

GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

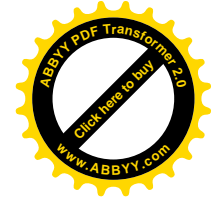


MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017



Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

- Convenios Interinstitucionales
- Obras emergentes

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia

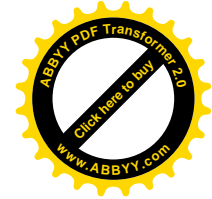




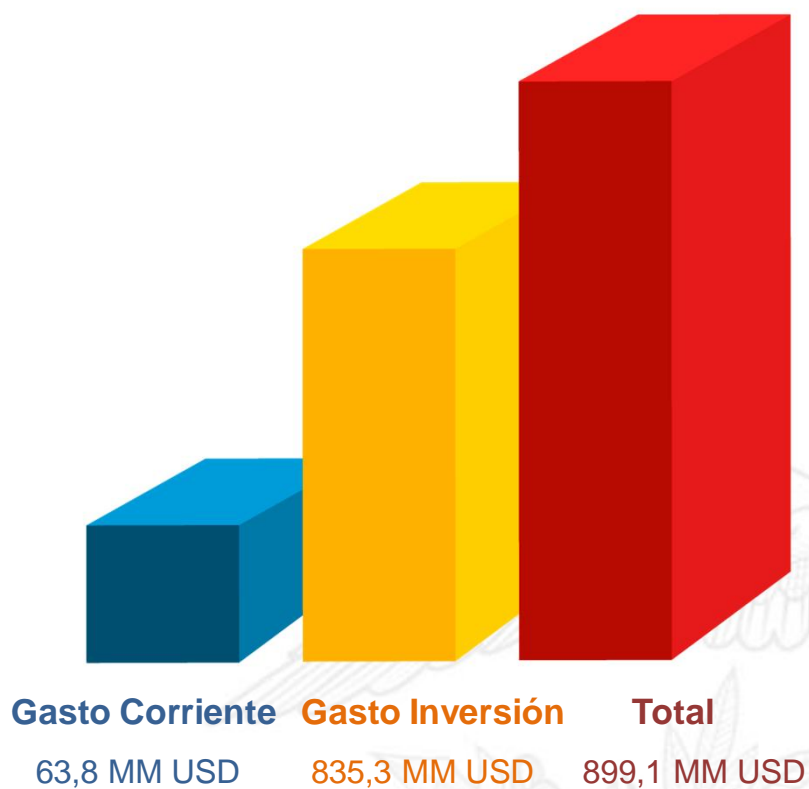
Antecedentes

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

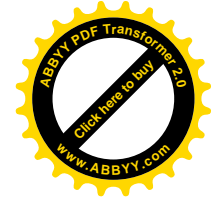


EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO

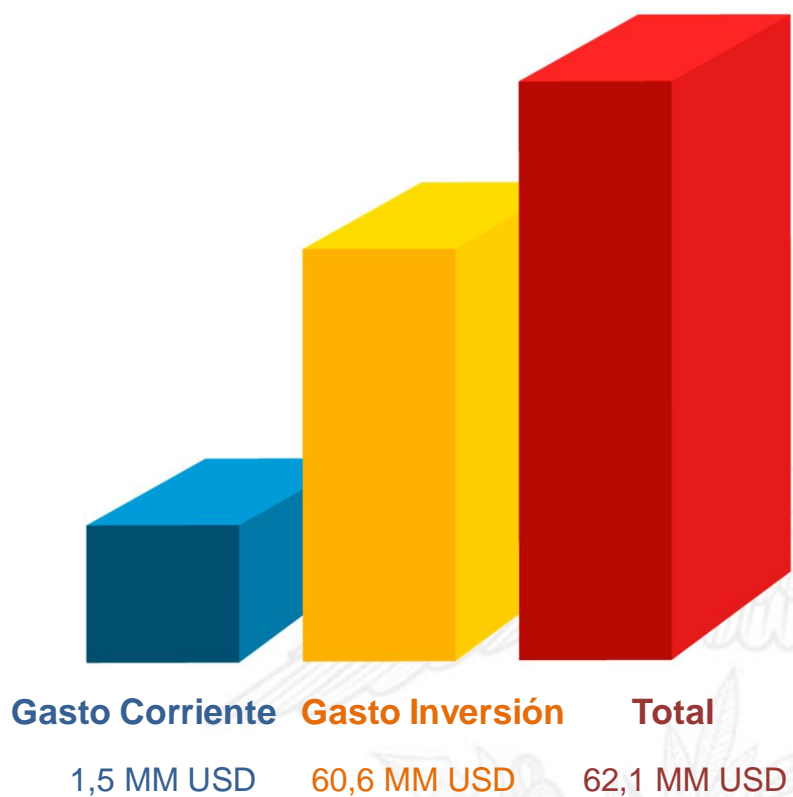


Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

La inversión en la provincia de El Oro en el 2017 es de 62,1 millones de dólares.



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA PROVINCIA DE EL ORO





ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en El Oro.

Km RVE por provincia
415,14 km

Km Intervenidos
80,00 km

Km Mantenidos (Administración Directa - Microempresas)
169,42 km

Vías Concesionadas
Río Siete – Huaquillas de 95,89 km

Puertos (Marítimo y Fluvial)
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar

Aeropuertos
Aeropuerto Regional Santa Rosa

Plataformas Logísticas
CEBAF Huaquillas



Obras en la Provincia

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

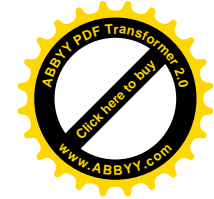


RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BUENAVISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA



Fotografía: Puente sobre el río Buenavista

Datos Técnicos:	0+000 - 14+000 la sección es 13.40 m 14+000 - 80+000 la sección es 10.10 m
Inversión:	76,6 millones
Longitud:	80 Km
Carriles:	2
TPDA:	1200
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica
Beneficiarios:	114.986 Directos / 565.859 Indirectos
Plazas de Empleos:	187
Estado Actual:	En ejecución Avance físico 95,90 % / Avance económico 90,71%
Trabajos :	Señalización, colocación de carpeta asfáltica, estabilización de taludes y construcción de 8 puentes, mejorando la calidad de vida de los habitantes de los cantones de Pasaje - Santa Rosa - Atahualpa – Zaruma.



MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO AÑO 2017



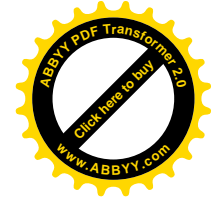
Fotografía: Personal de microempresas realizando trabajos en la vía.

Inversión: 2.7 millones
Longitud: 169,42Km
Carriles: 2 – 6
TPDA: variable
Tipo de Calzada: Carpeta asfáltica

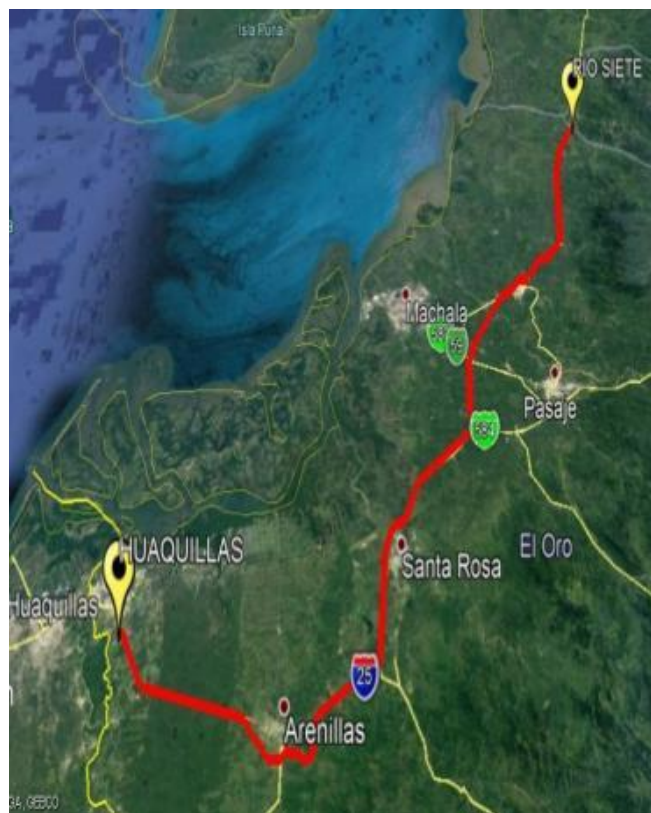
Trabajos realizados: Con siete microempresas se da mantenimiento a la Red Vial Estatal de la provincia de El Oro, las mismas realizan trabajos de limpieza de alcantarillas, cunetas, taludes, mantenimiento de señalización vertical, manteniendo en optimas condiciones la RVE con 170 km de vías en buen estado. Mediante este servicio, se beneficia directamente a 272.500 usuarios que transitan por estas carreteras.

