



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

Índice

Antecedentes

- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)
- Inversión Nacional

Estado Actual

- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

- Convenios Interinstitucionales
- Obras emergentes

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia

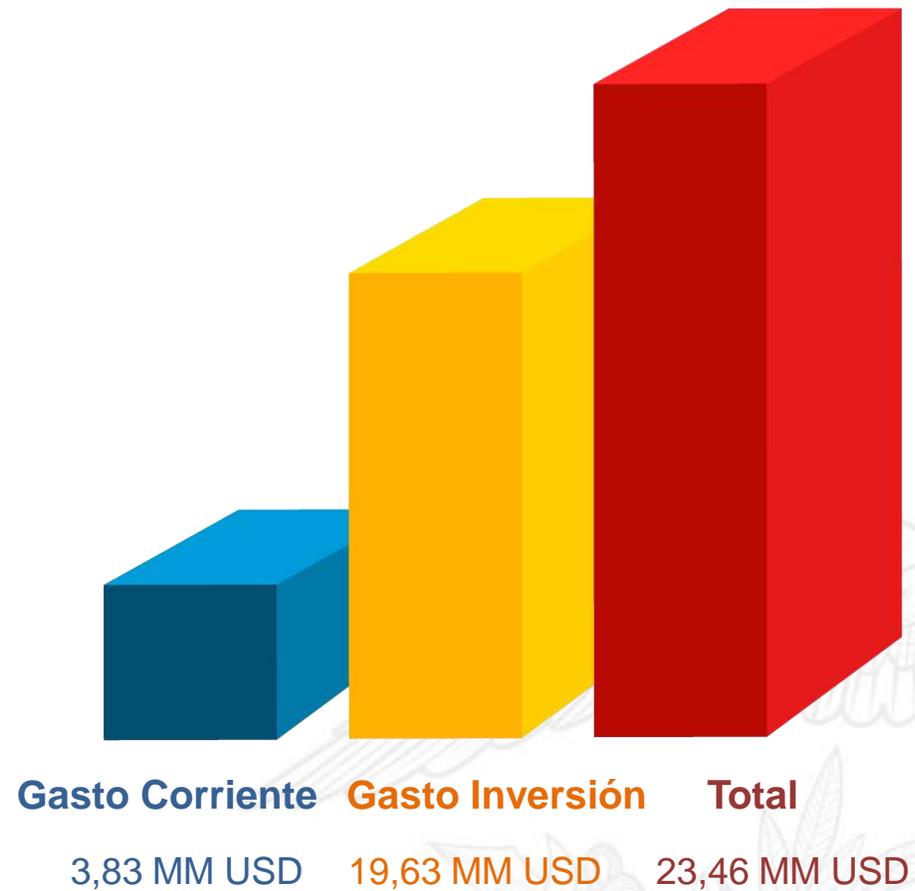


Antecedentes

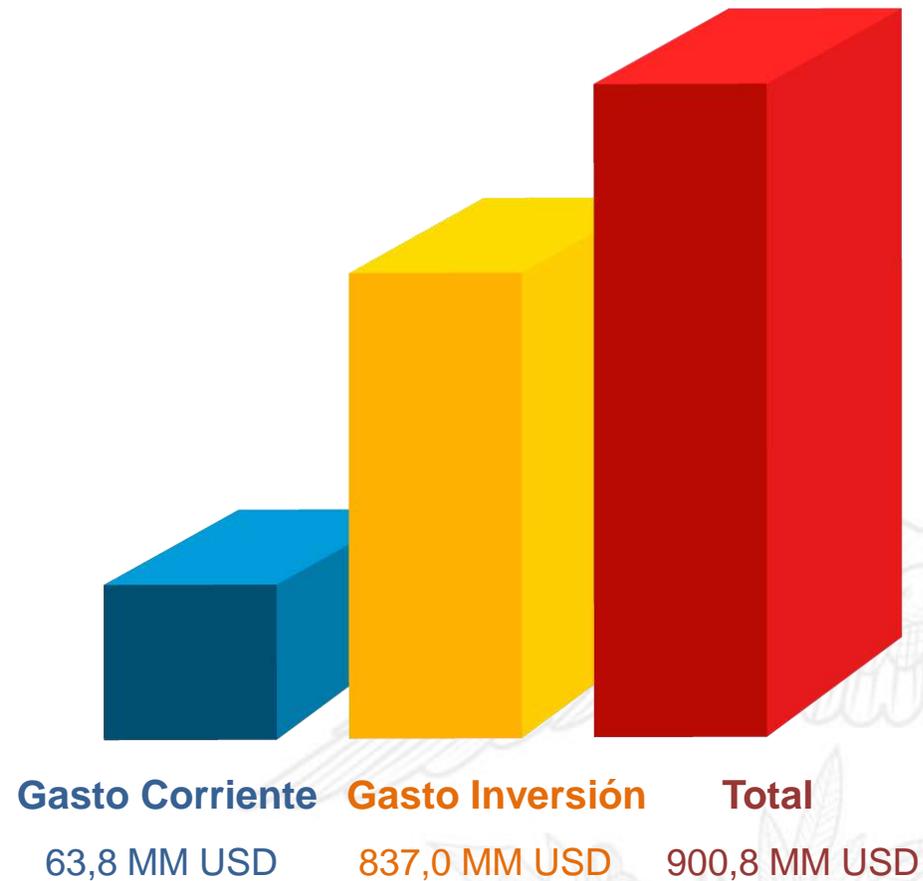
“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO



Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

La inversión en obras en la Provincia del Guayas hasta el 2017 es de 23.46 millones de dólares.

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - GUAYAS

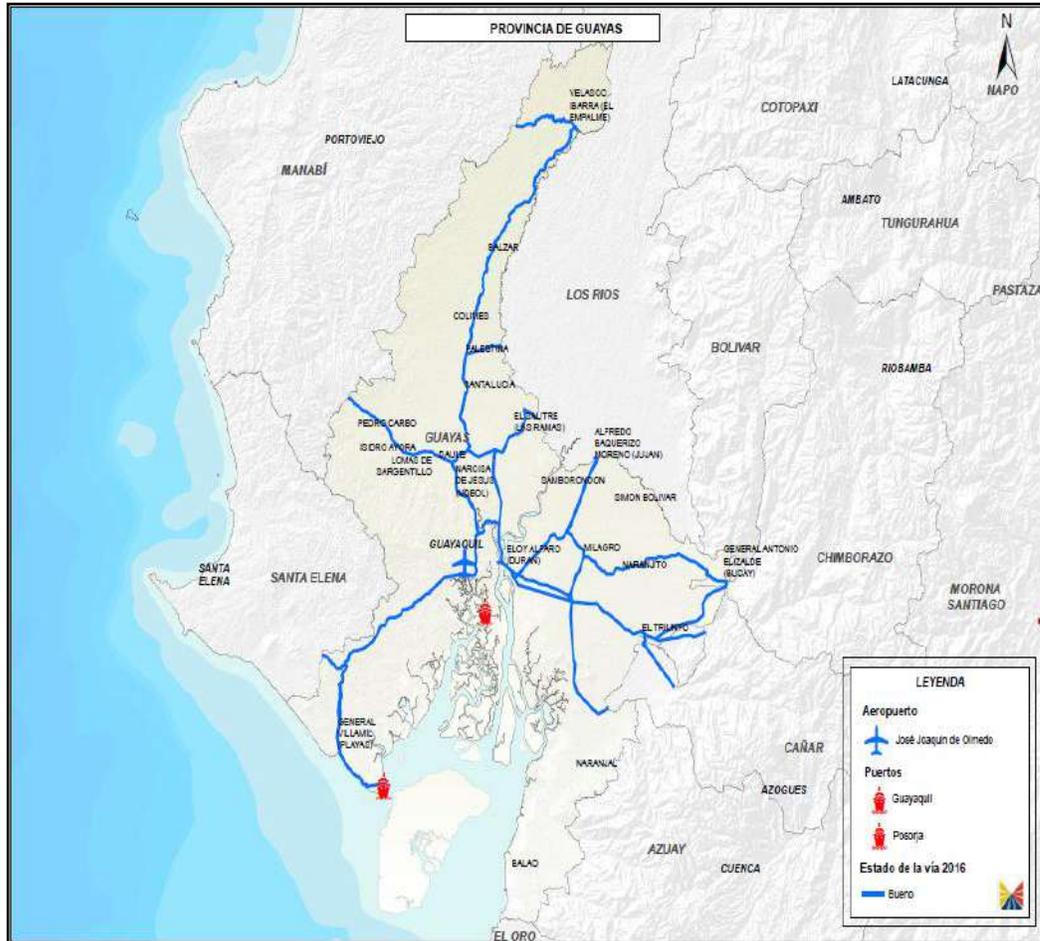


Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en la Provincia del Guayas.

Km RVE por provincia
857,53

Km Mantenidos (Administración Directa y Resultados)
242,15

Km Vías Delegadas
49,40

Km de vías Concesionadas
565,98

Puertos (Marítimo y Fluvial)
Puerto Marítimo de Guayaquil
Puerto Marítimo de Posorja

Aeropuerto
Aeropuerto Internacional “José Joaquín de Olmedo”

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - GALÁPAGOS

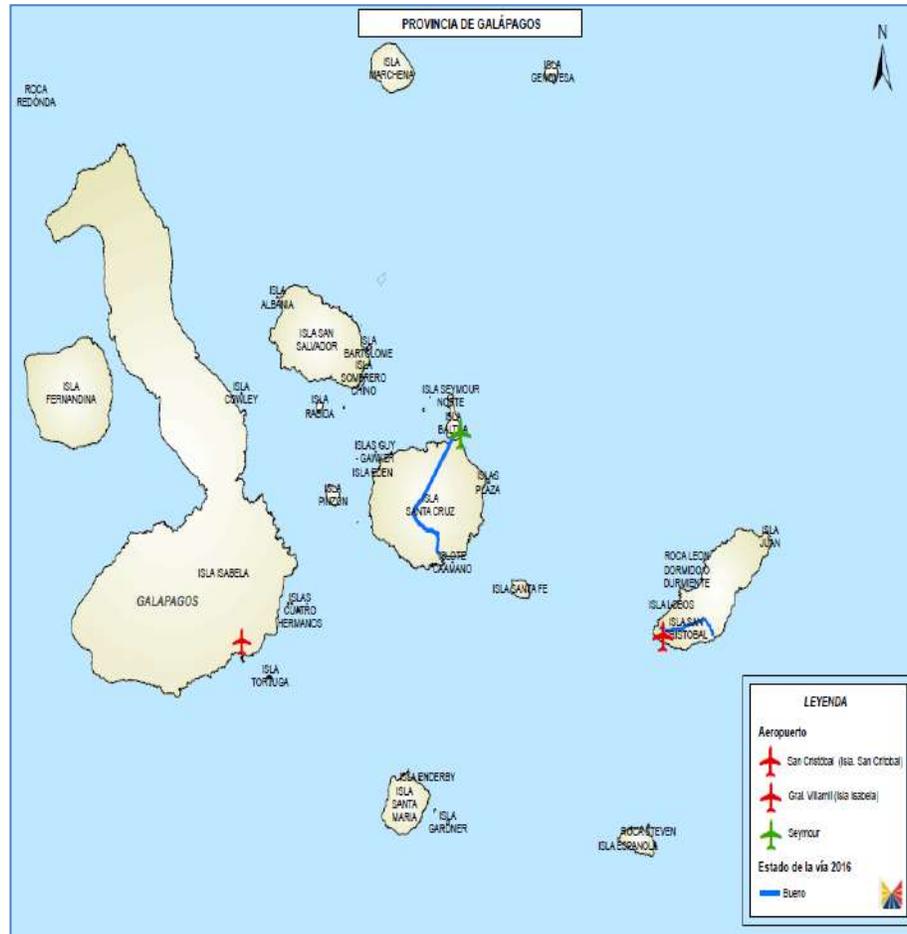


Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en la Provincia de Galápagos.

Km RVE por provincia
39,70

Km Intervenidos
39,70

Aeropuertos

Aeropuerto San Cristóbal (Isla San Cristóbal)

Aeropuerto Gral. Villamil (Isla Isabela)

Aeropuerto Seymour (Isla Baltra)

Obras en la Provincia

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO AYORA - CANAL DE ITABACA DE UNA LONGITUD DE 39.70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE GALÁPAGOS



Fotografía: Ilustración del MTOP .

Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía = 8,45 m

Espesor de calzada = 3 pulg.

Ancho de espaldón = 1,50 m

Inversión:

11,6 millones

Longitud: Vía:

39,70 Km, Ciclo vía: 20,5 Km

Carriles: 2

TPDA: 500

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

Beneficiarios: 25.134 hab.

Numero de empleos: 520

Estado Actual:

Inaugurada – 16/2/2017

En servicio.

CORRECCIÓN GEOMÉTRICA DEL DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO GALIBO DEL PUENTE DEL INTERCAMBIADOR DE PROGRESO



Fotografía: Ilustración del MTOP .

Datos Técnicos:

Ancho de vía de 2 y 4 carriles = 7,30 , 14,60 m

Espesor de calzada = 4 pulg.

Ancho de espaldón = 1,50 m

Aumento de Galibo del puente = 6 m.

Inversión:

3,2 millones

Longitud: Vía:

3,50 Km

Carriles: 2 y 4

TPDA: 2.974

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

Beneficiarios: 3.645.483

Numero de empleos: 50

Estado Actual:

- Recibida provisionalmente.
- En etapa de mantenimiento de prueba.
- En servicio.

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA SAN CARLOS - LA JOYA - ABDÓN CALDERÓN, UBICADO EN EL CANTÓN BALAO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS



Fotografía: Ilustración del MTOP .

Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía = 8,70 m

Espesor de calzada = 3 pulg.

Ancho de espaldón Zona Rural = 1,50 m

Ancho de acera Zona Urbana = 1 m

Inversión:

4,5 millones

Longitud: Vía:

10,78 Km

Carriles: 2

TPDA: 2.974

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

Beneficiarios: 168.156

Numero de empleos: 140

Estado Actual:

- Recibida provisionalmente.
- En etapa de mantenimiento de prueba.
- En servicio.

REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VIA SAN VICENTE - MACUL, LONG. 8KM. INCLUYE PUENTES, UBICADO EN EL CANTON BALZAR, PROVINCIA DEL GUAYAS.



Fotografía: Ilustración del MTOP .

Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía = 8 m

Espesor de calzada = 3 pulg.

Ancho de espaldón = 1 m

Inversión:

5,4 millones

Longitud: Vía:

8 Km

Carriles: 2

TPDA: 839

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

Beneficiarios: 436.764

Numero de empleos: 100

Estado Actual:

- Recibida provisionalmente.
- En etapa de mantenimiento de prueba.
- En servicio.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA DE ACCESO A MONTE SINAÍ DE 4.5 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL, PROVINCIA DEL GUAYAS.



Fotografía: Ilustración del MTOP .

Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía = 14,48 m

Espesor de calzada = 2 pulg.

Ancho de espaldón = 1,00 m

Inversión:

0,19 millones

Longitud: Vía:

4,50 Km

Carriles: 4

TPDA: 15931

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

Beneficiarios: 139.810

Numero de empleos: 20

Estado Actual:

- Recibida definitivamente.
- En servicio.

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COLIMES - OLMEDO DE 35.4 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y MANABÍ.



Fotografía: Ilustración del MTOP .

Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía = 8,70 y 10,70 m

Espesor de calzada = 3 pulg.

Ancho de espaldón = 1 y 2 m

Inversión:

34,8 millones

Longitud: Vía:

35,4 Km

Carriles: 2

TPDA: 360

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

Beneficiarios: 5.015.263

Numero de empleos: 460

Estado Actual:

Terminado – En Mantenimiento
por niveles de servicio

REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA VÍA ACTUAL PLAYAS - DATA - POSORJA CON UNA LONGITUD DE 20KM. UBICADA EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS, POR EL PERIODO TOTAL DE 5 AÑOS.



Datos Técnicos:

Ancho promedio de vía = 12,30 m

Espesor de calzada = **3 pulg.**

Ancho de espaldón = 1 m

Inversión:

18,2 millones

Longitud: Vía:

20 Km

Carriles: 2

TPDA: 7424

Tipo de Calzada:

Pavimento Flexible

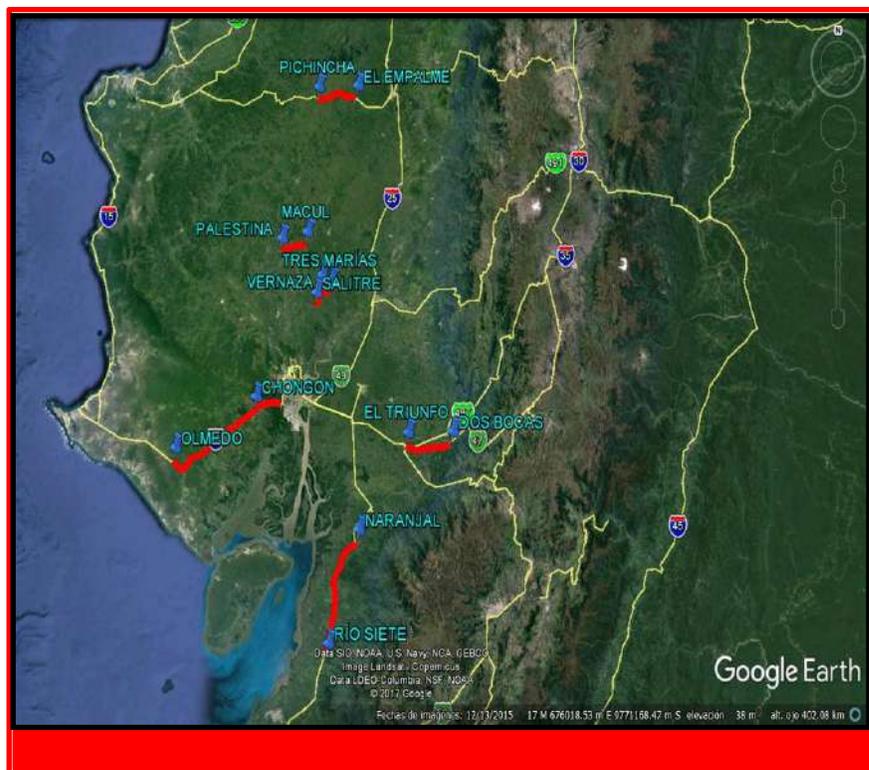
Beneficiarios: 3.645.483

Numero de empleos: 270

Estado Actual:

Terminado – En Mantenimiento
por niveles de servicio

MANTENIMIENTO VIAL: E-485, E-40, E-47, E-484 y E-25



DESCRIPCIÓN

- Cuatro microempresas realizaron (SAN ISIDRO, EL SAMAN, PATRONO NARANJAL y UNIDAD VIAL): Entre febrero y diciembre del 2017, los mantenimientos rutinarios de las vías E-485, E-40, E-47, E-484 y E-25.
- Detalle: Roza a mano, limpieza de alcantarillas y cauces de puentes.

ACCIONES INMEDIATAS

- Trabajos en ejecución en vías estatales de la provincia del Guayas E-485, E-40, E-47, E-484 y E-25.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 0,43 MM

LONGITUD

156,00 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2017



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Convenios Interinstitucionales

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL MTOP-GAD MILAGRO: ASFALTO DE VARIAS CALLES QUE FUERON INTERVENIDAS CON EL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL, EN LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO DE MILAGRO



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



Alcaldía de
Milagro

DESCRIPCIÓN

ASFALTO DE VARIAS CALLES QUE FUERON INTERVENIDAS CON EL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL, EN LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO DE MILAGRO.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 3'218.202,85

LONGITUD

CALLES VARIAS

UBICACIÓN

MILAGRO – ZONA URBANA

PLAZO DEL CONVENIO

DOS AÑOS



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Obras Emergentes

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

OBRA EMERGENTE - BID: REHABILITACIÓN EMERGENTE DE LA CARRETERA NARANJAL RÍO 7, CORREDOR ARTERIAL E-25, INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO CHICO, UBICADOS EN LOS CANTONES NARANJAL Y PONCE ENRÍQUEZ DE 50 KM DE LONGITUD



DESCRIPCIÓN

REHABILITACIÓN EMERGENTE DE LA CARRETERA NARANJAL RÍO 7, CORREDOR ARTERIAL E-25, INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO CHICO, UBICADOS EN LOS CANTONES NARANJAL Y PONCE ENRÍQUEZ DE 50 KM DE LONGITUD.

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍA INCLUYE MANTENIMIENTO DE PUENTE Y ALCANTARILLAS.

CONTRATISTA : COMPAÑIA VERDU S.A.
FISCALIZACIÓN : COMPAÑIA SOLEICO.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 2'036.721,51

LONGITUD

50,00 KM

UBICACIÓN

RED VIAL ESTATAL – E 25

PLAZO

DOS MESES - TERMINADO

OBRA EMERGENTE - BID: DEMOLICIÓN DEL PUENTE DEL INTERCAMBIADOR UBICADO EN EL KM 2 DE LA VÍA DURÁN BOLICHE, DE APROXIMADAMENTE 141 METROS Y SOLUCIÓN A NIVEL.



DESCRIPCIÓN

DEMOLICIÓN DEL PUENTE DEL INTERCAMBIADOR UBICADO EN EL KM 2 DE LA VÍA DURÁN BOLICHE, DE APROXIMADAMENTE 141 METROS Y SOLUCIÓN A NIVEL.

DEMOLICIÓN DE PUENTE Y REHABILITACIÓN DE VÍA CON ACCESOS SEMAFORIZADOS.

CONTRATISTA : JARANEV S.A.

FISCALIZACIÓN : DIGECONSA S.A.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 670.110,73

LONGITUD

141,00 M

UBICACIÓN

RED VIAL ESTATAL – E 49 A

PLAZO

CUATRO MESES - TERMINADO

OBRA EMERGENTE - BID: REHABILITACION EMERGENTE EN LA VIA DEL PACIFICO (RUTA DEL SPONDYLUS) SANTA ELENA-BAHIA DE CARAQUEZ, SECTOR SANTA ROSA-PILE, TRAMO 163+920 AL 164+270.



DESCRIPCIÓN

REHABILITACION EMERGENTE EN LA VIA DEL PACIFICO (RUTA DEL SPONDYLUS) SANTA ELENA-BAHIA DE CARAQUEZ, SECTOR SANTA ROSA-PILE, TRAMO 163+920 AL 164+270.

CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DE VÍA SECTOR SANTA ROSA-PILE INCLUYE ESTABILIZACIÓN DEL TALUD.

CONTRATISTA : COMPAÑIA VERDU S.A.

FISCALIZACIÓN : DIGECONSA S.A.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 264.687,53

LONGITUD

350,00 M

UBICACIÓN

RED VIAL ESTATAL – E 15

PLAZO

CUATRO MESES - TERMINADO

OBRA EMERGENTE - BID: REHABILITACIÓN DEL PUENTE CELOSIA TIPO WARREN UBICADO EN LA PARROQUIA EL ROSARIO CANTÓN PICHINCHA.



DESCRIPCIÓN

REHABILITACIÓN DEL PUENTE CELOSIA TIPO WARREN UBICADO EN LA PARROQUIA EL ROSARIO CANTÓN PICHINCHA.

MANTENIMIENTO DE LA SUPERESTRUCTURA METÁLICA DEL PUENTE Y REHABILITACIÓN DE LOS ACCESOS AL PUENTE.

CONTRATISTA : MARCANDALY S.A.
FISCALIZACIÓN : C.P.R. ASOCIADOS.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 204.770,62

LONGITUD

189,20 M

UBICACIÓN

RED VIAL ESTATAL – E 30

PLAZO

CUATRO MESES - TERMINADO

Plan Vial de la Provincia del Guayas

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL

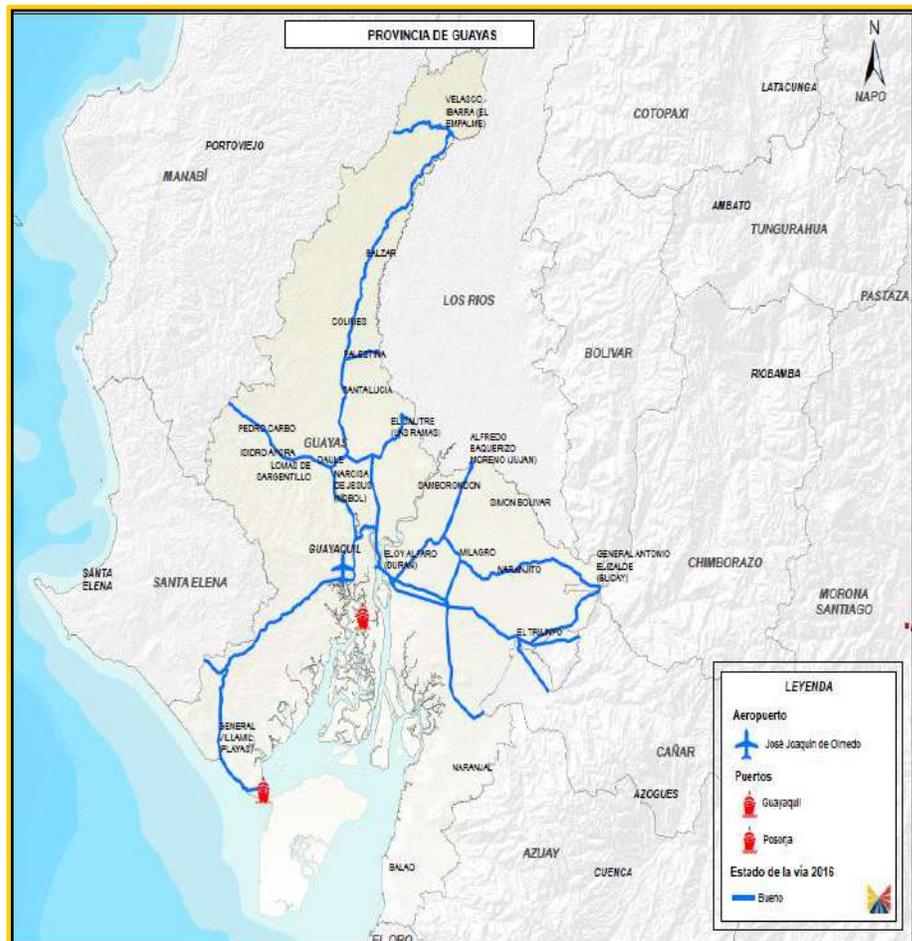
La Subsecretaría Zonal 5 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Dirección Distrital del Guayas continuará en el año 2018 a dar mantenimiento rutinario con 6 Asociaciones de Conservación Vial (SAN ISIDRO, EL SAMAN, PATRONO NARANJAL, UNIDAD VIAL, TRABAJADORES DEL PROGRESO y NARCISA DE JESÚS) en los 242,15 Km. de longitud por administración directa.

Entre las actividades a realizar: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarilla, mantenimiento de puentes, mantenimiento de señales horizontal y vertical, bacheo asfáltico y sello de fisuras superficiales.



Fotografía: Personal de limpieza realizando trabajos en la vía.

OBRAS FUTURAS – MANTENIMIENTO VIAL 2018



DESCRIPCIÓN

- Contratación de microempresas.
- Mantenimiento vial de puentes en vías colectoras.
- Bacheo con hormigón asfáltico y sellado asfáltico.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 13,78 MM

LONGITUD

242.15 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2018

INVERSIONES A PARTIR DEL 2018

PROYECTO	INVERSIÓN 2018 USD.	INVERSIÓN 2019 EN ADELANTE USD.
RECURSOS FISCALES		
MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	\$ 13.407.999,90	\$ 14.500.000,00
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO POR DOS AÑOS, DEL PROYECTO ACCESO AL HOSPITAL DE MONTE SINAI, UBICADO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL PROVINCIA DEL GUAYAS	\$ 9.000.000,00	N/A
REHABILITACION DE LA VIA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VIA PLAYAS POSORJA DE UNA LONGITUD DE 3 KMS UBICADO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS	\$ 716.566,77	\$ 298.569,49
POLO DE DESARROLLO INDUSTRIAL DE POSORJA	\$ 10'700.000,00	-
TOTAL USD.	\$ 33.824.566,67	\$ 14.798.569,49



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc