

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	Despacho Ministerial	Incrementar modelos de delegación sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	21.14% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
		Incrementar modelos de delegación sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	76,23% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.000 kilómetros de la Red Vial Estatal
		Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	1 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	1 aeropuerto con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Número de naves extranjeras inspeccionadas.	22 naves extranjeras inspeccionadas.
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	96% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la calidad en los servicios de transporte	Porcentaje de kilómetros de ciclovías repotenciadas	1% de kilómetros de ciclovías repotenciadas
		Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas	Número de campañas de concientización de seguridad vial.	1 campaña de concientización de seguridad vial.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras	100% de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional	50% de actualización del Plan Estratégico Institucional
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo	20% servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados	33% de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados
		Incrementar la eficiencia institucional en MTOP	EFIC: Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente	20% procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente
		Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades
		Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.	100 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.
		Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP	FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria	42% de ejecución presupuestaria
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de inclusión de personas con discapacidades

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
2	Coordinación General Administrativa Financiera	Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.	100 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria	42% de ejecución presupuestaria
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía	100% de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	71% de procesos precontractuales adjudicados
		Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.	Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos	35% de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos
3	Coordinación General de Asesoría Jurídica	Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	90% de trámites jurídicos despachados.
		Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.	Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	10 días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
4	Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica	Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional	50% de actualización del Plan Estratégico Institucional
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	80% de controles de seguridad de la información ejecutados
		Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	20% de proyectos de inversión en riesgo
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras	100% de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	EFIC: Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo	20% de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	EFIC: Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados	33% de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados
		Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales	EFIC: Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente	20% de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de seguidores en redes sociales	5.963 seguidores en redes sociales

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
5	Dirección de Comunicación Social	Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de eventos realizados y difundidos	3 eventos realizados y difundidos
		Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP	Número de productos comunicacionales realizados y publicados	1.804 productos comunicacionales realizados y publicados
6	Subsecretaría de Transporte Aéreo	Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	1 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	1 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	96% de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
		Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo	Número de aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional	28 aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional
7	Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte	Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	21,14% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
		Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	90% de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
8	Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte	Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.000 kilómetros de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80.59% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.	3% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.
		Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	84,43% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
				Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático
Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.			4 Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
9	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.	17 Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de naves extranjeras inspeccionadas.	22 naves extranjeras inspeccionadas.
		Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático	Número de armadores marítimos y fluviales regularizados.	7 armadores marítimos y fluviales regularizados.
10	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	6 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	2 campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Número de campañas de concientización de seguridad vial.	1 campañas de concientización de seguridad vial.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Porcentaje de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales	100% de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.	Porcentaje de kilómetros de ciclovías repotenciadas	1% de kilómetros de ciclovías repotenciadas

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
11	Subsecretaría Regional 1	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	77,25% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	19,7% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70,75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	70,15% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	82,5% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	67,735 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	8,35% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	63,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	56,67% de mantenimiento de la red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2,5% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
12	Subsecretaría Regional 2	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	63,34% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	90,67% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	61,66 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	12,67% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
13	Subsecretaría Regional 3	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	94,38% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	3,07% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	78,75% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	91,25% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	100% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	60,87 km/h Velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
13	Subsecretaría Regional 3	Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	7,45% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
14	Subsecretaría Regional 4	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	95% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	77,5% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	86% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	80% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	30,875 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	52,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
15	Subsecretaría Regional 5	Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	82,5% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2,83% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	55,7% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial.	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	78,25% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	97,5% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	77,25 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	14,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	72,33% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
16	Subsecretaría Regional 6	Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	9,2% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	82% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	71,34% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	95,5% de incidentes atendidos
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	61,83 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	7,33% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar el control de la conservación vial'	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el control de la conservación vial'	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	25,04% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar el control de la conservación vial'	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar el control de la conservación vial'	Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	73,34% de mantenimiento de la Red Vial Estatal
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de incidentes atendidos	86,66% de incidentes atendidos

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
17	Subsecretaría Regional 7	Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Velocidad promedio de desplazamiento	57,83 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	22,38% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	57,85 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	56,6% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	51% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
18	Dirección Provincial Carchi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	57% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	19% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	82% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
19	Dirección Provincial Esmeraldas	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	95% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	7,8% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	60% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	6,4% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	66% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	82,09 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	64% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	10% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
20	Dirección Provincial Imbabura	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	1% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h Velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
21	Dirección Provincial Sucumbíos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	65% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	4% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	7% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	65% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	70 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	50% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
22	Dirección Provincial Napo	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	92% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	55 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	50% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
23	Dirección Provincial Orellana	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	8% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	71% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
24	Dirección Provincial Pichincha	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	60 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	60% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	3% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	75% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	46,01 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	95% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	86,5% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
25	Dirección Provincial Chimborazo	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos.</u>	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos.</u>	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	11% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo.</u>	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente.</u>	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente.</u>	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente.</u>	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	63 km/h Velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
26	Dirección Provincial Cotopaxi	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	86% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2,3% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	3,8% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	59,50 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	98% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	98% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
27	Dirección Provincial Pastaza	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	13% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	90% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	75km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	86% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
28	Dirección Provincial Tungurahua	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	95% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	10% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	2% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	85% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
29	Dirección Provincial Manabí	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	75 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	82% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	60% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo.</u>	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	90% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	97% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
30	Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos.</u>	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos.</u>	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	100% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo.</u>	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	85% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente.</u>	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente.</u>	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente.</u>	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	77 km/h Velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
31	Dirección Provincial Bolívar	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos.	25% de kilómetros construidos.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	83% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	1% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	1% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	81,82% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	10% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
32	Dirección Provincial Guayas	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	25% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	40% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los <u>vehículos de carga</u>	Porcentaje de Vehículos infractores	30% de Vehículos infractores
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	72 km/h Velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
33	Dirección Provincial Los Ríos	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	85% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal	0% de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	10% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	30% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	80 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	75% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,3% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
34	Dirección Provincial Santa Elena	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	22% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	71% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	65 km/h Velocidad promedio de desplazamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
35	Dirección Provincial Azuay	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	93% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	2,2% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	98,5% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	4% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	70% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	71 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	84% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	90% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	22% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
36	Dirección Provincial Cañar	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	98% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	12% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	93% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	49,51 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	60% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
37	Dirección Provincial Morona Santiago	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	34% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	3,4% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	90% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	6% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	83% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
38	Dirección Provincial El Oro	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	72 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	80% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	100% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	21,35% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo.</u>	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	83% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	61 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
39	Dirección Provincial Loja	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	0,1% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	3,5% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la <u>operación del mismo</u> .	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	77% de maquinaria operativa en funcionamiento
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa <u>vigente</u> .	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
40	Dirección Provincial Zamora	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Velocidad promedio de desplazamiento	40,50 km/h Velocidad promedio de desplazamiento
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	70% de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	80% de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal
		Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	75,08% de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	80% de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal
		Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de <u>ingeniería de puntos críticos</u> .	Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	42,3% de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.
		Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.	Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	50% de maquinaria operativa en funcionamiento

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP
		Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.	Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	100% de proyectos actualizados a tiempo en GPR
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
41	Dirección Administrativa	Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía	100% de bienes y servicios optimizados de las diferentes unidades del MTOP mediante ínfima cuantía.
		Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.	Porcentaje de combustible adquirido	100% de combustible adquirido según lo programado.
42	Dirección Financiera	Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago	4,2 de cumplimiento en tiempos de respuesta procesos de pago
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	Porcentaje de Garantías solicitadas su renovación	100% de garantías solicitadas su renovación

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.	FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria	42% de ejecución presupuestaria
43	Dirección de Administración de Recursos Humanos	Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% de servidores públicos con discapacidades incluidas en el MTOP.
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional	150 servidores públicos capacitados
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de cumplimiento del Plan de Clima y Cultura Labora	4% de cumplimiento del Plan de Clima y Cultura Labora
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	.4 Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	82% de cumplimiento de las actividades programadas del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	85% de servidores y funcionarios con inducción

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.	Porcentaje de fichas médicas del personal de Administración Central	50% de personal de Administración con fichas médicas
44	Dirección de Contratación Pública	Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	71 % de procesos precontractuales adjudicados según los solicitados
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	45% de procesos finalizados respecto a los adjudicados
		Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.	Porcentaje de atención a procesos precontractuales	72% de procesos de contratación atendidos respecto a los recibidos
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número justificativos de desembolso enviados	2 justificativos de desembolso enviados a entidad crediticia nacional e internacional

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
45	Dirección de Créditos y Cooperación Internacional Internacional	Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	1 No objeción y reprogramación aprobadas
		Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.	Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos	35% de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos
46	Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos	Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, <u>recopilación y análisis de información</u>	Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR	100% de indicadores actualizados a tiempo GPR
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, <u>recopilación y análisis de información</u>	Porcentaje de proyectos actualizados en GPR	86% de proyectos actualizados en GPR
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, <u>recopilación y análisis de información</u>	Porcentaje de actualización del SITOP	86% de contratos actualizados en SITOP
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, <u>recopilación y análisis de información</u>	EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	10% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de FICHAS DE SEGUIMIENTO de proyecto actualizadas	100% de fichas de proyecto actualizadas
		Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información	Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	20% de proyectos de inversión en riesgo.
47	Dirección de Gestión de Riesgos	Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.	Número de planes de gestión de riesgo institucional	1 plan de gestión de riesgos institucional
		Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.	Número de reportes dosimétricos de control y prevención en la salud del personal que opera con equipos nucleares emisores de radiación ionizantes.	18 números de reportes osimétricos de control y prevención en la salud del personal que opera con equipos nucleares emisores de radiación ionizantes.
		Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.	Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.	1 ejercicio de evacuación
		Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.	Número de dosímetros para el personal del MTOP que trabaja con equipos nucleares.	22 dosímetros para personal de MTOP
		Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.	Número de capacitaciones de Autoprotección Institucional a los Brigadistas del MTOP-Planta Central	1 capacitación de autoprotección institucional
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.	4 boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Número de planes operativos de emergencia por feriados.	5 planes operativos de emergencia por feriados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Numero de Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Servicios Básicos Esenciales.	4 informes de infraestructura realizados
		Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE	Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	100% de proyectos con planes de prevención y mitigación de alto impacto
48	Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad	Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de <u>información geográficas</u>	Número de bases cartográficas actualizadas	3 bases cartográficas actualizadas
		Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de <u>información geográficas</u>	Número de visores implementados de las bases cartográficas	1 visor implementado
		Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de <u>información geográficas</u>	Número de talleres de planificación territorial realizados	1 taller de planificación territorial
		Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.	Porcentaje de avance de la política pública sectorial	95% de avance de la política pública sectorial

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.	Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional	50% de actualización del Plan Estratégico Institucional
49	Dirección de Planificación e Inversión	Incrementar la optimización del tiempo de entrega de los productos MEDIANTE la elaboración de planes institucionales	Porcentaje de avance de la elaboración de la Proforma Presupuestaria	0% elaboración de Proforma Presupuestaria
		Incrementar la optimización del tiempo de entrega de los productos MEDIANTE la elaboración de planes institucionales	Porcentaje de solicitudes atendidas respecto a Inclusiones al PAI y Dictámenes de prioridad	100% de solicitudes de inclusión al PAI atendidas
		Incrementar el nivel de la programación MEDIANTE el cumplimiento de las directrices de planificación institucional	Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras	100% de avales tramitados respecto a los presentados
50	Dirección de Tecnologías de la Información	Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e <u>interoperabilidad con otras entidades</u>	Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	95% de servicios de soporte atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e <u>interoperabilidad con otras entidades</u>	Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	95% de servicios de infraestructura atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e <u>interoperabilidad con otras entidades</u>	Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	95% de requerimientos de desarrollo atendidos
		Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e <u>interoperabilidad con otras entidades</u>	Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	80% de controles de seguridad de la información ejecutados

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
51	Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo	Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	2 aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	2 rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Número de aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional	28 aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional
		Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales	Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	96% cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional
52	Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones	Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	90% de informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.
		Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.	Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	100% e Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.
53	Dirección de Estudios de Pre factibilidad y	Incrementar las inversiones en infraestructura, operación y mantenimiento en la red vial estatal MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	21,14% de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
53	Factibilidad de Delegaciones	Incrementar las inversiones en infraestructura, operación y mantenimiento en la red vial estatal MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.	Porcentaje de iniciativas de interés público y privado para proyectos APP analizadas	100% de iniciativas de interés público y privado para proyectos APP analizadas
54	Dirección de Conservación de infraestructura del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos <u>desconcentrados</u>	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	73,28 % de contratos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos <u>desconcentrados</u>	Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.	0% de vías acreditadas de la Red Vial Estatal
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos <u>desconcentrados</u>	Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	71% de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos <u>desconcentrados</u>	Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	71% de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados	Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	10.000 kilómetros de la Red Vial Estatal
55	Dirección de Construcciones del Transporte	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	100% de supervisiones a los proyectos de construcción
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.	100% de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	100% de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	100% de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.	Porcentaje de requerimientos y/o certificaciones atendidas por la Dirección de Construcciones del Transporte.	100% de requerimientos y/o certificaciones atendidas por la Dirección de Construcciones del Transporte.
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos en revisión	14 proyectos en revisión
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)	1400 metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP	70 proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
56	Dirección de Estudios del Transporte	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	80% de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados	30% de kilómetros de vías con estudios aprobados
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones	500 metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones
		Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.	Número de puentes evaluados para paso de cargas especiales	100 puentes evaluados para paso de cargas especiales
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.	78% de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
57	Dirección de Gestión Socio Ambiental	Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	100% de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de proyectos supervisados ambientalmente en Administración Central y Distritos Provinciales.	100% de proyectos supervisados ambientalmente en Administración Central y Distritos Provinciales.
		Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido	Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.	100% de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.
58	Dirección de Puertos	3 Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado	75% de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado
		3 Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas	15% de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		3 Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.	Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	100% de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas
59	Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial	Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.	4 Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.	17 Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de Inspecciones para el control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	12 Inspecciones para el control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de naves extranjeras inspeccionadas.	22 naves extranjeras inspeccionadas.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de armadores marítimos y fluviales regularizados.	7 armadores marítimos y fluviales regularizados.
		Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.	Número de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	2 Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.
60	Dirección de Transporte Ferroviario	Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	6 informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.
		Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	2 campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.
		Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.	Porcentaje de kilómetros de ciclovías repotenciadas	0% Porcentaje de kilómetros de ciclovías repotenciadas
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	3 operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo	Indicador	Meta cuantificable
61	Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Número de campañas de concientización de seguridad vial.	1 campaña de concientización de seguridad vial.
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Porcentaje de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales	100% de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales
		Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.	Porcentaje de informes atendidos de matriculación de equipo caminero y maquinaria pesada a nivel nacional	100% informes atendidos de matriculación de equipo caminero y maquinaria pesada a nivel nacional
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				REPORTE GPR
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			31/05/2018	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			DRA. ALEXANDRA MUÑOZ	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			aamunoz@mtop.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011	