Tramos Intervenido:

E 585 Piñas - Portovelo - Zaruma,	Long. 20.00 km
E 585 Piñas - Saracay,	Long. 28.40 km
E 50 Saracay - Balsas	Long. 20.40 km
E 50 Balsas - Río Pindo	Long. 20.10 km
E 50 La Avanzada - Saracay	Long. 24.04 km
E 25 Arenillas - La Victoria	Long. 31.52 km
E 584 Pasaje - Buenavista - "Y" del Enano	Long. 24.96 km
E 59 "Y" de Bella India - Pasaje	

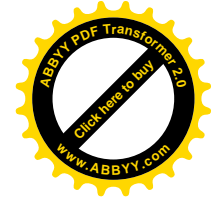


DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA RIO SIETE – HUAQUILLAS



Fotografía: Ubicación de la vía

Inversión:	1084 millones
Longitud:	95 Km
Carriles:	2 - 4 - 6
Tipo de Calzada:	Hormigón / Flexible
Beneficiarios:	698.545 Directos 1.000.000 Indirectos
Estado Actual:	La concesionaria CONSUR R7H, realiza trabajos de mantenimiento rutinario como limpieza de alcantarillas, cunetas, taludes, mantenimiento de señalización vertical, manteniendo en optimas condiciones los 95 Km de RVE concesionados.



DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA RIO SIETE – HUAQUILLAS



Fotografía: Puente sobre el río Jubones

Tramo: "Y" de Corralitos - Tillales

Longitud: 8,3 Km

Carriles: 6

Tipo de Calzada: Hormigón

Estado Actual: Mediante Orden de Variación N° 2, se incluye dentro de la concesión la terminación de las obras correspondientes al Tramo "Y" Corralitos - Tillales, obras prioritarias para la ejecución del contrato de forma integral.

Los trabajos de construcción se dan inicio a partir del 18 de Septiembre de 2017 con la construcción del Puente sobre el Río Jubones.

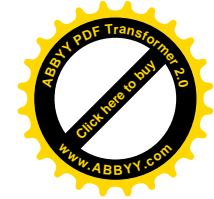
En el Puente sobre el Río Jubones en el Tramo I se encuentra hormigonado la losa y el Tramo II se encuentra con la colocación de la armadura de hierro, se tiene un avance del 65.12%



Otras Acciones

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas



CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN, OBRAS HIDRÁULICAS DE CONDUCCIÓN Y RELLENO EN EL SITIO LAS BATEAS EN LA VÍA E 585, TRAMO PIÑAS - SARACAY, EN LA ABSCISA 15+800



Fotografía: Paso rehabilitado sector Las Bateas

Ruta: E - 585

Tramo: Saracay - Piñas

Longitud: 28.40 Km

Afectación: Colapso de alcantarilla y pérdida de mesa en una longitud de 100m, lo que ocasiono la inhabilitación de la vía el día domingo 19 de marzo de 2017, en el sector Las Bateas, abscisa 15+800

Acciones: Se realizaron trabajos para recuperar el tramo de vía perdido por la etapa invernal 2017 y así mejorar la transitabilidad. Los trabajos que se ejecutaron, fue la construcción de muro de contención, relleno y colocación de alcantarilla con tubería de hormigón armado de 2000 mm, esta obra beneficio directamente a 68.631 habitantes de los cantones de la parte alta de la provincia de El Oro

Inversión: USD \$ 266.586,47



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LA CARRETERA E-585: PIÑAS - PORTOVELO - ZARUMA - EMPALME EL OSORIO - EL PACHE, CON UNA LONGITUD DE 22,10 KILONETROS, UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO.



Fotografía: Trabajos de Señalización - Paso Cebra

Ruta: E - 585

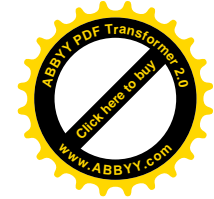
Tramo: Piñas - Portovelo - Zaruma - Empalme El Osorio - El Pache

Longitud: 22.10 Km

Afectaciones: Las líneas continuas y segmentadas (marcas de pavimento) centrales y laterales presentan desgaste producido por las condiciones climáticas y al alto tráfico vehicular que circula por esta vía, la señalización horizontal complementaria (tachas) se encuentra en mal estado y en algunos tramos ya no existen, las líneas de cruce cebras presentan desgaste en su totalidad.

Acciones: Se procedió al franjado de la calzada con una franja central de 15cm de ancho de pintura acrílica reflectiva color amarilla incluido microesferas de vidrio y una franja de 15 cm de ancho a cada lado de la vía con pintura acrílica reflectiva color blanco incluido microesferas de vidrio y tachas retrorreflectivas bidireccionales centrales y a los bordes de la vía, brindando con esta obra, seguridad a los usuarios

Inversión: USD \$ 78.999,00



CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LA CARRETERA E-584: "Y" DEL ENANO - BUENAVISTA - PASAJE, CON UNA LONGITUD DE 11.40 KILOMETROS, UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO.



Fotografía: Trabajos de Señalización - Paso Cebra

Ruta: E - 584

Tramo: "Y" del Enano - Buenavista - Pasaje

Longitud: 11.40 Km

Afectaciones: Las líneas continuas y segmentadas (marcas de pavimento) centrales y laterales presentan desgaste producido por las condiciones climáticas y al alto tráfico vehicular que circula por esta vía, la señalización horizontal complementaria (tachas) se encuentra en mal estado y en algunos tramos ya no existen, las líneas de cruce cebra presentan desgaste en su totalidad.

Acciones: Se procedió al franjado de la calzada con una franja central de 15cm de ancho de pintura acrílica reflectiva color amarilla incluido microesferas de vidrio y una franja de 15 cm de ancho a cada lado de la vía con pintura acrílica reflectiva color blanco incluido microesferas de vidrio y tachas retroreflectivas bidireccionales centrales y a los bordes de la vía, brindando con esta obra, seguridad a los usuarios

Inversión: USD \$ 47.385,00



CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DE ADECUACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGA DE AGUAS SERVIDAS DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN FRONTERIZA (CEBAF), EJE VIAL 1, PROVINCIA DE EL ORO.

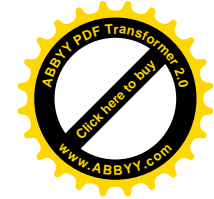


Fotografía: Instalación Tubería de PVC

Ubicación: CEBAF - Huaquillas

Acciones: La Dirección Distrital del MTOP de El Oro como responsable de la administración del CEBAF realizó la rehabilitación del sistema de alcantarillado, cuyas actividades son entre otras la colocación de tubería para aguas servidas, construcción de caseta para bombas de presión, mediante esta obra se brinda una mejor atención a los usuarios de este Centro Binacional, beneficiando a usuarios del vecino país Perú y de nuestro país Ecuador.

Inversión: USD \$ 196.374,00



MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA ELECTRICO DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN FRONTERIZA (CEBAF), EJE VIAL 1 – HUAQUILLAS.



Fotografía: Mantenimiento de cajas de paso eléctricas

Ubicación: CEBAF - Huaquillas

Acciones: La Dirección Distrital del MTOP de El Oro como responsable de la administración del CEBAF realizó el mantenimiento correctivo del sistema eléctrico, cuyas actividades son entre otras el mantenimiento e instalación de luminarias, mantenimiento de cajas de paso eléctricas, mantenimiento preventivo y correctivo de transformadores, de circuitos de breaker, cajetines rectangulares y octogonales, generador trifásico y mantenimiento de bombas de hasta 30 HP.

