



RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

Índice

Antecedentes

- Inversión Nacional
- Inversión Provincial (Gasto corriente e inversión)

Estado Actual

- Obras inauguradas
- Obras en ejecución
- Mantenimiento vial

Otras Acciones en la Provincia

- Convenios Interinstitucionales
- Obras emergentes

Acciones Futuras

- Plan Vial de la Provincia





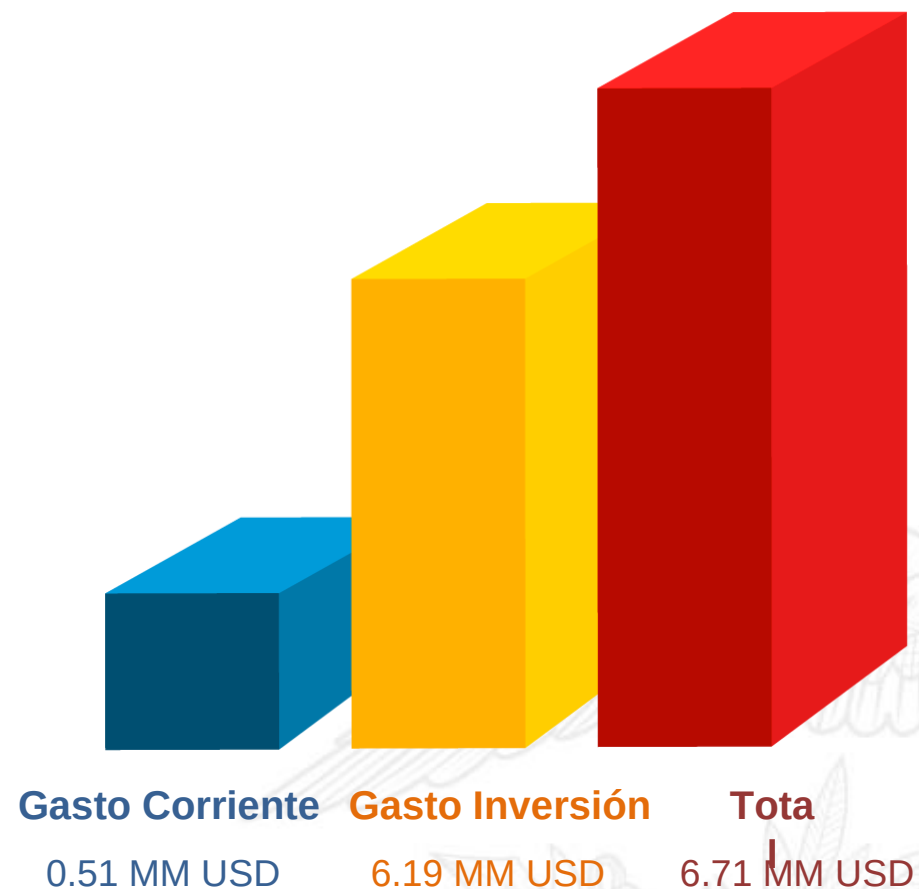
GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Antecedentes

“Las vías son el camino que nos abre puertas, nos mantiene seguros, esta comunicación latente esta vida misma que necesita el país para continuar hacia adelante”

Paúl Granda
Ministro de Transporte y Obras Públicas

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEVENGANDO POR TIPO DE GASTO EN LA PROVINCIA DE PASTAZA



Fuente: Cédulas Presupuestarias e-SIGEF enero a diciembre 2017, incluye 998.

La inversión en obras en la provincia hasta el 2016 es de 74,61 millones de dólares.

ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Km RVE por provincia

139,27 km

Km Intervenidos

139,27 km

Km Mantenidos (Administración Directa y Resultados)

139,27 km

Vías en Mantenimiento por Resultados

Tena – Capricho – Puyo – Puente Pastaza, incluye Puerto Napo – Ahuano

Gráfico: Detalle de la infraestructura de transporte en Pastaza.



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Obras en la Provincia

*“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el
desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”*

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

MANTENIMIENTO POR RESULTADOS



Fotografía: personal del MTOP realizando trabajos en la vía.

Datos Técnicos: Ancho de vía = 9.10 m
Ancho de carril = 4.05 m

Inversión: 23,239,403.44 millones

Longitud: 179.1 Km

Carriles: 2

TPDA: 2200

Tipo de Calzada: Carpeta asfáltica

Beneficiarios: 250000 Directos
125000 Indirectos

Plazas de Empleos: 500 persona directas
3000 personas indirectas

Estado Actual: Se encuentra en un 70.5% de avance.

MANTENIMIENTO VIAL A CARGO DEL MTOP PASTAZA



Fotografía: Personal de microempresas realizando trabajos en la vía.

Inversión:	1'013,757.52 millones
Longitud:	21.4 Km
Carriles:	2
TPDA:	2000
Tipo de Calzada:	Carpeta asfáltica
Beneficiarios:	73887 Directos 83933 Indirectos
Estado Actual:	Buenas condiciones de operación



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

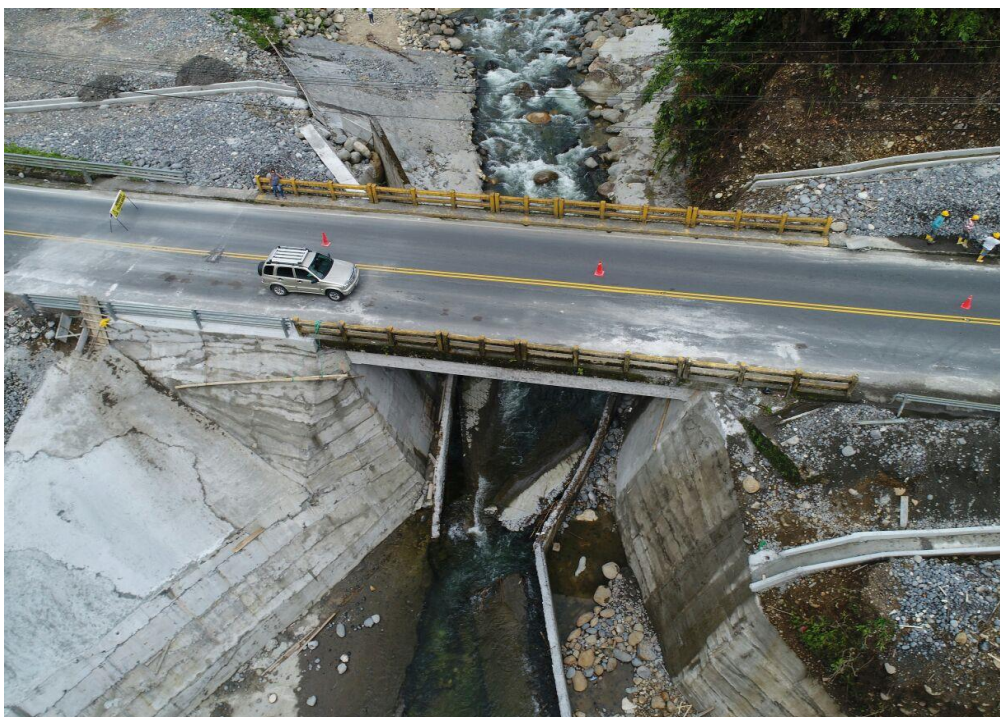
Otras Acciones

“La infraestructura vial fortalece la conectividad y dinamiza el desarrollo socio-económico de esta Patria de todos”

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

OBRAS EMERGENTES

CONTRATACIÓN POR EMERGENCIA PARA "REFORZAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO ALPAYACU, UBICADO EN LA ABSCISA 81+000 RED VIAL ESTATAL E30, PUYO BAÑOS, PROVINCIA DE PASTAZA"



Carretera: RVE E30 Puyo-Limite con Tungurahua

Longitud: 45 m

Afectación: Socavación al estribo derecho

Acciones: Reforzamiento de infraestructura del puente con muros de hormigón ciclópeo.

Inversión: 380,001.22

Estado Actual: Buenas condiciones de operación.

Fotografía: personal de limpieza realizando trabajos en la vía.

Plan Vial de la Provincia de Pastaza

“Somos un país con mejores oportunidades a nivel nacional e internacional, con obras integrales que marcan un antes y un después en el desarrollo vial de nuestro querido Ecuador”

Ministro de Transporte y Obras Públicas

MANTENIMIENTO VIAL 2018



DESCRIPCIÓN

- Contratación de microempresas.
- Atención del punto crítico No. 1, en la vía Puyo – Limite con Tungurahua.
- Señalización horizontal en la RVE provincial.
- Limpieza de derrumbes y desalojo en la carretera Puyo – Limite con Tungurahua..
- Bacheo asfáltico en la RVE provincial.
- Gastos operativos.
- Pago de personal.
- Cancelación de montos pendientes 2017.

DATOS DEL PROYECTO

INVERSIÓN APROXIMADA

USD. 9M

LONGITUD

22.97 KM

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS FISCALES

IMPLEMENTACIÓN

2018



GOBIERNO
DE LA REPÚBLICA
DEL ECUADOR

GRACIAS



ObrasPublicasEcuador



ObrasPublicasEc