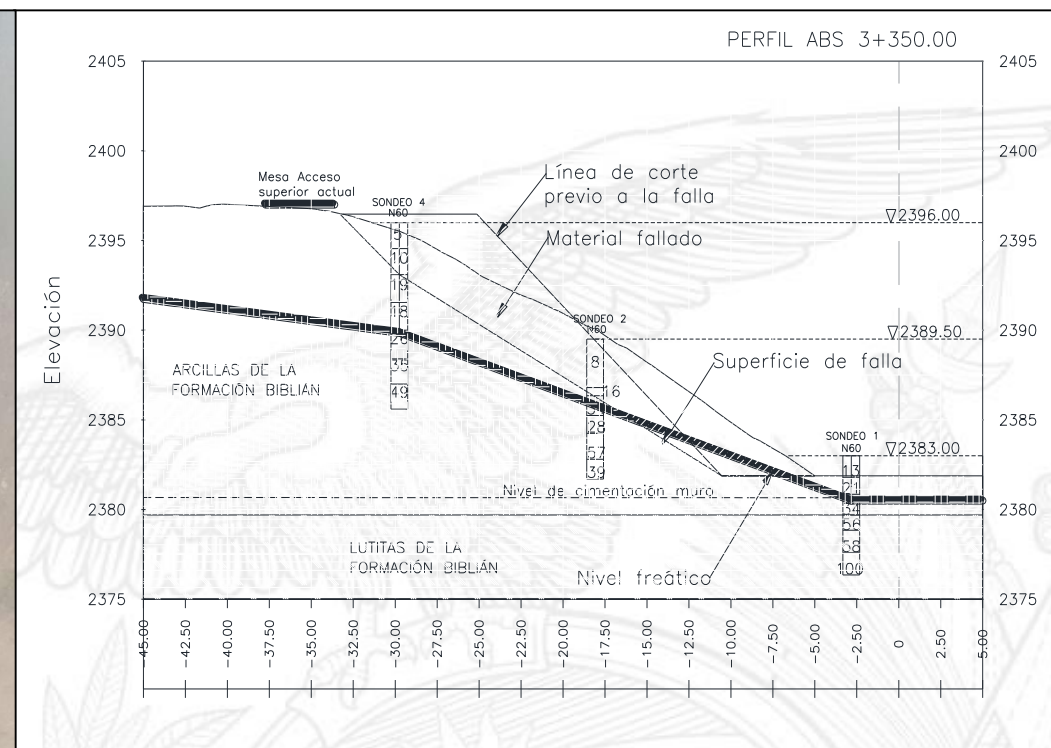
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE AYANCAY, KM 3+400, TRAMO II DE LA VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO-AZOGUES- BIBLIÁN



DISEÑO GEOMÉTRICO

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE AYANCAY, KM 3+400,
TRAMO II DE LA VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO
AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO-AZOGUES- BIBLIÁN

Estudio suelos



CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE AYANCAY, KM 3+400, TRAMO II DE LA VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO-AZOGUES- BIBLIÁN



DESCRIPCION DEL PUENTE

Luz del puente = 45,05 m (2 tramos)

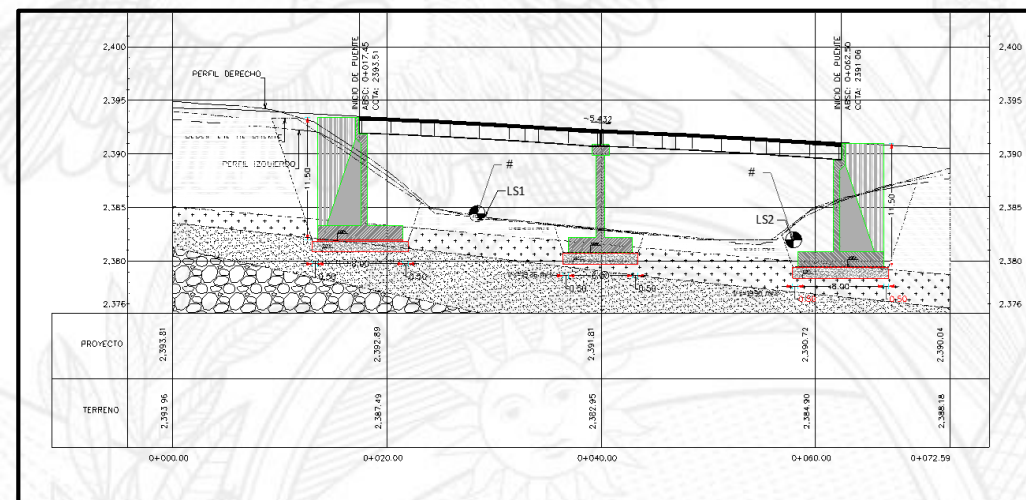
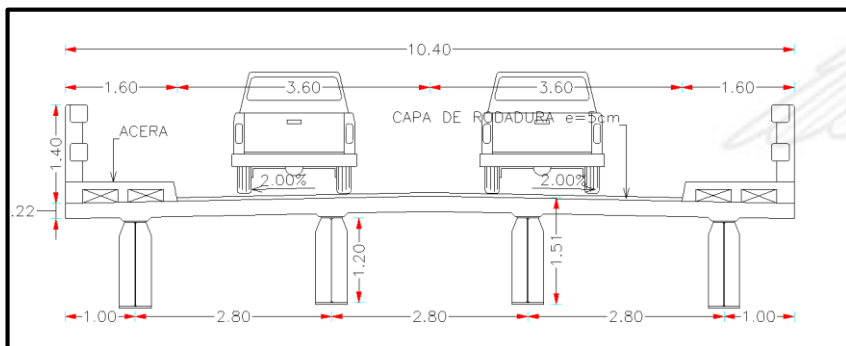
Carriles: 2 de 3,60 m c/u

Ancho del puente = 10,40 m

Superestructura: Formada por vigas metálicas

Losa de hormigón armado de 280 Kg/cm², espesor = 0,22 m, apoyada en sus extremos sobre estribos.

Capacidad de carga 45 Ton.



CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE AYANCAY, KM 3+400, TRAMO II DE LA VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO- AZOGUES- BIBLIÁN

EJECUCION DEL PUENTE

En cumplimiento del Decreto Ejecutivo No. 451, de fecha 28 de septiembre de 2017, se autoriza la ejecución de la obra.



Excavacion
y fundición
estribo
izquierdo..

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE AYANCAY, KM 3+400, TRAMO II DE LA VÍA RÁPIDA CUENCA-AZOGUES- BIBLIÁN, INCLUIDO AMPLIACIÓN TRAMO DESCANSO-AZOGUES- BIBLIÁN

PROCESO CONSTRUCTIVO



Fundición
de zapata
y pila
central

VISITAS MINISTRO



3 DE JULIO 2017



8 NOVIEMBRE 2017



GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc