

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el Ministerio de Transporte y Obras Públicas-MTOP, se encuentra trabajando en la actualización del Plan Estratégico Institucional				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA Junio 2018				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 30 de Junio 2018				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaceo-Limón tramo: Gualaceo-Plan de Milagro	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Reconstrucción de 60.77 km. de la vía, en un periodo de 15 meses y un mantenimiento de 24 meses, impulsando el desarrollo productivo de los habitantes que se encuentran en el área de influencia directa e indirecta del proyecto	48.200,61	23/02/2010	31/12/2018	Reporte GPR	Carretera Gualaceo Limón
Proyecto	Nuevo edificio terminal, nueva torre de control, nuevo hangar s.c.l., nueva plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de el Coca, Provincia de Orellana	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Se tiene previsto que el proyecto concluya en el 2018, se contará con una nueva torre de control, nuevo hangar que ocupa una superficie de 693,09 m2, nueva plataforma que ocupa una superficie de 13.700 m2	372.434,33	01/07/2014	29/06/2018	Reporte GPR	Aeropuerto Francisco de Orellana
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Azuay	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en óptimas condiciones los 558.11 km de la red vial estatal de la Provincia, durante el año 2018	224.407,22	01/01/2013	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Se continuará con el mantenimiento periódico de: 233 kms de la rve de Guayas - Distribuidor de tráfico de progreso brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad hacia Playas, Progreso y Santa Elena Las actividades de mantenimiento serán: colocación de carpeta asfáltica, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, limpieza mediante microempresas de cunetas, drenajes y desbroce de maleza. tiempo de ejecución de obra:: 24 meses. la obra al 2018, será asfaltada y señalizada de acuerdo a las normas de seguridad vial exigidas por el MTOP, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la Provincia y reducción de tiempos en el traslado vehicular	2.082.941,61	03/01/2011	28/12/2018	Reporte GPR	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener un buen nivel de servicio y la transitabilidad en los 603,05km de la red vial de la Provincia de Morona Santiago, mediante la implementación de varios trabajos a lo largo de tramos y mediante la contratación de asociaciones de conservación vial las cuales realizan trabajos de mantenimiento rutinario	40.076,68	01/01/2012	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de el Oro	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 171, 82 km de vía por medio de 7 microempresas	4.092.593,68	01/01/2005	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Durante todo el año 2018 se realizarán diferentes trabajos dentro del proyecto de mantenimiento vial a fin de conservar la infraestructura vial de la Provincia de Pichincha, así tenemos: - Trabajos de mano de obra para mantenimiento rutinario, conservación vial con microempresas a lo largo de los 104.72 km de rve de la Provincia de Pichincha que se lleva por administración directa se contratará aproximadamente 5 microempresas que trabajarán durante los 12 meses del año 2018	157.340,01	01/10/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 512,64 km de la red vial estatal en la Provincia de Esmeraldas, mediante microempresas, con las normas del MTOP	202.186,09	01/01/2009	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 258,13 km de la red vial estatal por medio de 10 microempresas	258.043,17	01/01/2010	31/08/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Carchi	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 273,91 km de la red vial estatal en la Provincia del Carchi, mediante microempresas con las normas del MTOP	155.620,54	01/01/2012	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Realizar el mantenimiento de 164 km de la red vial estatal hasta diciembre de 2018 cumpliendo con las normas técnicas del MTOP	326.983,19	01/01/2008	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cañar	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener los 299,74 km de la red vial estatal del Cañar en condiciones óptimas para el tránsito vehicular, mediante administración directa y la contratación de microempresarios durante el año 2018	97.425,29	01/01/2008	31/12/2021		"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 de meses de ejecución se contará con 306 km. de carretera debidamente mantenidas, asfaltadas y señalizadas, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad entre las Provincias del País	198.503,27	03/01/2011	28/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de la carretera e-25 a Baba ubicada en la Provincia de los Ríos	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Este proyecto tiene como meta la rehabilitación de 16,52 km de vía incluido la construcción de 3 puentes (puente sobre el Estero Fistola, de 20 mts, puente sobre el río Pueblo Viejo, de 30 mts. y puente sobre el río Arenal, de 70 mts), en un plazo de 24 meses	29.239,37	03/10/2012	18/08/2018	Reporte GPR	Proyecto E-25 Baba
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Ejecutar el mantenimiento vial de 456,58 km de la red vial estatal de la Provincia de Chimborazo hasta diciembre 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP	129.912,38	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	1.- Realizar el mantenimiento preventivo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - límite con Tungurahua por medio de la contratación de microempresas hasta diciembre del 2018 2.- Intervenir para la reparación del punto crítico del sector de Mera de 1 km hasta julio del 2018 3.-Ejecutar trabajos de bacheo a lo largo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - límite con Tungurahua hasta diciembre del 2018	24.210,60	01/01/2008	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la vía e-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la Provincia del Guayas	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Entre 2018 y 2019 se cumplirá la etapa de mantenimiento, lo que incluirá reposición de carpeta en las zonas que se deterioran, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, desbroce y limpieza de cunetas y drenaje Los kilómetros a mantener durante el 2018 son 20 kms. Tiempo de ejecución obra: 24 meses Esto generará al final del 2018 la reducción del tiempo de data a playas de 40 a 20 minutos por el estado de la vía antes se recorría a 60 km/h, con la rehabilitación y respetando el límite máximo 90 a 100 km/h	12.190,00	01/08/2013	31/03/2019	Reporte GPR	Vía E-489 Playas Posorja
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 236 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	96.236,74	04/02/2010	29/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 meses de ejecución, se ejecutará obras como enrocado, protección de talud con siembra de vetiver, mantenimiento rutinario vial a través de microempresas que realizan varias actividades como: roza a mano, limpieza de alcantarillas ,puentes, cunetas ,limpieza de señalética vertical y tachas , se realizará en la rve , e- 15 y e- 40; con una longitud de 149,5 km asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad y conectividad de la Provincia de Santa Elena, con las Provincias que la limitan, esto es al este con Guayas y al norte con Manabí, 149,5 km., 12 meses	154.082,48	03/05/2011	31/12/2018	Reporte GPR	"Información no disponible", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el tercer cuatrimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 772 km de la red vial estatal de manera directa y a través de 15 microempresas	490.905,03	01/01/2011	31/12/2018	Reporte GPR	"Información no disponible", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de los Ríos	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta dar mantenimiento a los 341.01 km de la red vial estatal de la Provincia los Ríos	136.221,66	03/01/2011	31/12/2018	Reporte GPR	"Información no disponible", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 110km de la red vial estatal de la Provincia de Imbabura, mediante microempresas y con las normas del MTOP hasta fin de año del 2018, se da un buen mejoramiento periódico de 38,5 km de la capa de rodadura de la red vial estatal de Imbabura e10 y e29, mediante las normas del MTOP	759.529,65	03/01/2011	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 637km de la red vial estatal de la Provincia de Sucumbios, mediante microempresas, en base a las normas del MTOP	194.037,00	03/01/2011	31/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener y rehabilitar vías afectadas por el terremoto del 16 de abril	4.141.193,06	16/04/2016	31/12/2020	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Napo	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Napo con la finalidad de mantener las vías en condiciones óptimas para la circulación de vehículos, maquinaria pesada y peatones, realiza la intervención en los 252.51 km de la red vial estatal de Napo por administración directa	136.228,27	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Orellana tiene previsto ejecutar dentro del proyecto de mantenimiento vial los trabajos de reparación de puntos críticos ubicados a lo largo de los 234,64 km de red vial estatal que se lleva por administración directa hasta finales del segundo semestre del 2018 Se tiene previsto contratar aproximadamente 8 microempresas que realicen trabajos menores de conservación vial desbroce, desmonte de vegetación, limpieza de señalética vertical, limpieza de puentes, derrumbes menores, elaboración de balizas, colocación de señalética vertical, a lo largo de la RVE de Orellana durante los 12 meses del año	80.686,43	01/01/2009	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 1.142 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	386.125,01	07/02/2008	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Entregar recursos como ppp en el 2018, en la vía rio 7 - Huaquillas, contrato de Alianza Público Privada firmado con CONSUR Entregar como ppp en la vía Cuenca-Azogues-Biblian recursos en el 2018 Entregar como ppp en la vía Naranjal - Rio 7 en el 2018	16.107,83	31/01/2018	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Construcción y fiscalización para la rectificación de la vía Chimbo-el Cristal(Torneado)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Con esto se complementará la señalización horizontal y vertical en una longitud de 20 km, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la Provincia de Bolívar	9.114,00	19/06/2012	28/12/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Al finalizar el primer trimestre de 2018 se contará con 80 km de longitud reconstruidos en la carretera Buenavista - Vega - Rivera - Paccha - Zaruma	296.573,55	01/01/2006	31/12/2018	Reporte GPR	Buena Vista Vega Rivera
Proyecto	Ampliación de la Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la AV. de las Américas y pavimento existente (Sayausi, de la ciudad de Cuenca)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Mejorar los 6.25 km de la vía durante el año 2018, ya que contará con alumbrado público, pues se trabaja en el soterramiento de cables, logrando así mejorar las características de la vía lo cual que permitirá que el tránsito se lo realice con fluidez y sirva para que los habitantes del sector se movilicen con mucha mayor rapidez	23.417,53	01/01/2013	31/10/2018	Reporte GPR	Ampliación de la Av. Ordoñez Lazo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el Cantón Valencia, Provincia de los Ríos	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Lulo en el cantón Valencia, en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: Vía de 2 carriles longitud del puente y muros: 140 m longitud del acceso de la margen derecha: 1077.53 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 680.00 m ancho del puente: 9 m Este proyecto se encuentra en ejecución	402.363,10	01/07/2016	30/06/2018	Reporte GPR	Puente Río Lulo
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el Cantón Valencia, Provincia de los Ríos	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Quindigua en el cantón Valencia en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: clase de vía: vía de 2 carriles longitud del proyecto: 977,75 m longitud del puente y muros: 129,80 m longitud del acceso de la margen derecha: 500,27 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 347,68 m ancho del puente: 9 m Este proyecto se encuentra en ejecución	4.659,98	01/07/2016	28/03/2018	Reporte GPR	Proyecto Puente Quindigua
Proyecto	Términos de referencia para la carretera Pelileo-Baños-Puyo, incluye paso lateral de Mera y Shell	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Cumplir con la presentación del estudio y aprobado hasta el 30 de junio del 2018, cumpliendo con las especificaciones técnicas estipuladas en el contrato	125.959,95	01/08/2012	31/12/2019	Reporte GPR	TDR-Pelileo-Puyo
Proyecto	Implementación de señalización horizontal y vertical, vallas, semáforos y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del sistema ferroviario en el tramo Quito-Duran	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Mantener operativo el sistema integral de señalización ferroviario con una eficiencia mínima del 95%, comprendido por 577 intersecciones automatizadas durante 1 año	101.565,73	18/09/2012	31/12/2020	Reporte GPR	Señalización. 422 Intersecciones
Proyecto	Ampliación, reconstrucción y fiscalización de la carretera San Antonio-la Margarita San Vicente de 37.9 kms de longitud, ubicado en la Provincia de Manabí	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Mantenimiento de la ampliación y reconstrucción de carretera de 37.9 kms de longitud bajo parámetros y estándares del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en 24 meses	169.953,34	01/06/2012	30/06/2019	Reporte GPR	Reconstrucción San Antonio-Margarita
Proyecto	Reconstrucción y mantenimiento (48 meses) carretera río Pindo - Amaluza - Jimbura - El Refugio.- (incluye la fiscalización)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	En el año 2018, se contará con una vía (incluyendo accesos) de 41,22 km que ha sido intervenida de manera permanente con obras de reconstrucción y mantenimiento, garantizando una correcta circulación vehicular	26.915,08	24/07/2013	03/01/2021	Reporte GPR	Reconstrucción Río Pindo Amaluza
Proyecto	Mantenimiento de la c. Riobamba Zhud (rehabilitación C. Riobamba - Balbanera - Zhud excluyendo tramo Guasuntos - Chunchi)	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Liquidar al 100% las obligaciones pendientes de pago del mantenimiento de la vía Riobamba Zhud hasta mayo 2018 y ejecutar la estabilización de taludes en el sector de Cachahuan y Capsol hasta diciembre de 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP	29.278,22	20/11/2008	30/04/2018	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción, rehabilitación y fiscalización de varias calles del Cantón Portoviejo, ubicado en la Provincia de Manabí	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	100% de la obra concluida, se debe pagar un convenio de pago y cierre de proyecto	116.619,20	05/04/2012	28/12/2018	Reporte GPR	Reconstrucción varias calles Cantón Portoviejo
Proyecto	Construcción en 4 carriles, en pavimento rígido del anillo vial de Quevedo tramo II, ubicado en la Provincia de los Ríos de 25,66 km	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Construcción del anillo vial de Quevedo-tramo II, el proyecto se construyó en 46 meses total, una longitud de 25,66 km, en 4 carriles con un parterre central de 7,50m de ancho, su calzada se ejecutó 55% en pavimento rígido y 45% en pavimento flexible. Se construyó 3 intercambiadores de 25 has cada uno con la finalidad de distribuir el tráfico a todas las ciudades aledañas. Su costo final fue de usd. 187'547.877,20. esta obra fue inaugurada y puesta en servicio en enero del 2016, actualmente se encuentra con recepción definitiva, con la construcción de esta obra se deja de afectar física y ambientalmente a la ciudad de Quevedo, se disminuye el tiempo de viaje en 40', se reduce el consumo de combustible, lubricantes, repuestos, etc. la meta en 2018 es cumplir con los compromisos de pagos pendientes	2.533,80	01/01/2012	31/12/2018	Reporte GPR	Anillo Vial de Quevedo
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantenimiento del los 242,73 km de la rve de la provincia, hasta diciembre del 2018, acogiéndonos a las normas técnicas y los reglamentos correspondientes	1.196.773,12	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				17.549.387,80				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				30/06/2018				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				DRA. ALEXANDRA MUÑOZ SANTAMARÍA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				aamunoz@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				