

INFORME TÉCNICO DE NECESIDAD PARA EL PROCEDIMIENTO QUE TIENE POR OBJETO REALIZAR LA “FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBIOS”.

1.- ANTECEDENTES.-

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, es una entidad del Estado, parte de la Función Ejecutiva, al igual que los Ministerios determinados en el artículo 16, del Estatuto del Régimen Jurídico Administrativo de la Función Ejecutiva;

Conforme a lo establecido en el artículo 288 de la Constitución de la República del Ecuador, que señala: *“Las compras públicas cumplirán con criterios de eficiencia, transparencia, calidad, responsabilidad ambiental y social. Se priorizarán los productos y servicios nacionales, en particular los provenientes de la economía popular y solidaria, y de las micro, pequeñas y medianas unidades productivas.”*

Es misión de esta Cartera de Estado como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formula, implementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garanticen una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del País.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas tiene como visión ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y Calidad.

2.- OBJETIVOS

2.- 1 OBJETIVO GENERAL

Vigilar el fiel y estricto cumplimiento de las cláusulas del contrato de **CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO-CUYABENO-TARAPOA, RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBIOS**, a fin, de que el proyecto se ejecute de acuerdo a sus diseños definitivos, plan de manejo ambiental, especificaciones, cronogramas de trabajo, recomendaciones de los diseños y normas técnicas aplicables.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Fomentar el desarrollo socioeconómico de las poblaciones asentadas a lo largo del Eje Vial Estatal E10
- Mejorar las condiciones de seguridad y disminución de accidentes de tránsito en la carretera Estatal E10
- Reducir los tiempos de viaje entre las poblaciones de Tarapoa, Cuyabeno, Chiritza, Dureno, Pacayacu con la ciudad de Nueva Loja
- Mejorar la calidad de vida de los habitantes de la provincia de Sucumbíos.

3.- JUSTIFICACIÓN.-

El Plan Nacional de Desarrollo, denominado para este período de Gobierno Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017, en su objetivo 3 tiende a “Mejorar la calidad de vida de la población”, y a través de la Política 3.12 busca “Garantizar el acceso a servicios de transporte y movilidad incluyentes, seguros y sustentables a nivel local e internacional”, en tal virtud la **“FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**, está articulada a la planificación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas constituyen una necesidad prioritaria del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cuya misión como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal es formular, implementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país, así como ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y Calidad, con la finalidad de cumplir con lo señalado en el artículo 288 de la Constitución de la República del Ecuador, que señala: *“Las compras públicas cumplirán con criterios de eficiencia, transparencia, calidad, responsabilidad ambiental y social. Se priorizarán los productos y servicios nacionales, en particular los provenientes de la economía popular y solidaria, y de las micro, pequeñas y medianas unidades productivas.”*

Desde el año 2012 aproximadamente, se han reportado un sin número de accidentes ocurridos al ingreso del puente Teteyé, el mismo que no presenta ninguna garantía, ya que en el sitio de acceso se forma un cuello de botella que no permite la continuidad normal de la carretera.

De igual forma, las intensas lluvias que se presentan en la etapa invernal provocan el incremento de manera alarmante del caudal del río, ya que la crecida del río Aguarico que se encuentra aproximadamente a 150 metros aguas abajo del río Teteyé, produce el estancamiento y por lo tanto el reflujó de las aguas y por consiguiente la crecida y desbordamiento del río Teteyé.

4.- PRESUPUESTO REFERENCIAL

Se ha determinado que el presupuesto referencial necesario para contratar la **“FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**, es Sesenta y tres mil cuatrocientos cuarenta y ocho dólares de los Estados Unidos de América con 05/100 (USD 63.448,05) Sin IVA, de conformidad a la tabla de costos directos e indirectos que se detalla a continuación:

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS REGIONAL 1			
PROYECTO: FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – TARAPOA, CANTÓN LAGO AGRIO - PROVINCIA DE SUCUMBÍOS.			
PROVINCIA:	SUCUMBÍOS		
MONTO A FISCALIZAR:	\$ 980.926,66	dólares	
COSTO:	\$ 63.448,05	dólares	
PLAZO:	4	meses	PORCENTAJE : 6.47%

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

A) PERSONAL TÉCNICO			
Descripción del personal	Cantidad	Sueldo Mes	Total
Personal Técnico			
Director de Fiscalización	0,50	2.500,00	1.250,00
Ing. Fiscalizador Estructural	1,00	1.800,00	1.800,00
Ing. Geotécnico	0,25	1.800,00	450,00
Ing. Hidráulico	0,25	1.800,00	450,00
Ing. Ambiental	0,25	1.800,00	450,00
sub total/ mes:			4.400,00

B) PERSONAL ADMINISTRATIVO			
Descripción del personal	Cantidad	Sueldo Mes	Total
Topógrafo	0,75	1.000,00	750,00
Cadeneros	1,50	400,00	600,00
Laboratorista	1,00	800,00	800,00
Ayudante de Laboratorista	1,00	400,00	400,00
Secretaria	1,00	400,00	400,00
Chofer	1,00	600,00	600,00
sub total/ mes:			3.550,00

C) CARGAS SOCIALES			
Descripción del personal	Monto \$	Porcentaje %	Total
Personal Técnico	4.400,00	38,87%	1.710,33
Personal Administrativo	3.550,00	39,52%	1.403,10
sub total/ mes:			3.113,43

Nota: Para detalle de cargas sociales ver anexo A

D) A) + B) + C)	SUB-TOTAL/MES	11.063,43
------------------------	----------------------	------------------

E) GASTOS			
Descripción		Monto \$	Total
Gastos Generales Adicionales		700,00	700,00
Vehículos		1.043,25	1.043,25
Alimentación		900,00	900,00
Gastos Adicionales		600,00	600,00
sub total/ mes:			3.243,25

F) VIÁTICOS Y VIAJES			
Descripción	No de Personas	Costo Diario	Total
Personal Técnico	6,00	10,00	300,00
Personal Administrativo	4,00	16,67	500,00
sub total/ mes:			800,00

COSTO TOTAL DE LA CONSULTORÍA / MES (D+E+F)	15.106,68
COSTO TOTAL DE LA CONSULTORÍA 4 MESES	60.426,72
UTILIDAD EMPRESARIAL (5%)	3.021,34
MONTO TOTAL DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA	63.448,05

Nota: Para detalle de Gastos Generales en Anexo B

Nota: Para detalle de Viáticos y viajes en Anexo C

OFERTA ECONÓMICA

ANEXO A: Cálculo del monto de las cargas sociales

Trabajador	Salario mensual	Meses trabajados	Base aporte IESS	Fondos de reserva	Decimo tercero	Decimo cuarto	Promedio Vacaciones	Cargas Familiares	Aportes Patronales	Subtotal	%
Personal Auxiliar											
Topógrafo	1.000,00	3,00	3.000,00	250,00	250,00	31,25	125,00	150,00	364,50	1.170,75	39,03
Cadenero 1	400,00	3,00	1.200,00	100,00	100,00	31,25	50,00	60,00	145,80	487,05	40,59
Cadenero 2	400,00	3,00	1.200,00	100,00	100,00	31,25	50,00	60,00	145,80	487,05	40,59
Laboratorista	800,00	4,00	3.200,00	266,67	266,67	31,25	133,33	160,00	388,80	1.246,72	38,96
Ayudante de Laboratorista	400,00	4,00	1.600,00	133,33	133,33	31,25	66,67	80,00	194,40	638,98	39,94
Secretaria	400,00	4,00	1.600,00	133,33	133,33	31,25	66,67	80,00	194,40	638,98	39,94
Chofer	600,00	4,00	2.400,00	200,00	200,00	31,25	100,00	120,00	291,60	942,85	39,29
Σ	4.000,00	Σ	14.200,00	1.183,33	1.183,33	218,75	591,67	710,00	1.725,30	5.612,38	39,52
Personal Técnico											
Director de Fiscalización	2.500,00	2,00	5.000,00	416,67	416,67	31,25	208,33	250,00	607,50	1.930,42	38,61
Ing. Fiscalizador Estructural	1.800,00	4,00	7.200,00	600,00	600,00	31,25	300,00	360,00	874,80	2.766,05	38,42
Ing. Geotécnico	1.800,00	1,00	1.800,00	150,00	150,00	31,25	75,00	90,00	218,70	714,95	39,72
Ing. Hidráulico	1.800,00	1,00	1.800,00	150,00	150,00	31,25	75,00	90,00	218,70	714,95	39,72
Ing. Ambiental	1.800,00	1,00	1.800,00	150,00	150,00	31,25	75,00	90,00	218,70	714,95	39,72
Σ	9.700,00	Σ	17.600,00	1.466,67	1.466,67	156,25	733,33	880,00	2.138,40	6.841,32	38,87



SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBIÓS

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS REGIONAL 1			
PROYECTO: FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – TARAPOA, CANTÓN LAGO AGRIO - PROVINCIA DE SUCUMBIÓS.			
PROVINCIA:	SUCUMBIÓS		
MONTO A FISCALIZAR:	\$ 980.926,66	dólares	
COSTO:	\$ 63.448,05	dólares	
PLAZO:	4	meses	PORCENTAJE : 6.47%
ANEXO B			
G) GASTOS DIRECTOS ADICIONALES			
Descripción	No	Costo Mensual	Total
Arriendo campamento	1,00	300,00	300,00
Servicios básicos (luz, agua, teléfono, internet)	1,00	100,00	100,00
Dotación equipo de campo, laboratorio y topografía	1,00	300,00	300,00
sub total/ mes:			700,00
H) VEHÍCULOS			
Descripción	No	Costo Mensual	Total
Camioneta 4x4	1,00	800,00	800,00
Mantenimiento y operación de vehículos	1,00	143,25	143,25
Seguro vehículos	1,00	100,00	100,00
sub total/ mes:			1.043,25
I) ALIMENTACIÓN			
Descripción	No	Costo Diario	Total
Personal de Campo	180,00	5,00	900,00
sub total/ mes:			900,00
J) GASTOS ADICIONALES			
Descripción	Cantidad		Total
Garantías	global		600,00
sub total/ mes:			600,00
COSTO TOTAL POR MES (D+E+F+G+H+I+J)			3.243,25



SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS REGIONAL 1
FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO - TARAPOA, CANTON LAGO AGRIO - PROVINCIA DE SUCUMBÍOS.

ANEXO C: Viajes, Viáticos y compensaciones

Descripción del personal	Tiempo días /mes	Viatico diario	Total parcial	Transporte	Total
Personal Técnico					
Director de Fiscalización	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
Ing. Fiscalizador Estructural	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
Ing. Estructural	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
Ing. Hidráulico	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
Ing. Geotécnico	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
Ing. Ambiental	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
				sub total / mes:	300,00
				sub total / día:	10,00
Personal Administrativo					
Topógrafo	1,00	40,00	40,00	10,00	150,00
Cadeneros	1,00	40,00	40,00	10,00	150,00
Laboratorista	1,00	40,00	40,00	10,00	150,00
Ayudante de Laboratorista	1,00	40,00	40,00	10,00	50,00
				sub total / mes:	500,00
				sub total / día:	16,67

5.- CONCLUSIÓN.-

Por los antecedentes antes expuesto se considera una necesidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, contratar la **“FISCALIZACION PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**, por un valor referencial de Sesenta y tres mil cuatrocientos cuarenta y ocho dólares de los Estados Unidos de América con 05/100 (USD 63.448,05) sin IVA, con un plazo de ejecución del contrato de ciento veinte (120) días calendario, contados a partir del inicio del contrato de obra de la **“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**.

6. RECOMENDACIÓN. –

Se recomienda al señor Director Distrital de Sucumbíos, se realice un procedimiento de contratación de conformidad con la normativa vigente, para realizar la contratación de la **“FISCALIZACION PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 55 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO TETEYE, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**, tomando en cuenta que el perfil que deben cumplir las empresas a evaluar debe ser contar con experiencia en fiscalización de obras como; Edificaciones, puentes, aeropuertos, puentes, obras civiles y construcción de carreteras



SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRICTAL DE SUCUMBÍOS

ELABORADO POR:

Ing. Cristhian López

Analista de Infraestructura Provincial

REVISADO POR:

Ing. Abelardo Arizaga.

Experto de Infraestructura Provincial

APROBADO POR:

Ing. Robin Enriquez

Director Distrital Provincial de Sucumbíos