















Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

• Obras emergentes

Acciones Futuras

• Plan Vial de la Provincia







Antecedentes

"Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante"

Paúl Granda Ministro de Transporte y Obras Públicas





INVERSIÓN NACIONAL EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO





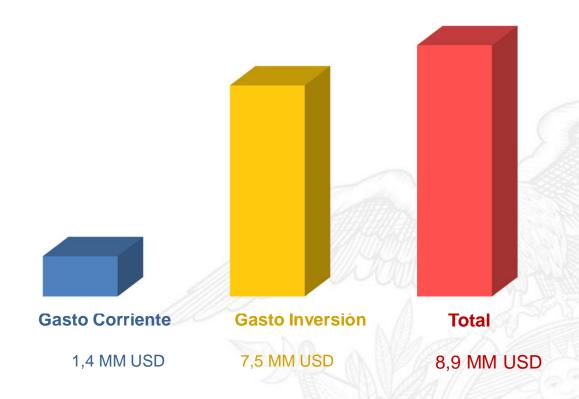
Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.





INVERSIÓN PROVINCIAL EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA





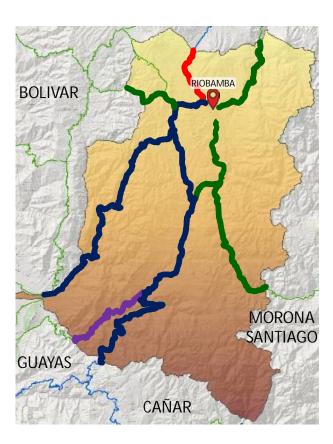
Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.











Km RVE por provincia

449,01 km

Km Intervenidos

441,45 km

Km Mantenidos (Administración Directa)

217 km

Vías Concesionadas

Riobamba - Ambato de 24,12 Km

Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en Chimborazo







Obras en la Provincia

"La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos"

Ministerio de Transporte y Obras Públicas





REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS DE LA CIUDAD DE RIOBAMBA AV. CIRCUNVALACIÓN, AV. LIZARZABURU, AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y AV. BY PASS.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

LIQUIDACIÓN OBRA Y FISCALIZACIÓN



Fotografía: Archivo MTOP

Datos Técnicos: Ancho de vía 22 m

Ancho de carril 11 m

Espesor 22, 23 y 24 cm

Longitud: 22 km

Monto Contractual: \$31,12 millones

Inversión 2017: \$ 0,25 millones

Carriles: 4

Tipo de Calzada: Pavimento Rígido

Beneficiarios: 156.723 Directos

230.000 Indirectos







REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA HUIGRA – PIEDREROS LIQUIDACIÓN OBRA



Fotografía: Archivo MTOP

Datos Técnicos: Ancho de vía 8 m

Espesor capa de rodadura 7 cm

Longitud: 72,40 Km

Monto Contractual: \$ 10,37 millones

Inversión 2017: \$ 3.570,55 USD

Carriles: 2

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible

Beneficiarios: 45.153 Directos

230.000 Indirectos







REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GUAMOTE-SOCAVÓN LIQUIDACIÓN OBRA



Fotografía: Archivo MTOP

Datos Técnicos: Ancho de vía 9 m

Espesor capa de rodadura 7 cm

Longitud: 11 Km

Monto Contractual: \$ 7 millones

Inversión 2017: \$ 0,11 millones

Carriles: 2

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible

Beneficiarios: 45.153 Directos

230.000 Indirectos







ESTUDIOS DEFINITIVOS CALPI-SAN JUAN-EL ARENAL Y CEMENTO CHIMBORAZO-"Y" DE SAN JUAN LIQUIDACIÓN ESTUDIO



Fotografía: Archivo MTOP

Datos Técnicos diseño: Ancho de vía 9 m

Longitud: 44,50 Km

Monto Contractual: \$ 0,61 millones

Inversión 2017: \$ 9.862,95 USD

Carriles: 2

Tipo de Calzada diseño: Pavimento Flexible

Beneficiarios: 45.153 Directos

230,000 Indirectos







MANTENIMIENTO VIAL CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL

Inversión: 1,72 millones

Plazas de empleo: 200

Longitud: 217 Km Beneficiarios: 458.581













MANTENIMIENTO VIAL CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL



Fotografía: Archivo MTOP

Vías intervenidas:

- Riobamba Penipe Cahuají
- Guasuntos Chunchi San José
- Alausí Huigra Piedreros
- Riobamba Cebadas
- Guamote Socavón

De enero a junio se contrató 11 microempresas. De junio a diciembre se contrataron 5 microempresas







MANTENIMIENTO VIAL ADQUISICIÓN MEZCLA ASFÁLTICA

Inversión: 63.474,74 USD

Vías intervenidas:

Riobamba – Penipe – Cahuají

Guasuntos – Chunchi – San José

• Calpi – San Juan – El Arenal



Fotografía: Archivo MTOP





RENDICIÓN DE CUENTAS 2017







MANTENIMIENTO VIAL ADQUISICIÓN DE PUENTES BAILEY

Inversión: 4,88 millones

Plazas de empleo: 30

Número de puentes: 23



Fotografía: Archivo MTOP









Otras Acciones

"La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos"

Ministerio de Transporte y Obras Públicas





OBRAS EMERGENTES: PUENTE DEFINITIVO EN LA QUEBRADA CHALGUAYACU VÍA BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDÁ





Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

Ubicación: Cumandá

Longitud: 60 m

Monto Contractual: \$ 1, 11 millones

Inversión 2017: \$ 0,41 millones

Carriles: 2

TPDA: 7000

Beneficiarios: 325.520 Directos

58.708 Indirectos

Plazas de Empleos: 30

Estado Actual: 100%.

Inauguración:

24/05/2017





OBRAS EMERGENTES: VÍA BALBANERA - PALLATANGA – CUMANDÁ ABSCISA 47+100

Fecha del evento: 15/01/2017

Longitud: 60 m

Volumen desalojado: 4.500 m³

Carriles afectados: 2



Fotografía: Archivo MTOP







MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

OBRAS EMERGENTES: VÍA ALAUSÍ – HUIGRA ABSCISA 15+000 SECTOR PEPINALES

Fecha del evento: 01/04/2017

Longitud: 60 m

Volumen desalojado: 7.000 m³

Carriles afectados: 2



Fotografía: Archivo MTOP







OBRAS EMERGENTES: VÍA CHUNCHI - ZHUD ABSCISA 0+800 Y 5+200, SECTORES CHUNCHI Y CAPSOL



Fecha del evento: 25/04/2017

Carriles afectados: 2



Fotografía: Archivo MTOP







MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

OBRAS EMERGENTES: VÍA HUIGRA - PIEDREROS

Fecha del evento: 03/05/2017

Afectación: 90 puntos

críticos



Fotografía: Archivo MTOP







OBRAS EMERGENTES: COLOCACIÓN DE PUENTE BAILEY POR MANTENIMIENTO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CHIMBO

18/10/2017



Fecha del evento:



Fotografía: Archivo MTOP









Plan Vial de la Provincia de Chimborazo

"Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador"

Ministro de Transporte y Obras Públicas







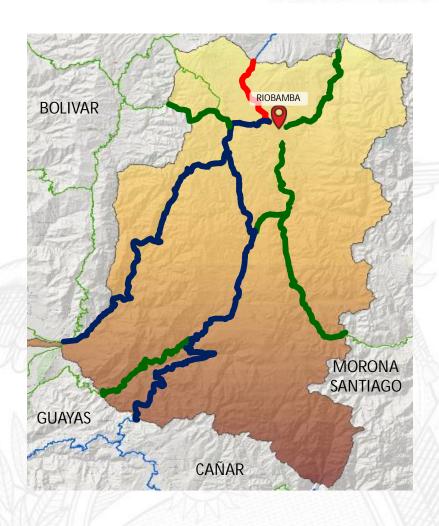
IMPLEMENTACIÓN DE MODELOS DE GESTIÓN:

MTOP

ADMINISTRACIÓN DIRECTA / CONTRATACIÓN PÚBLICA		
318,21 km	Riobamba –Cebadas - El Altillo / Guamote – Socavón / Guasuntos - Chunchi / Chunchi - Límite Prov. Cañar/ Alausí - Huigra-El Triunfo/ Riobamba-Penipe-Cahuají / Cahuají – Bilbao	
EN EJECUCIÓN		
	Estabilización de taludes del la vía Chunchi –Zhud Sectores Cachahuan y Capsol Rehabilitación de la vía Huigra - Piedreros y atención de los 90 puntos críticos	

DELEGACIÓN

EN EJECUCIÓN		
24,12 km	Límite. Prov. Tungurahua/Chimborazo (Urbina) -Riobamba	
EN AGENDA		
252,12 km	Riobamba – Guamote – Alausí – Chunchi y Balbanera – Pallatanga - Cumandá	









OBRAS EMERGENTES: VÍA CHUNCHI - ZHUD ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LAS ABSCISA 0+800 Y 5+200



Fotografía: Archivo MTOP

Ubicación: Chunchi

Monto Contractual: \$ 2,58 millones

Beneficiarios: 325.520 Directos

58.708 Indirectos

Plazas de Empleos: 30

Estado Actual: 1%.





OBRAS EMERGENTES: VÍA HUIGRA – PIEDREROS INTERVENCIÓN DE 90 PUNTOS CRÍTICOS





Fotografía: Archivo MTOP

Ubicación:

Chimborazo y Cañar

Monto Contractual: \$ 5,2 millones

Beneficiarios: 325.520 Directos

58.708 Indirectos

Plazas de Empleos: 50

Estado Actual: 5%.







ESTUDIO PUENTE CORNELIO DÁVALOS: VÍA BALBANERA – PALLATANGA - CUMANDÁ



Fotografía: http://ec.geoview.info

Inversión 2018:

408.034,51

Beneficiarios: 325.520 Directos

58.708 Indirectos

Plazas de Empleos: 30

Estado Actual: Etapa

precontractual.

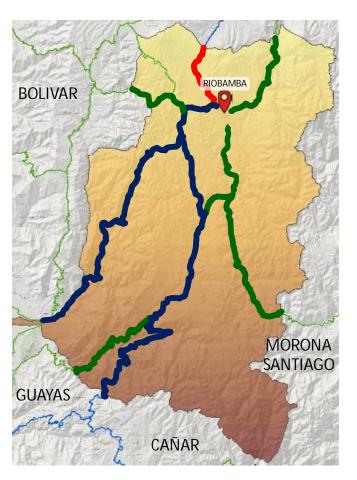
RENDICIÓN DE CUENTAS 2017



POT Transon

MANTENIMIENTO VIAL 2018





DESCRIPCIÓN	MONTO (USD)
Microempresas	788.958,07
Señalización, Rehabilitación de vía con DTSB.	280.408,58
Alquiler de Maquinaria	67.271,43
Materiales, Adquisición Asfalto, Materiales de Señalización	778.556,59
Puente Chalguayacu (Contrato Complementario)	372.976,65
Gastos operacionales (seguridad privada, mano de obra equipos, combustibles, seguros)	753.992,54
TOTAL	3′042.163,86

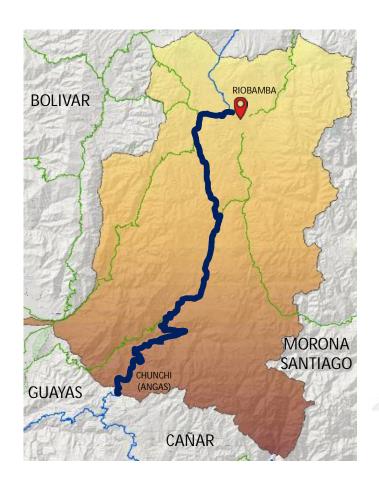








MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO RIOBAMBA – GUAMOTE – ALAUSÍ – CHUNCHI (LIMT. PROV.)



DESCRIPCIÓN

Obras Obligatorias: 1 año

Mantenimiento: 4 años

- Alto nivel de servicio, seguridad y confort.
- Transporte de producción agrícola.
- Mejorar movilidad y conectividad.

ACCIONES EN MARCHA

Revisión por la CAF.



DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

\$30'811.307,15

INVERSIÓN 2018

\$9'883.182,14

LONGITUD

150,42 KM

PLAZO

60 MESES

CONCURSO PÚBLICO

2018





MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO BALABANERA – PALLATANGA - CUMANDÁ



DESCRIPCIÓN

Obras Obligatorias: 1 año

Mantenimiento: 4 años

- Alto nivel de servicio, seguridad y confort.
- Transporte de producción agrícola.
- Mejorar movilidad y conectividad.

ACCIONES EN MARCHA

Revisión por la CAF.



DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

\$ 26'173.433,00

INVERSIÓN 2018

\$ 9'574.883,33

LONGITUD

106,69 KM

PLAZO

60 MESES

CONCURSO PÚBLICO

2018







GRACIAS



