



# RENDICIÓN DE CUENTAS

---

## 2017

# Índice

- Visión Institucional
- Misión Institucional

## Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

## Estado Actual

- Obras en la provincia
- Proyectos en etapa de mantenimiento
- Mantenimiento vial por administración Directa

## Otras Acciones en la Provincia

- Servicios que la DDL presta a la ciudadanía

## Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia



## VISIÓN INSTITUCIONAL

Ser el eje del desarrollo Nacional y Regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su infraestructura con estándares de eficiencia y calidad.



Fotografía: Redondel de Sozoranga

## MISIÓN INSTITUCIONAL

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas como Entidad Rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país.



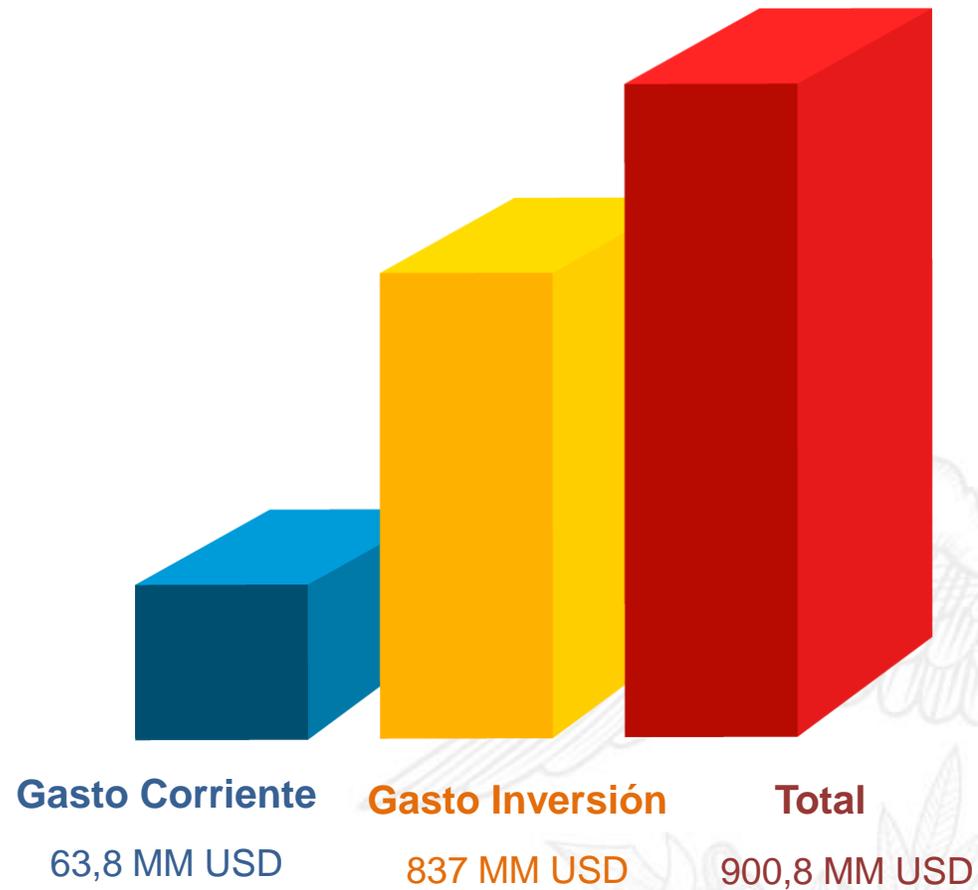
GOBIERNO  
DE LA REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

# Antecedentes

*“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”*

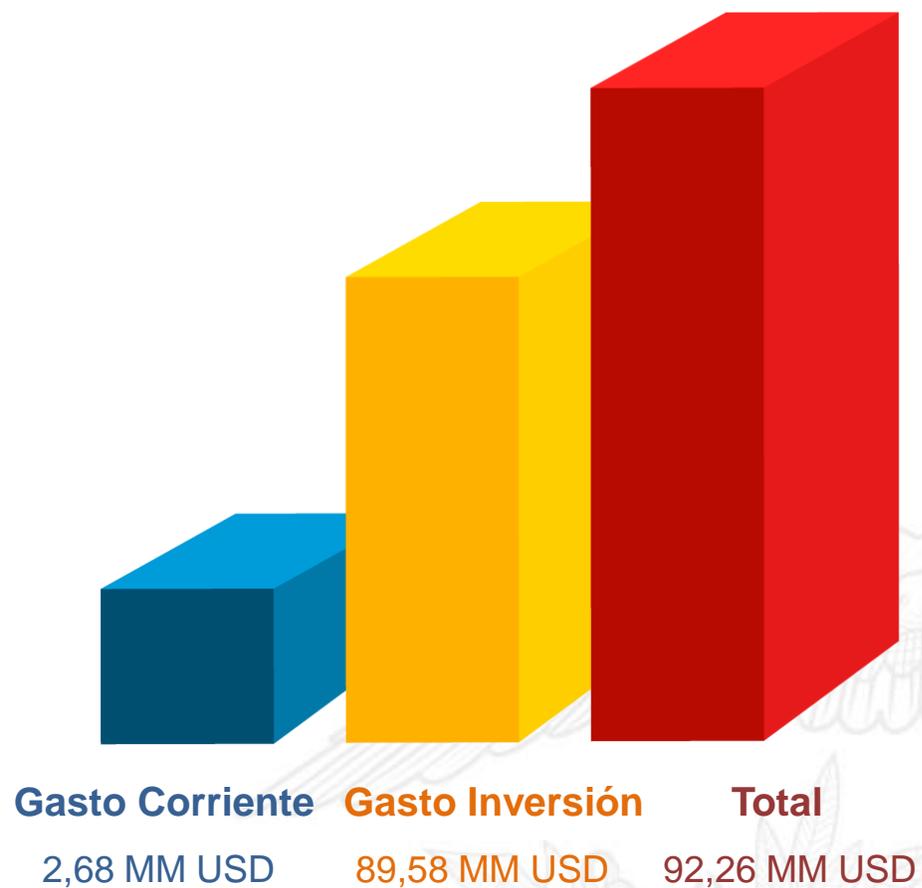
Paúl Granda  
**Ministro de Transporte y Obras Públicas**

# INVERSIÓN NACIONAL EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



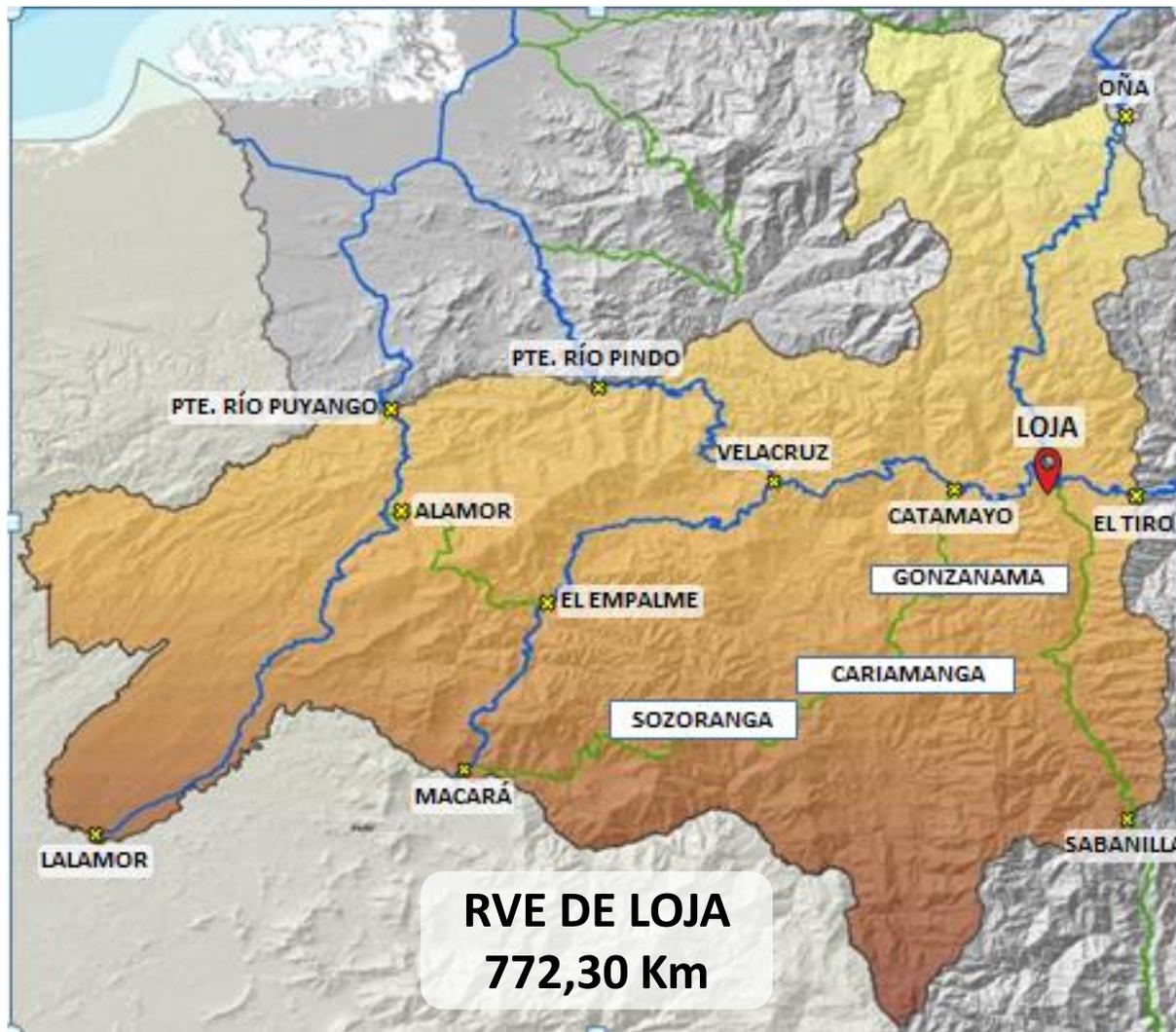
**Fuente:** Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

# INVERSIÓN PROVINCIAL ( GASTO CORRIENTE E INVERSIÓN )



**Fuente:** Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

# ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



**Km RVE por provincia**

772,30 km

**Km Intervenidos**

188,02 km

**Km Mantenidos (Administración Directa)**

456.26 km

**Plataformas Logísticas**

CEBAF - Macará



GOBIERNO  
DE LA REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

# Obras en la Provincia

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**

# RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA- CATAMAYO- GONZANAMÁ- SOZORANGA- MACARÁ



<b>Datos Técnicos:</b>	Ancho de vía = 9.30 m Ancho de carril = 4.65 m Espesor de pavimento = 0,075 m
<b>Inversión:</b>	141.2 millones
<b>Longitud:</b>	160,96 Km
<b>Carriles:</b>	2
<b>TPDA:</b>	2729
<b>Tipo de Calzada:</b>	Carpeta asfáltica
<b>Beneficiarios:</b>	96.000 Directos 405.000 Indirectos
<b>Plazas de Empleos:</b>	640
<b>Estado Actual:</b>	Obra terminada 100 %

Fotografía: Tramo Catamayo – Gonzanamá Sector San Vicente.

# RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CELICA-CRUZPAMBA- “Y” DEL MUERTO



Fotografía: Tramo Cruzpamba – Y del Muerto.

<b>Datos Técnicos:</b>	Ancho de vía = 7.20 m Ancho de carril = 3.60 m
<b>Inversión:</b>	13.4 millones
<b>Longitud:</b>	26,8 Km
<b>Carriles:</b>	2
<b>TPDA:</b>	116
<b>Tipo de Calzada:</b>	Carpeta asfáltica
<b>Beneficiarios:</b>	76.500 Directos 448.000 Indirectos
<b>Plazas de Empleos:</b>	91
<b>Estado Actual:</b>	Obra Terminada 100 %

# CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA CEBAF MACARÁ-LA TINA: CONSTRUCCIÓN DE VÍAS DE ACCESO Y OPERACIÓN Y CULMINACIÓN DEL CENTRO



**Datos Generales:** Consta de Garitas de control, área de pesos y medidas, control de manifiesto, bodegas, comedor, Edificio Central, parqueaderos.

**Inversión:** 12,3 millones

**Área de Construcción Edificio** 4,756,03 m<sup>2</sup>

**Área de Vías y Parqueaderos** 40,051.71 m<sup>2</sup>

**Área de terreno:** 110,827,49 m<sup>2</sup>

**Beneficiarios:** 19.018 Directos  
429,948 Indirectos

**Plazas de Empleos:** 115

**Estado Actual:** En ejecución  
Avance físico 92 %

# Proyectos en etapa de mantenimiento

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**

# REHABILITACIÓN (24 MESES), MANTENIMIENTO (48 MESES) CARRETERA VELACRUZ- CHAGUARPAMBA- RÍO PINDO DE 62,50 KM DE LONGITUD ADEMÁS ACCESO A OLMEDO DE 5,40 Km Y CONEXIÓN ENTRE OLMEDO Y CHAGUARPAMBA DE 12,70 KM



Fotografía: Velacruz Chaguarpamba Río Pindo.

<b>Técnicos:</b>	Ancho de vía = 9,70 m Ancho de carril = 4,85 m
<b>Inversión:</b>	44,4 millones
<b>Longitud:</b>	80,60 Km
<b>Carriles:</b>	2
<b>TPDA:</b>	1871
<b>Tipo de Calzada:</b>	Pavimento Rígido
<b>Beneficiarios:</b>	12,031 Directos 436,935 Indirectos
<b>Plazas de Empleos:</b>	7 (Etapa de mantenimiento)
<b>Estado Actual:</b>	Obra 100 %; EN TRÁMITE RECEPCIÓN DEFINITIVA

# CONSTRUCCION DE LA CARRETERA "Y" DE ALAMOR-PINDAL- ZAPOTILLO- LALAMOR, INCLUYE 9 PUENTES



**Fotografía:** Personal del CEE realizando trabajos de mantenimiento en la vía.

<b>Datos Técnicos:</b>	Ancho de vía = 22.60 m Ancho de carril = 3.60 m
<b>Inversión:</b>	74,1 millones
<b>Longitud:</b>	86,35 Km
<b>Carriles:</b>	2
<b>TPDA:</b>	518
<b>Tipo de Calzada:</b>	Pavimento Rígido
<b>Beneficiarios:</b>	39.846 Directos 409.120 Indirectos
<b>Plazas de Empleos:</b>	33 (Etapa de mantenimiento)
<b>Estado Actual:</b>	Obra 100 %; Contratista ejecuta trabajos de mantenimiento rutinario de la vía

# RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RÍO PINDO – AMALUZA – JIMBURA - EL REFUGIO



Fotografía: Carretera Río Pindo - Amaluza

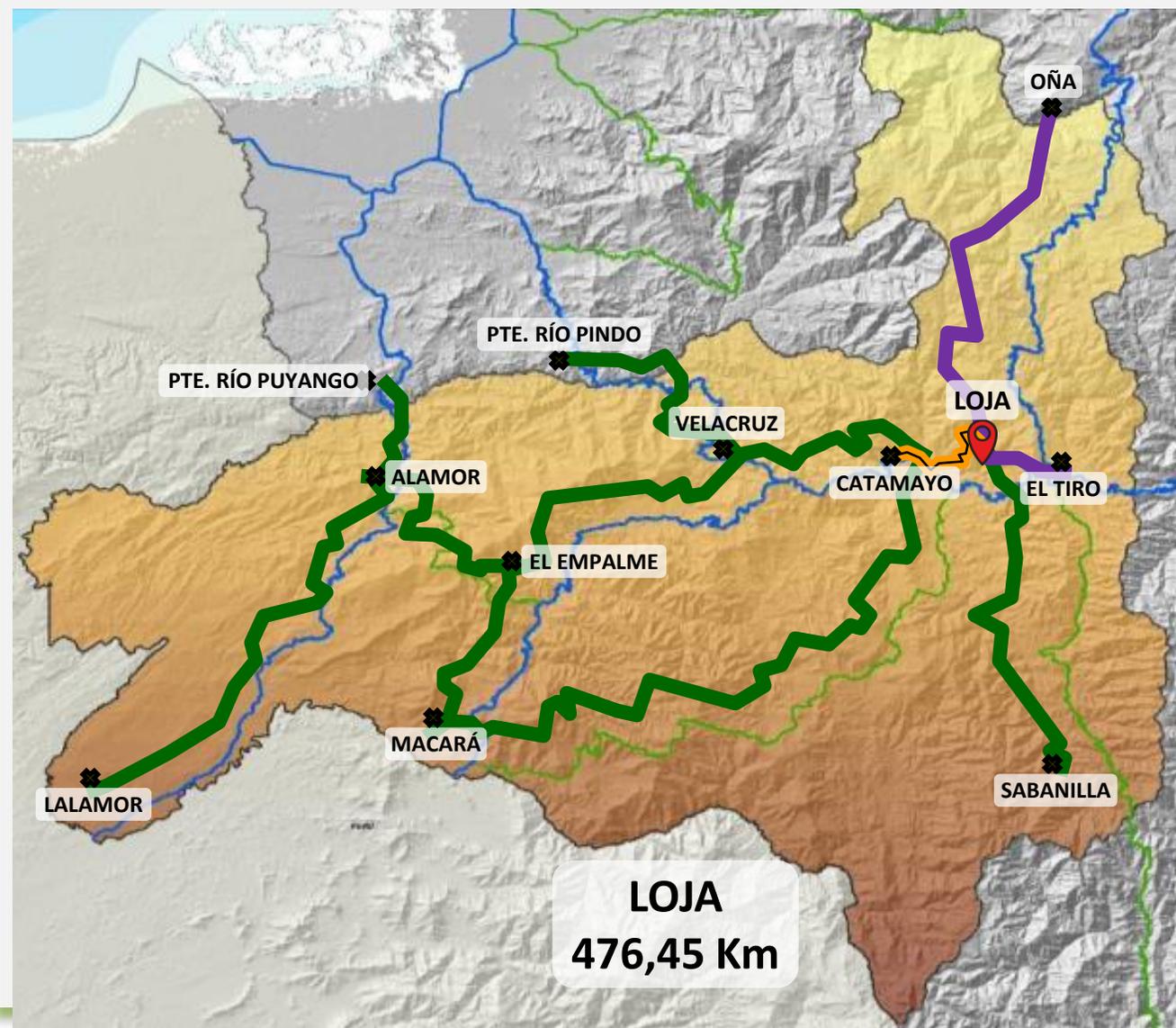
<b>Datos Técnicos:</b>	Ancho de calzada = 9.80 m Ancho de carril = 3.65 m
<b>Inversión:</b>	20,5 millones
<b>Longitud:</b>	41,22 Km
<b>Carriles:</b>	2
<b>TPDA:</b>	238
<b>Tipo de Calzada:</b>	Carpeta asfáltica
<b>Beneficiarios:</b>	14.799 Directos 45.238 Indirectos
<b>Plazas de Empleos:</b>	20 (Etapa de Mantenimiento)
<b>Estado Actual:</b>	En etapa de mantenimiento

# Mantenimiento Vial por Administración Directa

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**

# MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE LOJA AÑO 2017



**Inversión:** 1,04 millones

**Vías:** Velacruz- Macará  
Loja- Saraguro- Oña  
Empalme- Celica- Alamor  
Loja- Vilcabamba- Límite Prov. ZCH.  
Loja- Catamayo  
Catamayo- Velacruz  
Loja- Límite Prov. Zamora Chinchipe

**Longitud:** 476,45Km

**Carriles:** 2 – 4

**TPDA:** variable

**Tipo de Calzada:** Pavimento rígido y  
Carpeta asfáltica

**Beneficiarios:** 448.966

**Estado Actual:** Buenas condiciones de  
operación

# CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL ESTATAL CON LA ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL



**Carreteras:** Loja – Saraguro – Oña  
Loja – Vilcabamba – Sabanilla  
Loja – Catamayo – San Pedro de la Bendita – Velacruz- Catacocha – El Empalme – Macará.  
El Empalme- Celica- Alamor

**Longitud:** 476,45 km

**Actividades realizadas:** Roza a mano, limpieza de alcantarillas, limpieza de cunetas

**Acciones:** Bacheo menor, estabilización de Talud, reposición de señales horizontales y verticales.

**Inversión:** 0,66 MM

**Estado Actual:** Vías con buen nivel de servicio.



GOBIERNO  
DE LA REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

# Otras Acciones

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**

# SERVICIOS QUE LA DDL PRESTA A LA CIUDADANÍA



- *MATRICULAS EMITIDAS 2017:*  
  
831 matrículas
- *VALOR RECAUDADO:*  
  
USD 180.922,18
- *TOMA DE IMPRONTAS FISICAS Y DIGITALES:*
  - Se presta el servicio en periodos:
  - Ordinario los meses de Enero - Febrero (sin multas)
  - Extraordinario durante todo el año (con multas).

Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos .



GOBIERNO  
DE LA REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

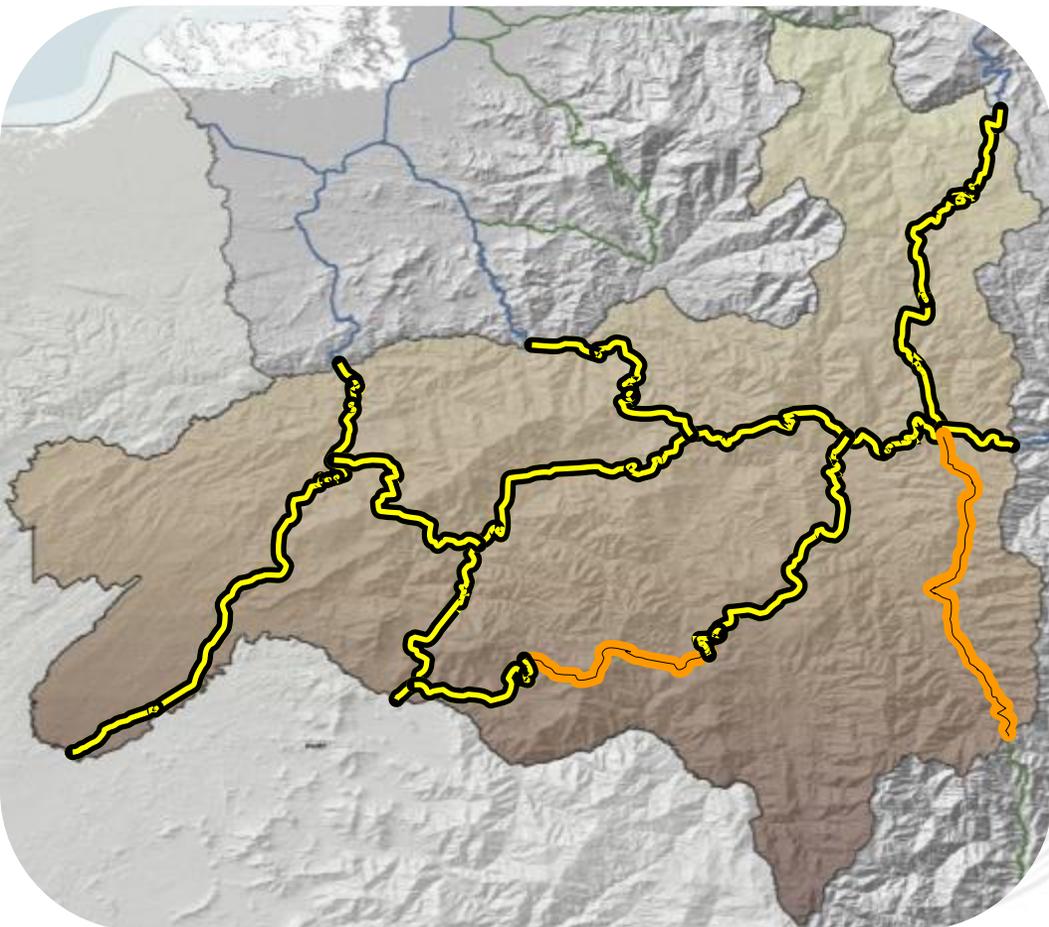
# Acciones Futuras

## Plan Vial de la Provincia de Loja

*“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”*

**Ministro de Transporte y Obras Públicas**

# MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA



## DESCRIPCIÓN

- Rehabilitación **carretera Loja-Catamayo, 36 Km**
- Rehabilitación **carretera Loja-Vilcabamba, 40,2 Km**
- Construcción de obras de arte, variante y rehabilitación de calzada en el tramo de **carretera Puente Playas- Macará, 70 km**
- Señalización de la RVE E 68 **El Empalme- Celica-Alamor, 50,60 km**
- CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO - GRUPO 2 (2018)  
**Límite Provincial Azuay (Oña) – Loja – Límite Provincial Zamora Chinchipe (El Tiro), 160,10 Km**

- Mantenimiento Rutinario: Contratación de Microempresas

A través de estos contratos se gestionará y ejecutará el mantenimiento de la infraestructura vial satisfaciendo ciertos indicadores establecidos (estándares e índices de servicio) que garantizarán la transitabilidad y seguridad de los usuarios.

## ACCIONES EN MARCHA

Gestión de Recursos, para la ejecución de los proyectos. Loja- Catamayo y Puente Playas-Macará los recursos ya están asignados. Conservación por Niveles de Servicio se está gestionando mediante crédito BID

## DATOS DEL PROYECTO

### INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 12,14 MM PGE  
USD. 52,01 MM BID

### LONGITUD

356,90 KM

### FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES  
CRÉDITO BID

### IMPLEMENTACIÓN

2018



GOBIERNO  
DE LA REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

# GRACIAS



*ObrasPublicasEcuador*



*ObrasPublicasEc*