Inversión: USD \$ 43.494,90



ADMINISTRACIÓN DIRECTA: DESALOJO DE MATERIAL PRODUCTO DE DESLAVES EN LA VÍA PORTOVELO - SALATÍ - AMBOCAS



Fotografía: Maquinaria MTOP trabajando en limpieza de material

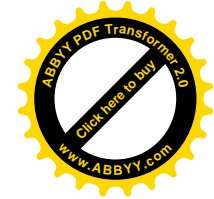
Ruta: Red Vial Provincial

Tramo: Portovelo - Salati - Ambocas

Longitud: 20,00 Km

Afectaciones: La fuerte estación invernal ocurrida en el año 2017, provoco el colapso de los taludes en toda la longitud del proyecto desde la abscisa 0+300 hasta la 19+600, daños en la estructura de la calzada en las abscisas 7+600; 13+645; 16+560; 16+840; 17+030; 17+120 y erosiones en el talud inferior por desfogues de alcantarillas

Acciones: Con maquinaria de la Dirección se han realizado trabajos de desalojo de material para la habilitación de la vía, además se ha realizado evaluaciones de la vía.



ADMINISTRACIÓN DIRECTA: HABILITACIÓN DE LA VÍA ARENILLAS - PUENTE PUYANGO: EN LA ABSCISA 32+500



Fotografía: Maquinaria y personal del MTOP

Ruta: E - 25

Tramo: Arenillas – Pte. Puyango

Afectaciones: La fuerte estación invernal ocurrida en el año 2017, provocó deslizamientos en la abscisa 32+500, lo que causó el cierre de la vía y además daños a la misma.

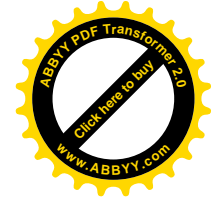
Acciones: Con maquinaria de la Dirección se realizó la conformación de la rasante y nivelación de la vía, desalojo de placas de hormigón, manteniendo la vía en buenas condiciones y beneficiando directamente a 36.808 usuarios de la provincia de El Oro y Loja.



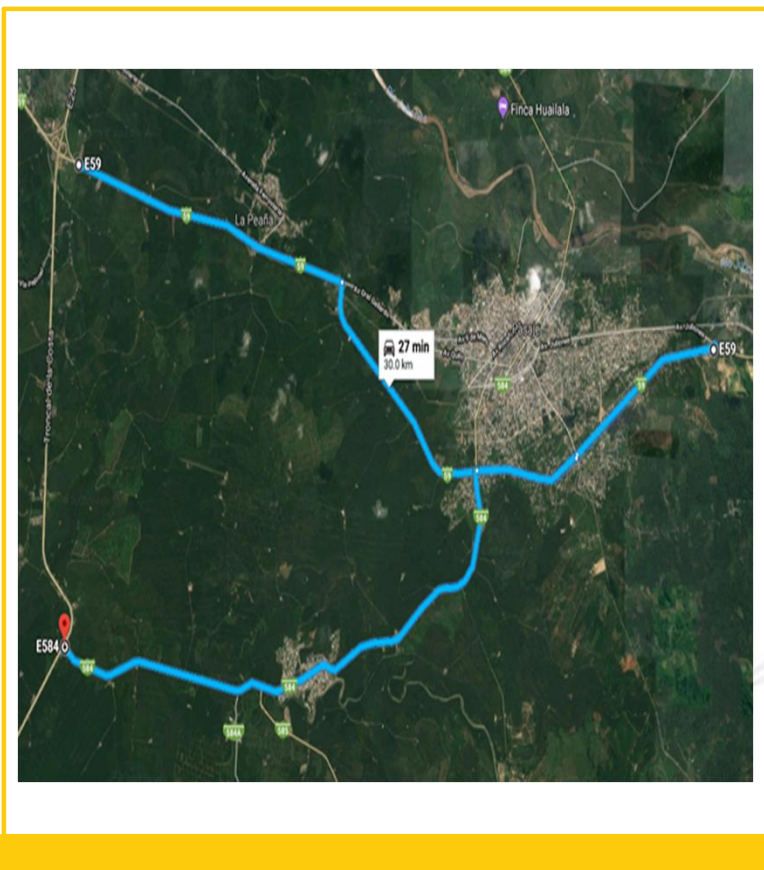
Plan Vial de la Provincia de El Oro

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas



ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA VÍA “Y” CORRALITOS - PASAJE - PASO LATERAL PASAJE - BUENAVISTA - “Y” DEL ENANO, UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO

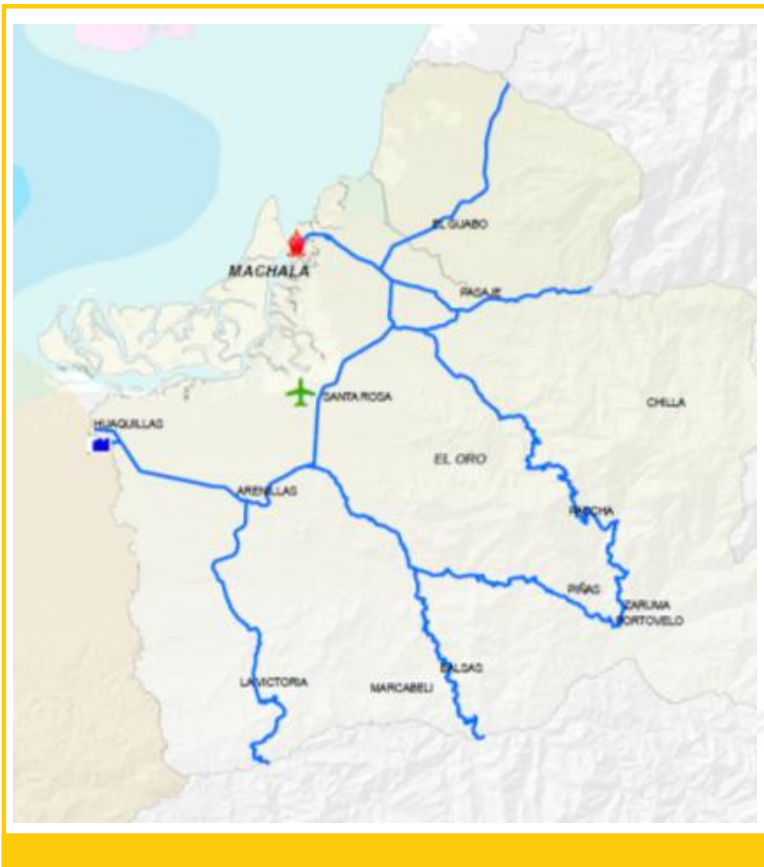


DESCRIPCIÓN
A través de este contrato se realizara los estudios geológico - geotécnicos que establezcan las obras de ingeniería necesarias para cumplir con el objetivo general, y las obras específicas hidráulicas que determine el estudio para cada sitio en particular.
ACCIONES EN MARCHA
Incluido en el presupuesto 2018, elaboración de términos de referencia y atención a observaciones realizadas por Senplades

DATOS DEL PROYECTO
INVERSIÓN APROXIMADA
USD \$ 398.899,20
LONGITUD
28 KM
FUENTE DE FINANCIAMIENTO
Recursos Fiscales
IMPLEMENTACIÓN
2018



MANTENIMIENTO VIAL 2018



DESCRIPCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Contratación de microempresas. • Mantenimiento de la carretera Portovelo - Salati - Ambocas, de 20,00 km de longitud ubicada en la Provincia de El Oro. • Construcción de Muros con piedra escollera para proteger la estructura del Puente Palmales ubicado en la Carretera E-25 Arenillas - La Victoria - Pte. Puyango Km 13+900 • Mantenimiento de la Carretera E-59 Ye de Bella India – Pasaje, incluye accesos, ubicado en la Provincia de El Oro • Obras de Mantenimiento en la Carretera E:50 Tramo La Avanzada - Saracay, Tramo Saracay - Balsas - Pte. Río Pindo; y Carretera E-585 Tramo Saracay - Piñas. • Señalización Horizontal de la Carretera Saracay - Balsas - Río Pindo. • Mantenimiento Preventivo de las Instalaciones Eléctricas del CEBAF. • Mantenimiento e Instalaciones de Cerrajería, Plomería, Carpintería del Edificio del CEBAF-Huaquillas. • Gastos operativos. • Pago de personal.

DATOS DEL PROYECTO
INVERSIÓN APROXIMADA
USD. 4.6 MM
LONGITUD
415,14 KM
FUENTE DE FINANCIAMIENTO
RECURSOS FISCALES
IMPLEMENTACIÓN
2018



GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc