

RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional (Gasto corriente e inversión)
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

- Obras emergentes
- Contratación de Asociaciones de Conservación Vial
- Mantenimiento y señalización de Puentes
- Operativos de control de pesos y dimensiones
- Servicio de matriculación de equipo caminero
- Entrega a la comunidad de insumos de protección y seguridad vial

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia



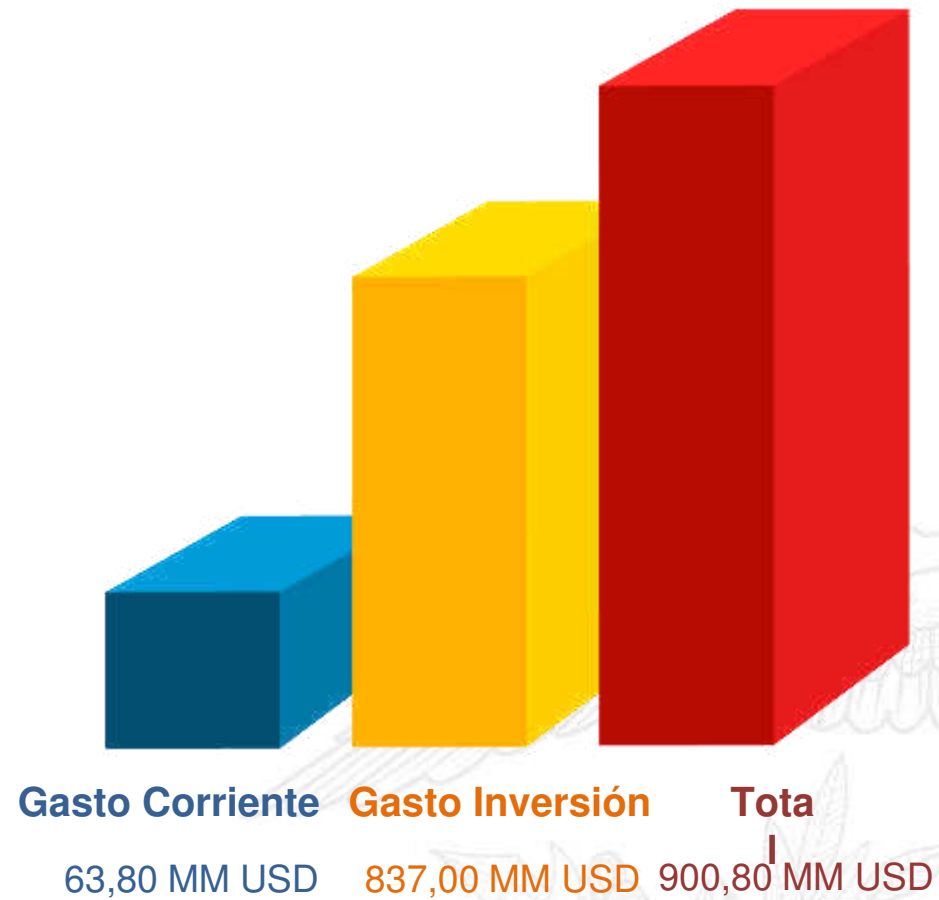
GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Antecedentes

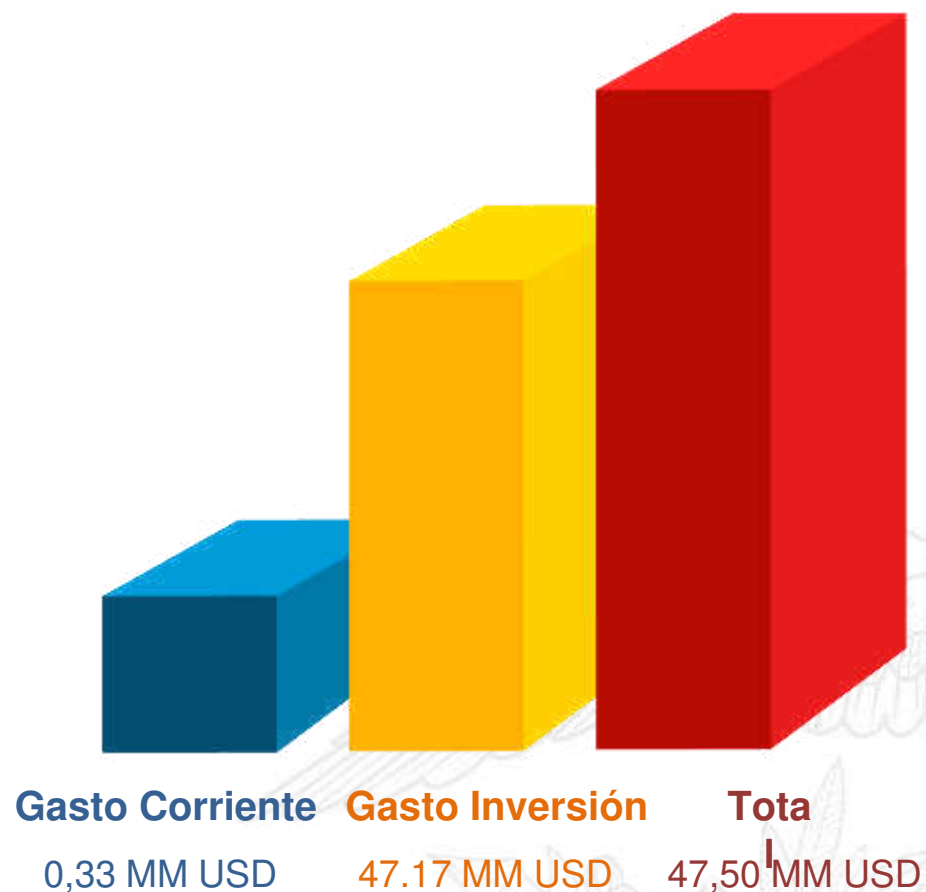
“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL MTOP A NIVEL NACIONAL



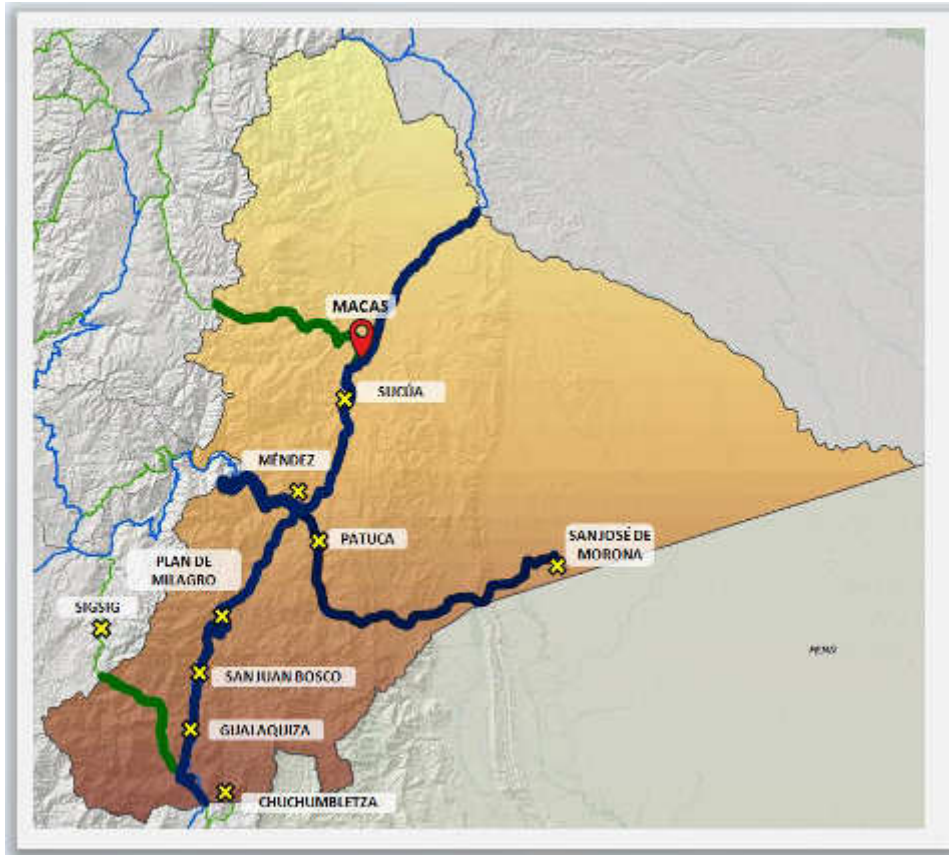
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO



Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

La inversión en obras en la provincia hasta el 2017 es de 47,50 millones de dólares.

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Km RVE por provincia
603,05 km

Km Intervenidos
68,50 km

Km Mantenidos (Administración Directa)
534,55 km

Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en Morona Santiago



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Obras en la Provincia

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIGSIG-MATANGA-CHIGUINDA-GUALAQUIZA



Fotografía: Colocación de Carpeta Asfáltica

Datos Técnicos:	Ancho de vía = 8.00 m Ancho de carril = 4.00 m Espesor de pavimento = 0,10 m
Inversión:	65.5 millones
Longitud:	89,89 Km (68.50 Km Morona Santiago)
Carriles:	2
TPDA:	218
Tipo de Calzada:	Pavimento de Carpeta Asfáltica
Beneficiarios:	147.940 Directos 125.000 Indirectos
Plazas de Empleos:	100
Estado Actual:	<i>Proyecto en Construcción:</i> Obra 81.70 %; Se realiza colocación de Base y Carpeta Asfáltica, Fundición de cunetas.

MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO AÑO 2017



Fotografía: Mantenimiento Vial – Reposición de calzada

Inversión:	1.47 millones
Longitud:	534,55 Km
Carriles:	2
TPDA:	variable
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica
Beneficiarios:	147.940
Estado Actual:	Buenas condiciones de operación, en proceso de mantenimiento



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Otras Acciones

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

OBRAS EMERGENTES

BACHEO EMERGENTE DE LA CARRETERA E-45 TRAMO MACAS – SUCÚA DE 22.50 KM



Fotografía: Bacheo vía Macas - Sucúa

Carretera: Macas – Sucúa

Longitud: 22.50 km

Afectación: Calzada deteriorada por fatiga, presencia de piel de cocodrilo

Acciones: Bacheo menor y mayor.

Inversión: 26 000 dólares (Administración Directa)

Estado Actual: Mantenimiento ejecución

CONTRATACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL (MICROEMPRESAS) COMO PARTE DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO AÑO 2017



Fotografía: Asociación de Conservación Vial – Limpieza de derrumbes menores

Inversión:	1.01 millones
Longitud:	534,55 Km
Número de Asociaciones :	20
Beneficiarios:	150 familias
Estado Actual:	En proceso de creación de 6 nuevas micro empresas

MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE PUENTES COMO PARTE DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO AÑO 2017



Inversión:	100 000 dólares
Longitud:	0,60 Km
Número de Puentes :	26
Estado Actual:	Puentes en buen estado de funcionamiento

OPERATIVOS DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES A LA TRANSPORTACIÓN DE CARGA PESADA EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO AÑO 2017



Fotografía: Operativos de control de Pesos y Dimensiones en la Red Vial Estatal

Nro. Operativos realizados : 196

Vehículos revisados : 6965

Multas emitidas: 1560

Certificados emitidos: 237

SERVICIO DE MATRICULACIÓN DE EQUIPO CAMINERO EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO AÑO 2017



Nro. Maquinarias matriculadas: 170

Fotografía: Inspección de equipo caminero, previa matriculación

ENTREGA A LA COMUNIDAD DE INSUMOS DE PROTECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO AÑO 2017



Fotografía: Entrega de implementos de seguridad en la Red Vial Estatal

Inversión:	60 000 dólares
Longitud:	61,30 Km
Estado Actual:	Entrega de implementos



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Plan Vial de la Provincia de Morona Santiago

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA MACAS – SUCÚA, RED VIAL ESTATAL E45, DE 22.50 KM DE LONGITUD



DESCRIPCIÓN

- OBRAS .-
- Reciclado con emulsión asfáltica de la carpeta existente.
- Colocación de nueva carpeta asfáltica.
- Obras complementarias (muros , reposición de calzada, 3 cabezales, reposición de bordillos).
- Obras de drenaje (cambio de 1 alcantarilla, reposición de cunetas)
- Señalización horizontal y vertical.

A través de este contrato se ejecutará el mantenimiento de la infraestructura vial lo cual garantizará la transitabilidad y seguridad de los usuarios.

ACCIONES EN MARCHA

Elaboración de Términos de referencia para contratación de estudios técnicos

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 4,86 MM

LONGITUD

22,50 KM

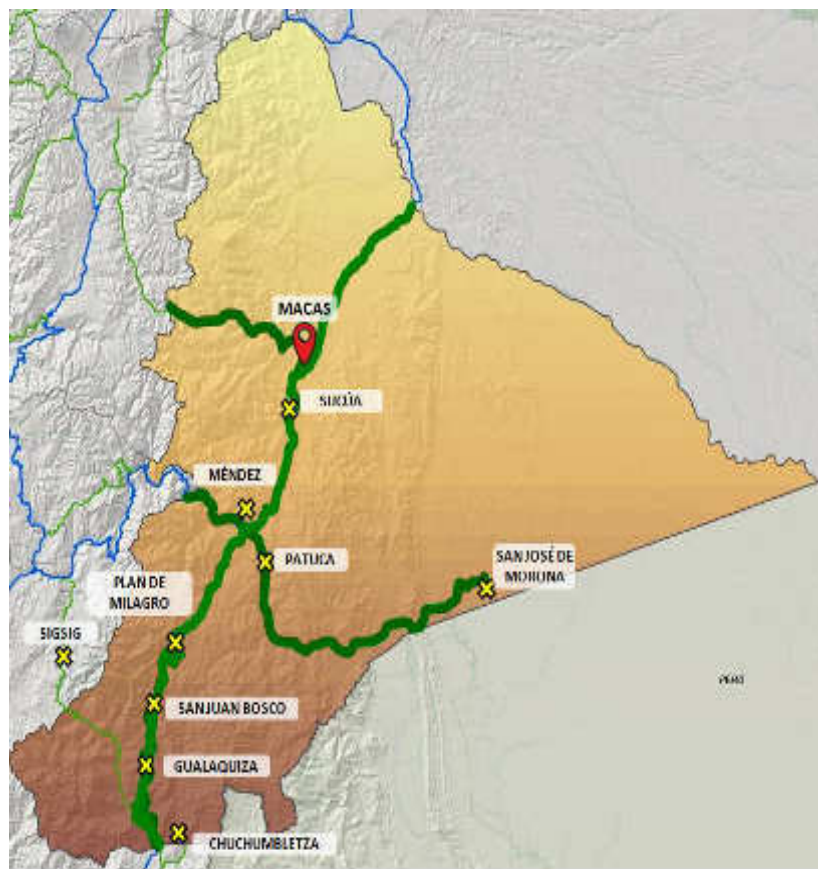
FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2018

MANTENIMIENTO VIAL 2018 EN LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO



DESCRIPCIÓN

- Contratación de 26 Asociaciones de Conservación Vial para ejecución de mantenimiento vial rutinario (microempresas).
- Atención de puntos críticos.
- Estabilización de taludes.
- Reparación de obras de drenaje.
- Bacheo asfáltico mayor en la RVE provincial.
- Señalización horizontal en la RVE provincial.
- Señalización vertical en la RVE provincial.
- Gastos operativos.
- Pago de personal.
- Cancelación de montos pendientes 2017.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 5,84 MM

LONGITUD

512,05 KM

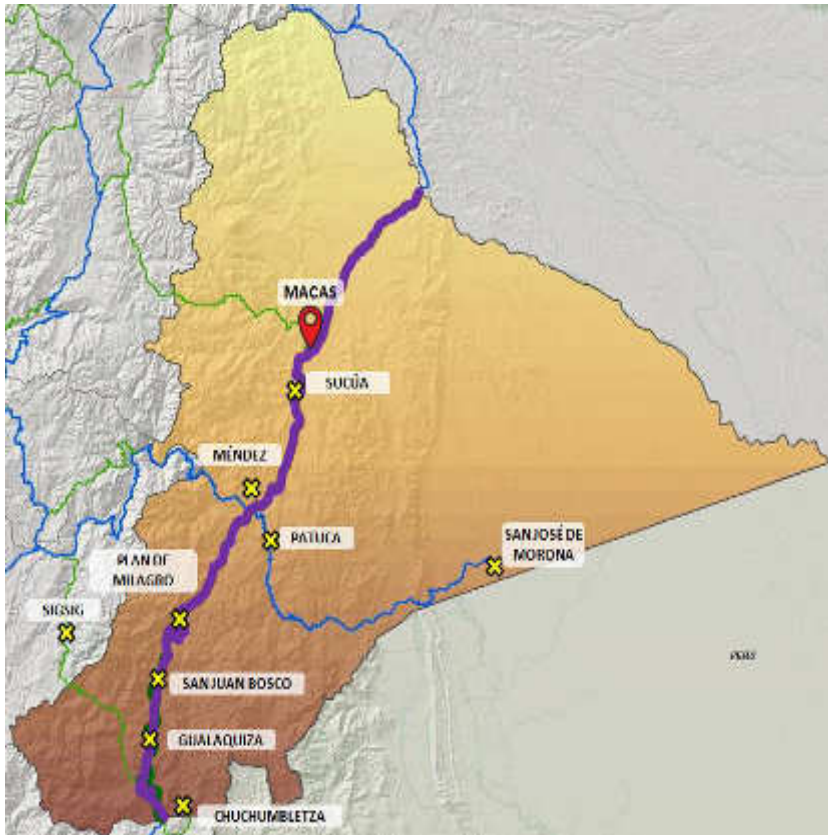
FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2018

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO – GRUPO 2 L.P. PASTAZA/MORONA SANTIAGO – MACAS – SUCÚA – LOGROÑO – BELLA UNIÓN – LIMÓN – SAN JUAN BOSCO – GUALAQUIZA – L.P. MORONA SANTIAGO / ZAMORA



DESCRIPCIÓN

- OBRAS OBLIGATORIAS.- Puesta a punto de la vía en un plazo de aproximadamente 1 año.
- MANTENIMIENTO.- Mantenimiento rutinario en el plazo restante de 4 años.

A través de este contrato se gestionará y ejecutará el mantenimiento de la infraestructura vial satisfaciendo ciertos indicadores establecidos (estándares e índices de servicio) que garantizarán la transitabilidad y seguridad de los usuarios.

ACCIONES EN MARCHA

Gestión del crédito con el BID, para la ejecución de los proyectos.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 68,52 MM

LONGITUD

291,34 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

BID

IMPLEMENTACIÓN

2019



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc