



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

Arq. Diego Escorza
Director Distrital

Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras terminadas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia



Antecedentes

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA PROVINCIA DEL CARCHI

Presupuesto Asignado 2017
37'218.704,94 USD



GASTO CORRIENTE	Sueldos	406.750,63 USD
	Combustible	51.998,16 USD
GASTO DE INVERSIÓN	Ampliación de la vía Ibarra-Bolívar, Puente de Rumichaca y Oras Conexas	31'683.449,09 USD
	Mantenimiento Vial de la Provincia del Carchi, Microempresas, Obras de Infraestructura y GO	2'256.793,00 USD
	Estudios para la Construcción Cabeceras de carga y pasajeros Ecuador-Colombia	105.918,97 USD
	Fiscalización de la construcción de la carretera Mira Juan Montalvo	163.985,09 USD
		34'210.146,09

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Red Vial Estatal Provincial

359,46km

Concesionados (Panavial)

86,00km

E35 (Juncal – Rumichaca)

Mantenimiento Vial Administración Directa

273.46km

E187 Bolívar Mascarilla

E10 Julio Andrade/El Carmelo – El Carmelo/Chingual

E182 Tulcán – Tufiño – Maldonado – San Marcos

Estudios de Cabeceras Binacionales

CEBAF Rumichaca

Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte de la Provincia del CARCHI.

Obras en la Provincia

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

AMPLIACIÓN A 4 CARRILES DE LA VÍA CONCESIONADA IBARRA – BOLÍVAR, PASO LATERAL DE TULCÁN, PUENTE RUMICHACA



Datos técnicos: Sección tipo II

Calzada 7.3m por sentido (2 carriles),

Parterre 2m, espaldón 2m, cunetas 0.8m de cada lado.

Inversión total **\$213'498.479,59 USD**

Inversión año 2017 **\$31'683.449,87 USD**

Longitud: Tramo Ibarra - Bolívar 53km

Paso Lateral Tulcán 19km

Carriles: 4

TPDA: 11.515

Beneficiarios: **226.655 directos;**
413.801 indirectos.

Estado actual: En ejecución, 72% avance físico

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA COLECTORA E182 DE LA RED VIAL ESTATAL EN LA PROVINCIA DEL CARCHI

Datos técnicos: Sección tipo VI

Ancho de la vía: 7,20 m

Calzada 6.60m por sentido (2 carriles),

Espaldón:0,30m, cunetas 0.8m de cada lado, Berma:1M

Inversión: \$1'112.487,91 USD

Longitud: 14,00 Km

Carriles: 2

TPDA: 830

Tipo de Calzada: Doble Tratamiento Superficial Bituminoso

**Beneficiarios: 98868 Directos
83851 Indirectos**

Plazas de Empleos: 120

Estado Actual: Obra Terminada 100 %;.



Tramos intervenidos

Tufiño – Aguas Hediondas 3km

Gualchán – San Juan de Lachas 11km

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA VÍA BOLÍVAR "Y" DE EL ÁNGEL - MIRA - MASCARILLA



Fotografía: MTOP realizando trabajos en la vía.

Datos técnicos: Reconformación de cunetas;
Bacheo asfáltico;
Sello de fisuras, micro pavimento;
Muro de gavión;
Señalización horizontal y vertical;
Cunetas 0,8m.

Inversión: \$141.823,90 USD

Longitud: 52,2km

Carriles: 2

TPDA: 2.158

Tipo de calzada: Doble Tratamiento Superficial Bituminoso

Empleos directos e indirectos: 500 beneficiados en las poblaciones de los cantones Bolívar, Espejo, Mira, transportistas y usuarios en general

Estado actual : Avance de obra 100%

SERVICIOS DE SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI



Tramos intervenidos
Sector Mira
Sector Chapuel

Datos Técnicos:
señalización

Intervención mediante un plan de horizontal y vertical

Inversión:

\$15.395, USD

Carriles:

2

TPDA:

5500,6

Beneficiarios:

60,000 Directos
500 Indirectos

Plazas de Empleos:

30

Estado Actual:

Obra 100 %; se terminó el 27 de octubre cumpliendo con los trabajos descritos en el programa.

CONTRATO DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL PUENTE EN EL SECTOR EL PAILON Y SUS ACCESOS, UBICADO EN LA VÍA PEÑAS BLANCAS-SAN MARCOS, RUTA E 182, PROVINCIA DEL CARCHI



Tramos intervenidos Sector el Pailón

Datos técnicos:

La obra comprende construcción de estribos, instalación de un puente Bailey, obras de drenaje transversal, estructura metálica y estribos en hormigón armado, acceso vial

Inversión: \$130.726,98 USD

Longitud puente: 24m

Carriles: 1

TPDA: 156 vehículos

Tipo de calzada: Pavimento flexible

Beneficiarios (directos e indirectos): 3.107

Número de empleos generados: Con esta construcción se han generado 300 plazas de trabajo, siendo el 50% trabajadores de la zona: comunidad Awa, transportistas y usuarios en general.

Avance de obra: En ejecución, 100% de avance de obra

Otras Acciones

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CABECERAS DE CARGA Y PASAJEROS EN EL PASO DE FRONTERA CEBAF RUMICHACA, ENTRE ECUADOR Y COLOMBIA



TRABAJOS

Cabeceras de Pasajeros: Uno por cada país, se realiza el diseño de las readecuaciones de la infraestructura existente en Rumichaca.

Cabeceras de Carga: Uno por cada país, se realiza el diseño de las instalaciones para el control de los vehículos de carga así como también el diseño vial de sus accesos.

ACCIONES INMEDIATAS

Proyecto financiado por los dos países de acuerdo a los compromisos binacionales entre Ecuador y Colombia. Es necesario realizar su ejecución para los años 2018 y 2019. Costo aproximado 25 MM.

DATOS DEL PROYECTO

Inversión USD

1'120.000,00

Alcance

Terminal Carga Ecuador
Terminal Pasajeros Ecuador
Terminal Carga Colombia
Terminal Pasajeros Colombia

Ubicación

FRONTERA NORTE

Avance del proyecto

45 %

Plazo de entrega

Mayo 2018

MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL



TRABAJO

Tufiño – Maldonado – Chical – Peñas Blancas y Chical - Gualchán (154.06 km): Mantenimiento rutinario a través de 8 asociaciones de conservación vial.

Bolívar – El Ángel - Mascarilla (50.2 Km): Mantenimiento rutinario a través de 2 asociaciones de conservación vial.

Julio Andrade – El Carmelo – Puente Chingual (39.5 km): Mantenimiento rutinario 2 asociaciones.

ACCIONES INMEDIATAS

Priorizar el proyecto de Mantenimiento vial de la provincia del Carchi del año 2017 mediante el mantenimiento rutinario, repotenciación del equipo caminero y personal capacitado para el mantenimiento por administración directa de la RVE de la provincia del Carchi.

DATOS DEL PROYECTO

Inversión USD

340.000,00

Longitud

276,73Km

Ubicación

RVE CARCHI

Avance del proyecto

100 %

Plazo de entrega

Diciembre 2017

Plan Vial de la Provincia del Carchi

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA TUFÍÑO-MALDONADO DE 69 KM TRAMO TUFÍÑO EL AZUAY DE 12 KM



TRABAJOS

Trabajos de Reconstrucción de la estructura de pavimento para una longitud de 12 km.
Mediante Trabajos de estabilización de subrasante,
Colocación de base granular
Doble tratamiento Superficial Bituminoso con mortero asfáltico.
Construcción de subdrenes y cunetas laterales.
Implementación de Señalética.
Impactos Ambientales

DATOS DEL PROYECTO

Inversión USD
8 Millones

Longitud
12 Km

Ubicación
Carchi

Avance del proyecto

0%-100 %

Plazo de entrega

Diciembre 2018

Construcción de muros de gaviones y reconstrucción de cunetas revestidas, en diferentes tramos de la carretera Julio Andrade-El Carmelo



TRABAJOS

Trabajos de Reconstrucción de la estructura de pavimento en una longitud de 22,16 km.
Mediante Trabajos de estabilización de subrasante,
Colocación de base granular
Doble tratamiento Superficial Bituminoso con mortero asfáltico.
Construcción de subdrenes y cunetas laterales.
Implementación de Señalética.
Impactos Ambientales

ACCIONES INMEDIATAS

Intervención necesaria para poder intervenir en áreas de la carretera que necesita ser subsanadas.

DATOS DEL PROYECTO

Inversión USD

350.000,00

Longitud

22,16 Km

Ubicación

Carchi

Avance proyecto

0%-100 %

Plazo de entrega

Diciembre 2018

Mantenimiento Periódico De La Vía E 187 Con Una Longitud De 52,2 Km Tramo Bolívar - Mira Mascarilla



TRABAJOS

Trabajos de Reconstrucción de la estructura de pavimento en una longitud de 52,2 km.
Mediante Trabajos de estabilización de subrasante,
Colocación de base granular
Doble tratamiento Superficial Bituminoso con mortero asfáltico.
Construcción de subdrenes y cunetas laterales.
Implementación de Señalética.
Impactos Ambientales

ACCIONES INMEDIATAS

Intervención en la vía mediante una rehabilitación, para poder intervenir en áreas de la carretera que necesita ser subsanadas.

DATOS DEL PROYECTO

Inversión USD
1,8 Millones

Longitud
52,2 Km

Ubicación
Carchi

Avance del proyecto
100 %

Plazo de entrega
Diciembre 2018

MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL



TRABAJOS

Tufiño – Maldonado – Chical – Peñas Blancas y Chical - Gualchán (154.06 km): Mantenimiento rutinario a través de 8 asociaciones de conservación vial.

Bolívar – El Ángel - Mascarilla (50.2 Km): Mantenimiento rutinario a través de 2 asociaciones de conservación vial.

Julio Andrade – El Carmelo – Pte Chingual (39.5 km): Mantenimiento rutinario 2 asociaciones.

ACCIONES INMEDIATAS

Priorizar el proyecto de Mantenimiento vial de la provincia del Carchi del año 2018 mediante el mantenimiento rutinario, repotenciación del equipo caminero y personal capacitado para el mantenimiento por administración directa de la RVE de la provincia del Carchi.

DATOS DEL PROYECTO

Inversión USD

628.128,00

Longitud

246,73 Km

Ubicación

RVE CARCHI

Avance del proyecto

0%

Plazo de entrega

Diciembre 2018

GRACIAS

