



**RENDICIÓN
DE CUENTAS**

2017

Índice

Antecedentes

- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia

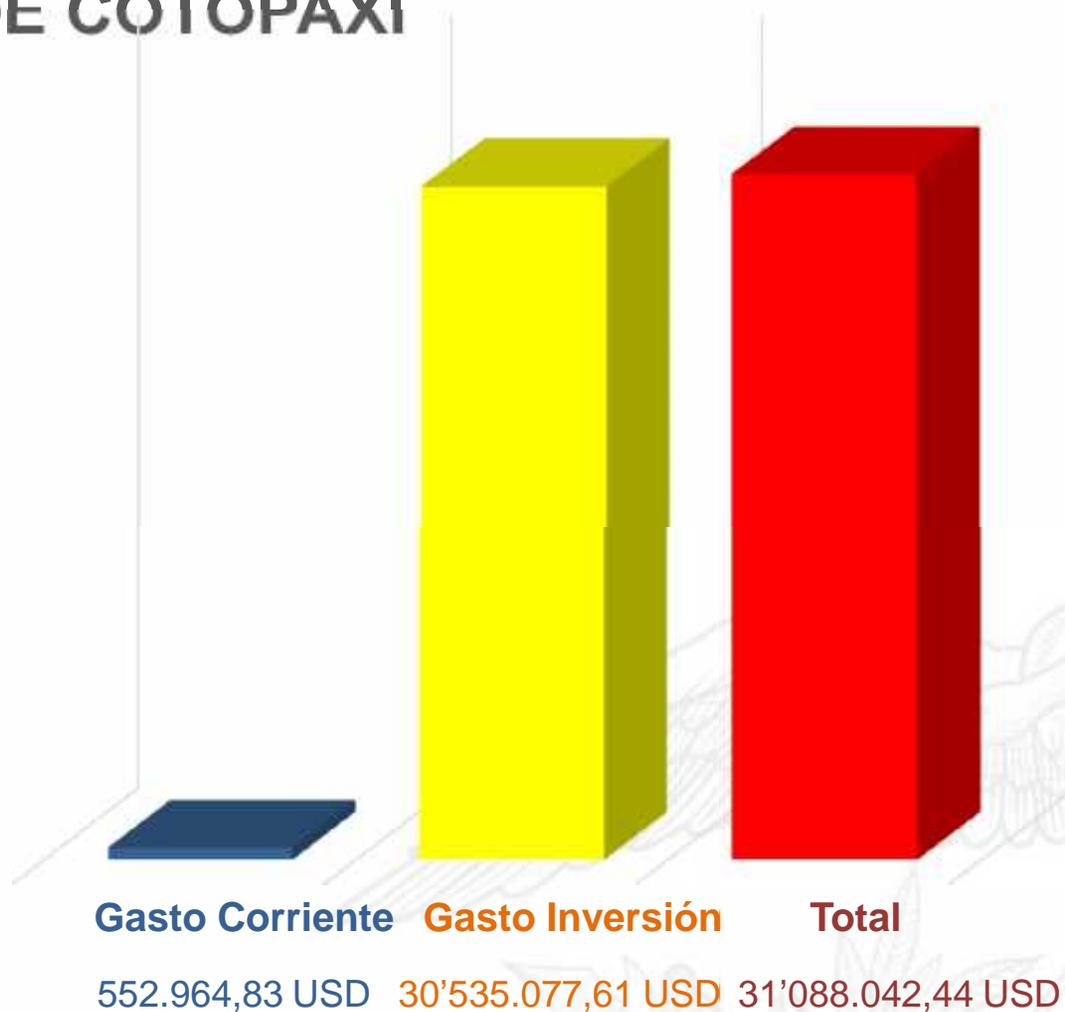


Antecedentes

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

ECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA OVINCIA DE COTOPAXI



ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Figura 1: Detalle de la infraestructura de transporte en Cotopaxi

Km RVE por provincia

238.34 km

Km Intervenido

305.39 km

Km Mantenido (Administración Directa y Resultados)

178.60 km

Vías Concesionadas

Jumbelí – Latacunga – Ambato (Panavial)

Aeropuertos

Latacunga

GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Obras en la Provincia

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Anillo vial cantón Salcedo

Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo de 9,5 km de longitud ubicado en la Provincia de Cotopaxi



Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

Datos Técnicos:	Ancho de vía = 18.20 m Espesor de pavimento = 0,075 m
Inversión:	13.7 millones
Longitud:	9,5 Km
Carriles:	4
TPDA:	8000
Tipo de Calzada:	Pavimento flexible
Beneficiarios:	70000 habitantes
Plazas de Empleos:	100 directas; 250 indirectas
Estado Actual:	En ejecución con un 80% de avance físico

JAMBELÍ - LATACUNGA – AMBATO

Ampliación 6 Carriles Jambelí - Latacunga - Ambato



Datos Técnicos:	Ancho de vía = 33.70 m (Jambelí – Latacunga Norte); 39.40 m (Paso Lateral Latacunga-Salcedo).
	Espesor de pavimento = 0,075 m
Inversión:	339.4 millones
Longitud:	90 Km
Carriles:	6 (Tramo Jambelí – Latacunga) 8 (Tramo Latacunga – Salcedo)
TPDA:	28000
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica
Beneficiarios:	15 416 000 habitantes
Plazas de Empleos:	400 directas;1200 indirectas
Estado Actual:	Obras a ejecutarse (tramo Yambo – Ambato); tramo concesionado

Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUILOTOA – CHUGCHILÁN

Descripción de la Rehabilitación de la vía Quilotoa - Chugchilán, de 18.64 km.
Longitud, ubicada en el Cantón Sigchos, Provincia de Cotopaxi.



Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

Datos Técnicos:	Ancho de vía = 9,7 m Espesor de pavimento = 5 cm
Inversión:	34.3 millones
Longitud:	18,64 Km
Carriles:	2
TPDA:	300
Tipo de Calzada:	Pavimento Flexible
Beneficiarios:	140 000 habitantes
Plazas de Empleos:	80 directas;110 indirectas
Estado Actual:	Proyecto terminado

A LATACUNGA LA MANÁ.

Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Latacunga -
Maná con una longitud de 137.27 km, ubicada en la
provincia de Cotopaxi.



Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

Datos Técnicos:

Latacunga - Pujilí

Ancho promedio de vía = 16,6 m

Espesor de pavimento = 10 cm

Ancho de espaldón = 1,50 m

Pujilí – Zumbahua

Ancho promedio de vía = 9,3 m

Espesor de pavimento = 7,5 cm

Ancho de espaldón = 1,50 m

Zumbahua – La Maná

Ancho promedio de vía = 9,3 m

Espesor de pavimento = 10 cm

Ancho de espaldón = 1,50 m

Inversión: 170.3 millones

Longitud: 137,27 Km

Carriles: 2

TPDA: 1000

Tipo de Calzada: Pavimento Flexible

Beneficiarios: 1 200 000 habitantes

Plazas de Empleos: 300 directas;1250 indirectas

Estado Actual: Proyecto terminado
actualmente en
mantenimiento por
administración directa
Cotopaxi.

CARRERA SIGCHOS CHUGCHILAN

Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan, longitud 22,6 km, ubicado en la provincia de Napo.



Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

Datos Técnicos:	Ancho promedio de vía = 10.35 m Espesor de pavimento = 7,5 cm Ancho de espaldón = 0,50 m
Inversión:	26.2 millones
Longitud:	22,6 Km
Carriles:	2
TPDA:	300
Tipo de Calzada:	Pavimento Flexible
Beneficiarios:	46900 habitantes
Plazas de Empleos:	150 directas;500 indirectas
Estado Actual:	Proyecto culminado.

Plan Vial de la Provincia de Cotopaxi

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

TERMINACIÓN DE LA VÍA SALCEDO -TENA TRAMO SALCEDO - CUMBIJIN ACCESO AL PARQUE NACIONAL LOS LLANGANTES



DESCRIPCIÓN

Es un proyecto de compromiso presidencial. Su ejecución permitirá concluir los trabajos totales del proyecto como señalización horizontal y vertical, construcción de cunetas y obras de drenaje y culminación en colocación de carpeta asfáltica.

Se busca incorporar nuevas zonas productivas que contribuyan a mejorar las condiciones de vida de la población intervenida, mediante la terminación de la vía de acceso al Parque Nacional Llanganates.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 2'416.056,00

LONGITUD

27 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

REHABILITACIÓN DEL ANILLO VIAL DE SALCEDO



DESCRIPCIÓN

Permitirá culminar los trabajos contratados en el año 2013 y suspendidos en agosto de 2016.

Se concluirá con todos los tramos que conforman el anillo vial de Salcedo así como con el empate hacia Belisario Quevedo, mediante la Construcción de los Puentes Langaza y Compadre Huayco, la colocación de carpeta asfáltica, señalización y obras de drenaje, con el propósito de lograr el descongestionamiento vehicular de la zona céntrica de la ciudad de Salcedo y contribuir al ordenamiento territorial, por lo tanto con su implementación se contribuye a la transformación de la matriz productiva.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 6'734.963,81

LONGITUD

11,2 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA VÍA: TOACASO - SIGCHOS; TRAMO: SAN FRANCISCO YALÓ, PROVINCIA DE COTOPAXI



DESCRIPCIÓN

El Gobierno Nacional y su política para el buen vivir ,promueve la seguridad vial, la vía Yaló San Francisco , mejora las condiciones de vida de las poblaciones por donde atraviesa el proyecto y en especial Sigchos Latacunga.

Razón por la cual se ejecutan los estudios para la rehabilitación del tramo San Francisco Yaló Isinliví Sigchos.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 213.716,41

LONGITUD

73 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUILOTOA - CHILAN.



DESCRIPCIÓN

Con el propósito de mejorar las condiciones de movilidad, a fin de reducir costos de operación de transporte y seguridad vial, mediante la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial existente.

Una vez concluidos los trabajos se liquidara a la contratista y se llevara a cabo la inversión en el mantenimiento del tramo.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 956.165,64

LONGITUD

18,64 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

REHABILITACIÓN DE LA VÍA LATACUNGA - LA MANA



DESCRIPCIÓN

Se viene realizando la Rehabilitación y Mejoramiento de la arteria vial E-30 de la carretera Latacunga - La Maná, parte integrante de la obra emblemática Manta - Manaos; a fin de contar con una vía segura y en óptimas condiciones de circulación.

Para lo cual se invertirá en la liquidación de los trabajos ejecutados, y la contratación de estabilización de puntos críticos con miras a la inclusión del tramo en un modelo de A.P.P.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 2'366.490,84

LONGITUD

137,27 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SIGCHOS - SANTO DOMINGO; TRAMO: SIGCHOS - LAS PAMPAS ALLURIQUÍN



DESCRIPCIÓN

Debido a la necesidad de contar con una vía alterna que permita la conectividad de la zona sierra centro con la costa ecuatoriana se impulsa el desarrollo de los estudios de la carretera Sigchos las pampas Alluriquin.

Encontrándose los mismos concluidos y en liquidación económica.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 43.173,01

LONGITUD

71,60 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI



DESCRIPCIÓN

Con el objetivo de conservar la infraestructura vial implementada en buenas condiciones de operatividad, el MTOP ejecutará actividades de mantenimiento vial que garantice un servicio de movilidad permanente y de calidad como bacheo, recapeo, y señalización vial por administración directa, además generando empleo por medio de la creación de microempresas encargadas de la limpieza y desbroce tanto de cunetas como de vegetación, así como atención a emergencias.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 1'385.997,5

LONGITUD

166,52 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ESTATAL

IMPLEMENTACIÓN

2018

GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc