



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA

RED VIAL ESTATAL IMBABURA EN LA ACTUALIDAD.

Longitud: 342.89 Km.

PASO LATERAL DE IBARRA
EN CONSTRUCCIÓN 6 CARRILES
L= 10.92 Km.

CIRCUNVALACION OTAVALO
AMPLIACIÓN A 8 CARRILES.
L= 4.9 Km.

ELEVACIÓN A RVE.
OTAVALO-LAS GOLONDRINAS-
QUININDÉ.
L= 172.38 Km.

SALINAS - LITA
VIA A 2 CARRILES
L= 76.79 Km

IBARRA-SALINAS - JUNCAL
AMPLIACIÓN A 4 CARRILES
L= 42.70 Km

CAJAS - OTAVALO
AMPLIACIÓN A 6 CARRILES
L= 16.1 Km.

OTAVALO - IBARRA
AMPLIACIÓN A 6 CARRILES.
L= 19.1 Km.

LONGITUD RED VIAL ESTATAL

342,89 Km

VÍAS ARTERIALES

159,59 Km

VÍAS COLECTORAS

183,30 Km

CONCESIONADO

27,3 %

ADMINISTRACIÓN DIRECTA

72,7%

Índice

Antecedentes

- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

- Comprometidos con la comunidad
- Obras emergentes
- Matriculación

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia

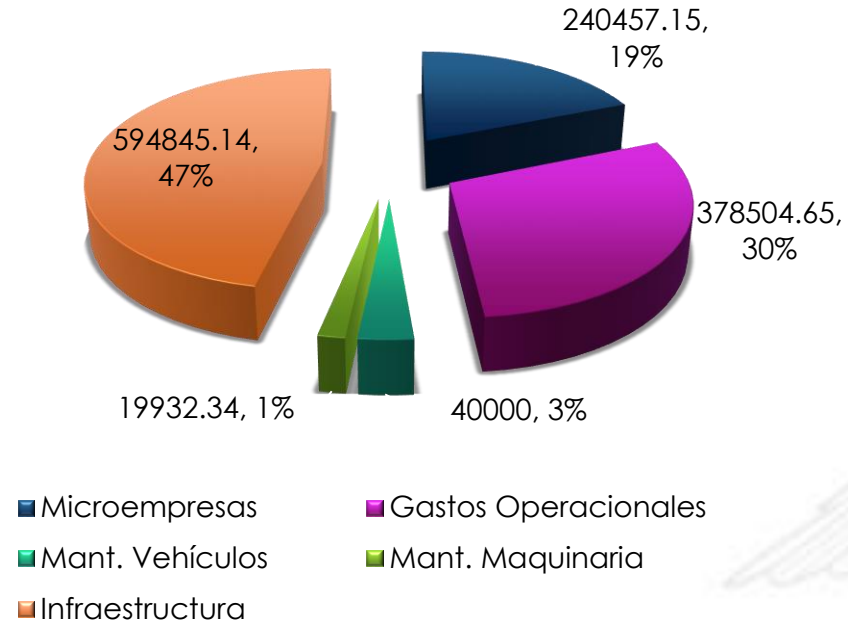
Antecedentes

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

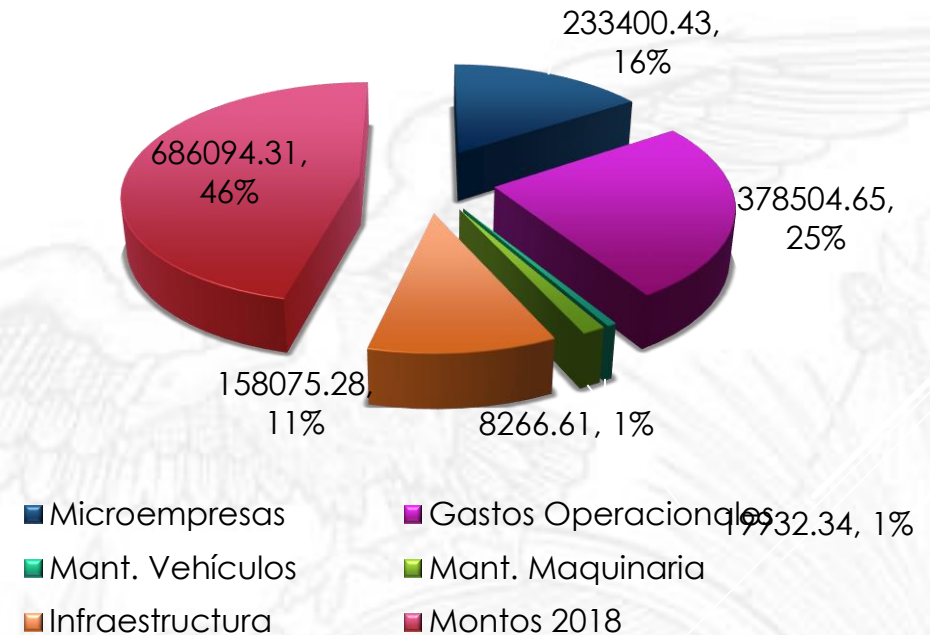
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

ASIGNADO



USD 1'273.739,28

DEVENGADO

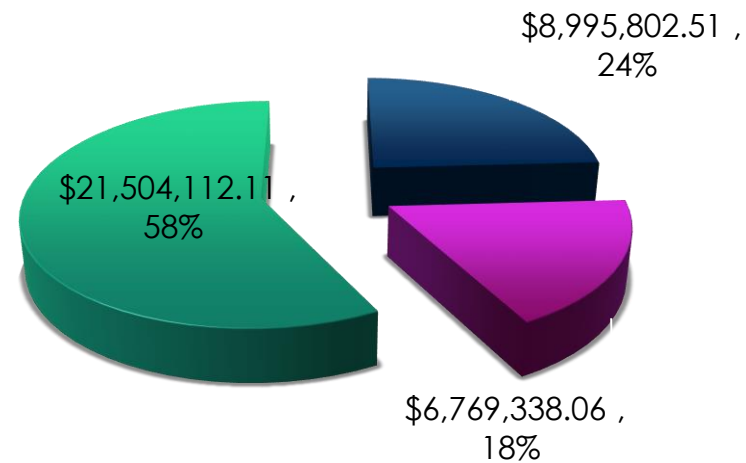


USD 587.644,97

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ampliación a 6 carriles de la vía Cajas – Otavalo, Circunvalación de Otavalo y Paso Lateral de Ibarra

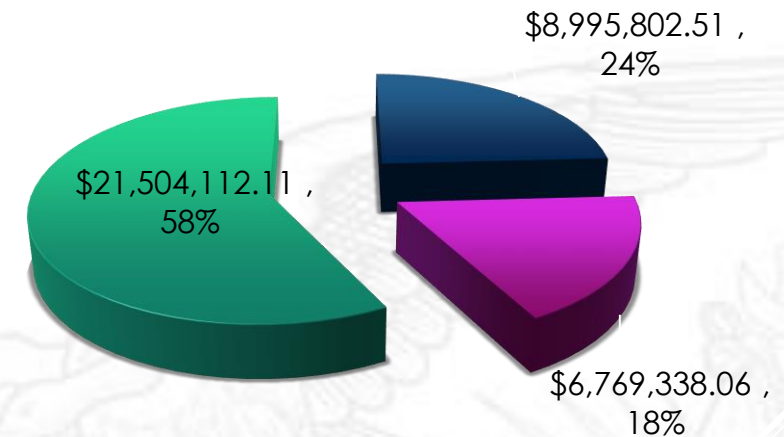
ASIGNADO



■ Estudios ■ Expropiaciones ■ Obra

USD 37'269.252,68

DEVENGADO



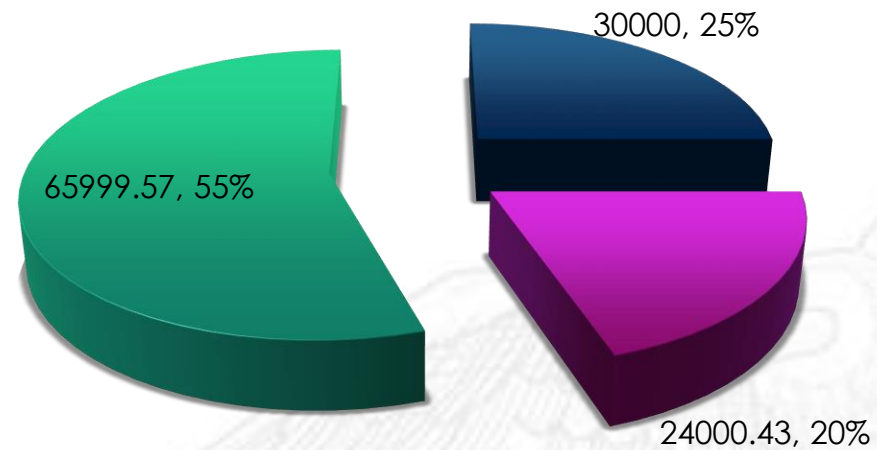
■ Estudios ■ Expropiaciones ■ Obra

USD 37'269.252,68

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Expropiaciones e Indemnizaciones Varias Carreteras

OTAVALO - IBARRA



■ Proceso de Legalización ■ Pagado ■ Proyecto 2018

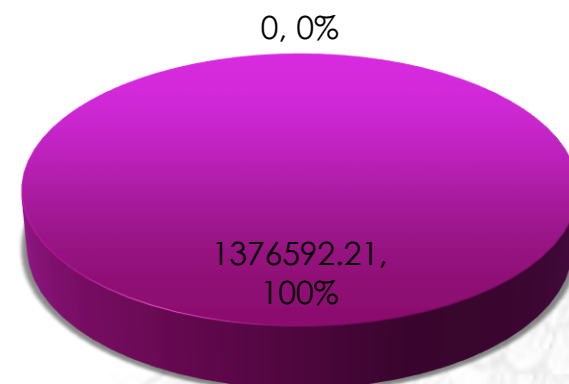
USD 120.000,00

RENDICIÓN DE CUENTAS 2017

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Gasto Corriente

IMBABURA



■ No Devengado ■ Devengado

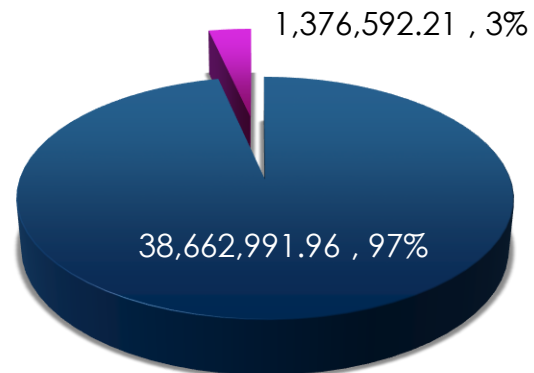
USD 1'376.592,21

RENDICIÓN DE CUENTAS 2017

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Gasto Corriente e Inversión

ASIGNADO

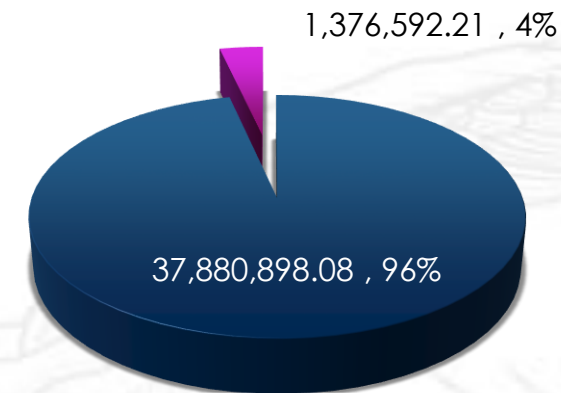


■ Inversión ■ Gasto Corriente

USD 40'039.584,17

**98,04% Ejecución
Total**

DEVENGADO



■ Inversión ■ Gasto Corriente

USD 39'257.490,29

Obras en la Provincia

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el
desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

BACHEO MAYOR DE PUNTOS CRÍTICOS RVE E29

OTAVALO – LAS GOLONDRINAS



DESCRIPCIÓN

- **RVE E29:** Se interviene la RVE E29 en el tramo inicial desde el Km 5+000 al 27+000 con Bacheo Mayor a través de la empresa IMBAVIAL EP, este proyecto tiene un plazo de 90 días contados a partir del 26 de Diciembre de 2017, se interviene también con la reconformación de cunetas, limpieza de alcantarillas y estabilización de taludes en los puntos que se requiera.

ACCIONES EN MARCHA

En etapa contractual.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 389.739,63

LONGITUD

27 KM

AVANCE DEL PROYECTO

25%

CULMINACIÓN TRABAJOS

MARZO 2018

AMPLIACIÓN A 6 CARRILES CAJAS – OTAVALO, CIRCUNVALACIÓN DE OTAVALO Y PASO LATERAL DE IBARRA



DESCRIPCIÓN

Cajas – Otavalo (16.1 km): Ampliación a 6 carriles, construcción de soluciones a nivel y pasos peatonales.

Circunvalación de Otavalo (4.9 km): Ampliación a 8 carriles, accesos vehiculares y pasos peatonales.

Paso Lateral de Ibarra (10.92 km): Construcción de 6 carriles, un puente vehicular, soluciones a nivel y carriles de servicio.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 126 MM

LONGITUD

31.92 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

CULMINACIÓN

DICIEMBRE 2018

**Cajas – Otavalo y
Circunvalación de Otavalo**



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

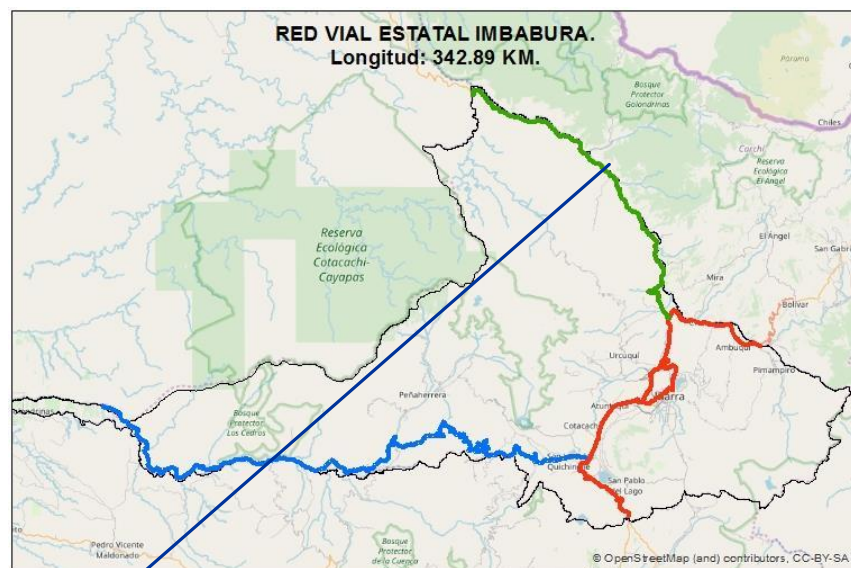
Compromiso con la Comunidad

Microempresas de Conservación Vial

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

OTAVALO – LAS GOLONDRINAS

MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL



DESCRIPCIÓN

- **RVE E29:** Mantenimiento Rutinario a través de Microempresas de Conservación Vial que realizan desbroce a mano, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de señalización horizontal y vertical, actualmente se encuentra conformada la Asociación de Conservación Vial “Intag Vial” generando 16 plazas de trabajo con una remuneración mensual de USD 769,47 por persona.

ACCIONES EN MARCHA

Catalogación de una Microempresa de Conservación Vial para el tramo Otavalo – Selva Alegre

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN

USD. 176.700,07

LONGITUD

172.38 km

AVANCE DEL PROYECTO

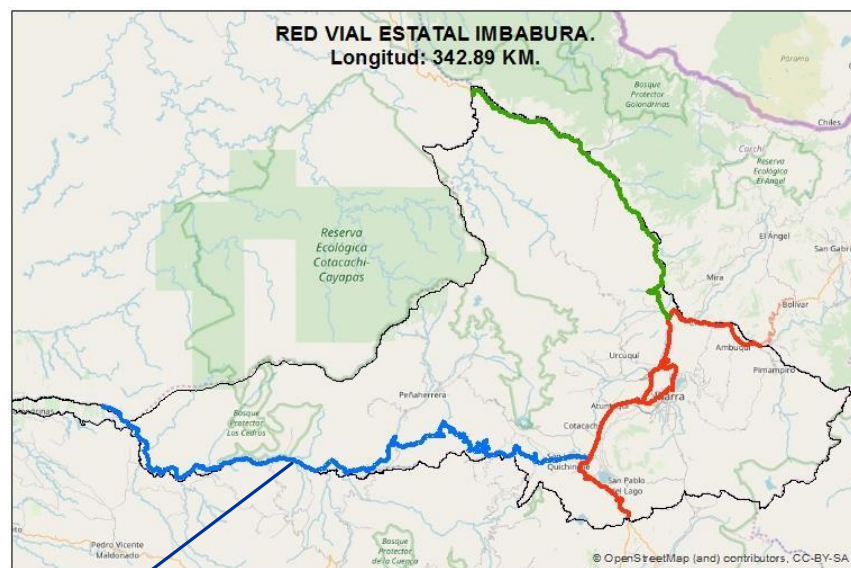
100%

CULMINACIÓN TRABAJOS

DICIEMBRE 2017

SALINAS - LITA

MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL



DESCRIPCIÓN

- **RVE E10:** Mantenimiento Rutinario a través de Microempresas de Conservación Vial que realizan desbroce a mano, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de señalización horizontal y vertical, actualmente se encuentra conformada la Asociación de Conservación Vial “Vía Limpia”, Progreso de Lita y Nueva Lita con una capacidad productiva de 10 personas cada una divididos en dos tramos Salinas – San Gerónimo y San Gerónimo - Lita.

ACCIONES EN MARCHA

Contratación de Microempresas a partir de febrero 2018

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN

USD. 176.700,07

LONGITUD

76.79 km

AVANCE DEL PROYECTO

100%

CULMINACIÓN TRABAJOS

DICIEMBRE 2017

Obras emergentes

Intervención emergente

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

ADMINISTRACIÓN DIRECTA SALINAS – LITA / OTAVALO – LAS GOLONDRINAS



DESCRIPCIÓN

- **RVE E10:** Se atienden eventos emergentes relacionados con deslizamientos de material en la calzada, derrumbes, entre otros, con la maquinaria y personal de la Dirección Distrital de Imbabura, atendiendo constantemente los eventos ocurridos en la falla de Ponce y San Gerónimo.
- **RVE E29:** Se atienden eventos emergentes relacionados con deslizamientos de material en la calzada, derrumbes, pérdida de mesa en la vía, a través de la colaboración conjunta con las microempresas de conservación vial

ACCIONES EN MARCHA

Procesos de contratación para mantenimiento de maquinaria y vehículos

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD 200.000,00

LONGITUD

249.17 km

AVANCE DEL PROYECTO

100%

CULMINACIÓN TRABAJOS

DICIEMBRE 2017



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Plan Vial de la Provincia de Imbabura

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el
desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

RECAPEO ASFÁLTICO RVE E29 TRAMO URBANO (1.5 KM)



DESCRIPCIÓN

- **RVE E29:** Se intervendrá en el tramo urbano de la vía Otavalo – Las Golondrinas, comprendiendo una longitud de 1,5 km desde el empalme con la E35 hasta la entrada a la vía Cotacachi – Quiroga, este proyecto cuenta con estudios aprobados y se iniciará en el mes de abril, una vez culminado el proyecto de Bacheo de la E29..

ACCIONES EN MARCHA

Etapa precontractual.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 350.000,00

LONGITUD

1,5 KM

AVANCE DEL PROYECTO

0%

CULMINACIÓN TRABAJOS

JUNIO 2018

SELLADO DE FISURAS Y SLURRY RVE E10 SALINAS – LITA (10 KM)



DESCRIPCIÓN

- **RVE E10:** Debido a las condiciones actuales de la vía se realizará una intervención para la protección de la carpeta con el fin de ralentizar el deterioro de la misma a través de un sellado de fisuras, bacheo y tendido de Slurry, mismo que será complementado con la señalización horizontal y vertical faltante en estos tramos.

ACCIONES EN MARCHA

Etapas precontractual.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 420.603,22

LONGITUD

30 KM

AVANCE DEL PROYECTO

0%

CULMINACIÓN TRABAJOS

SEPTIEMBRE 2018

GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc