

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el Ministerio de Transporte y Obras Públicas-MTOP, se encuentra trabajando en la actualización del Plan Estratégico Institucional				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA Mayo 2018				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 julio 2018				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaceo-Limón tramo: Gualaceo-Plan de Milagro	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Reconstrucción de 60.77 km. de la vía, en un periodo de 15 meses y un mantenimiento de 24 meses, impulsando el desarrollo productivo de los habitantes que se encuentran en el área de influencia directa e indirecta del proyecto	1.303.691,72	23/02/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	Carretera Gualaceo Limón
Proyecto	Nuevo edificio terminal, nueva torre de control, nuevo hangar s.c.i., nueva plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de el Coca, Provincia de Orellana	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Se tiene previsto que el proyecto concluya en el 2018, se contará con una nueva torre de control, nuevo hangar que ocupa una superficie de 693,09 m2, nueva plataforma que ocupa una superficie de 13.700 m2	126.897,39	01/07/2014	29/06/2018	REPORTE GPR	Aeropuerto Francisco de Orellana
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Azuay	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en óptimas condiciones los 558.11 km de la red vial estatal de la Provincia, durante el año 2018	364.618,78	01/01/2013	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Se continuará con el mantenimiento periódico de: 233 kms de la rve de Guayas - Distribuidor de tráfico de progreso brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad hacia Playas, Progreso y Santa Elena Las actividades de mantenimiento serán: colocación de carpeta asfáltica, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, limpieza mediante microempresas de cunetas, drenajes y desbroce de maleza. tiempo de ejecución de obra:: 24 meses. la obra al 2018, será asfaltada y señalizada de acuerdo a las normas de seguridad vial exigidas por el MTOP, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la Provincia y reducción de tiempos en el traslado vehicular	233.028,26	03/01/2011	28/12/2018	REPORTE GPR	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener un buen nivel de servicio y la transitabilidad en los 603,05km de la red vial de la Provincia de Morona Santiago , mediante la implementación de varios trabajos a lo largo de tramos y mediante la contratación de asociaciones de conservación vial las cuales realizan trabajos de mantenimiento rutinario	181.773,48	01/01/2012	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de el Oro	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 171, 82 km de vía por medio de 7 microempresas	143.984,19	01/01/2005	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Durante todo el año 2018 se realizarán diferentes trabajos dentro del proyecto de mantenimiento vial a fin de conservar la infraestructura vial de la Provincia de Pichincha, así tenemos: - Trabajos de mano de obra para mantenimiento rutinario, conservación vial con microempresas a lo largo de los 104.72 km de rve de la Provincia de Pichincha que se lleva por administración directa se contratará aproximadamente 5 microempresas que trabajarán durante los 12 meses del año 2018	190.039,75	01/10/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 512,64 km de la red vial estatal en la Provincia de Esmeraldas, mediante microempresas, con las normas del MTOP	194.739,08	01/01/2009	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 258,13 km de la red vial estatal por medio de 10 microempresas	98.775,43	01/01/2010	31/08/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Carchi	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 273,91 km de la red vial estatal en la Provincia del Carchi, mediante microempresas con las normas del MTOP	63.335,37	01/01/2012	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Realizar el mantenimiento de 164 km de la red vial estatal hasta diciembre de 2018 cumpliendo con las normas técnicas del MTOP	45.574,99	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cañar	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener los 299,74 km de la red vial estatal del Cañar en condiciones óptimas para el tránsito vehicular, mediante administración directa y la contratación de microempresarios durante el año 2018	83.264,09	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 de meses de ejecución se contará con 306 km. de carretera debidamente mantenidas, asfaltadas y señalizadas, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad entre las Provincias del País	186.162,39	03/01/2011	28/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de la carretera e-25 a Baba ubicada en la Provincia de los Ríos	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Este proyecto tiene como meta la rehabilitación de 16,52 km de vía incluido la construcción de 3 puentes (puente sobre el Estero Fístola, de 20 mts, puente sobre el río Pueblo Viejo, de 30 mts. y puente sobre el río Arenal, de 70 mts), en un plazo de 24 meses	29.419,08	03/10/2012	18/08/2018	REPORTE GPR	Proyecto E-25 Baba

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Ejecutar el mantenimiento vial de 456,58 km de la red vial estatal de la Provincia de Chimborazo hasta diciembre 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP	307.905,68	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	1.- Realizar el mantenimiento preventivo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - limite con Tungurahua por medio de la contratación de microempresas hasta diciembre del 2018 2.- Intervenir para la reparación del punto crítico del sector de Mera de 1 km hasta julio del 2018 3.-Ejecutar trabajos de bacheo a lo largo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - limite con Tungurahua hasta diciembre del 2018	26.070,48	01/01/2008	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la vía e-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la Provincia del Guayas	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Entre 2018 y 2019 se cumplirá la etapa de mantenimiento, lo que incluirá reposición de carpeta en las zonas que se deterioran, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, desbroce y limpieza de cunetas y drenaje Los kilómetros a mantener durante el 2018 son 20 kms. Tiempo de ejecución obra: 24 meses Esto generará al final del 2018 la reducción del tiempo de data a playas de 40 a 20 minutos por el estado de la vía antes se recorría a 60 km/h, con la rehabilitación y respetando el límite máximo 90 a 100 km/h	86.128,26	01/08/2013	31/03/2019	REPORTE GPR	Vía E-489 Playas Posorja
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 236 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	165.305,34	04/02/2010	29/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 meses de ejecución, se ejecutará obras como enrocado, protección de talud con siembra de vetiver, mantenimiento rutinario vial a través de microempresas que realizan varias actividades como: roza a mano, limpieza de alcantarillas ,puentes, cunetas ,limpieza de señalética vertical y tachas , se realizará en la rve , e-15 y e- 40; con una longitud de 149,5 km asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad y conectividad de la Provincia de Santa Elena, con las Provincias que la limitan, esto es al este con Guayas y al norte con Manabí, 149,5 km., 12 meses	48.513,80	03/05/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el tercer cuatrimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 772 km de la red vial estatal de manera directa y a través de 15 microempresas	256.095,69	01/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de los Ríos	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta dar mantenimiento a los 341.01 km de la red vial estatal de la Provincia los Ríos	419.770,76	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 110km de la red vial estatal de la Provincia de Imbabura, mediante microempresas y con las normas del MTOP hasta fin de año del 2018, se da un buen mejoramiento periódico de 38,5 km de la capa de rodadura de la red vial estatal de Imbabura e10 y e29, mediante las normas del MTOP	141.951,26	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 637km de la red vial estatal de la Provincia de Sucumbios, mediante microempresas, en base a las normas del MTOP	187.009,26	03/01/2011	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener y rehabilitar vías afectadas por el terremoto del 16 de abril	223.871,41	16/04/2016	31/12/2020	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto con carácter de emergencia vial por el terremoto de 16 de abril de 2016
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Napo	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Napo con la finalidad de mantener las vías en condiciones óptimas para la circulación de vehículos, maquinaria pesada y peatones, realiza la intervención en los 252.51 km de la red vial estatal de Napo por administración directa	44.441,11	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Orellana tiene previsto ejecutar dentro del proyecto de mantenimiento vial los trabajos de reparación de puntos críticos ubicados a lo largo de los 234,64 km de red vial estatal que se lleva por administración directa hasta finales del segundo semestre del 2018 Se tiene previsto contratar aproximadamente 8 microempresas que realicen trabajos menores de conservación vial desbroce, desmonte de vegetación, limpieza de señalética vertical, limpieza de puentes, derrumbes menores, elaboración de balizas, colocación de señalética vertical, a lo largo de la RVE de Orellana durante los 12 meses del año	73.604,71	01/01/2009	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 1.142 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	186.644,81	07/02/2008	31/12/2019	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Entregar recursos como ppp en el 2018, en la vía rio 7 - Huaquillas, contrato de Alianza Público Privada firmado con CONSUR Entregar como ppp en la vía Cuenca-Azogues-Biblian recursos en el 2018 Entregar como ppp en la vía Naranjal - Rio 7 en el 2018	22.333,27	31/01/2018	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Al finalizar el primer trimestre de 2018 se contará con 80 km de longitud reconstruidos en la carretera Buenavista - Vega - Rivera - Paccha - Zaruma	66.456,36	01/01/2006	31/12/2018	REPORTE GPR	Buena Vista Vega Rivera

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Ampliación de la Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la AV. de las Américas y pavimento existente (Sayausi, de la ciudad de Cuenca)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Mejorar los 6.25 km de la vía durante el año 2018, ya que contará con alumbrado público, pues se trabaja en el soterramiento de cables, logrando así mejorar las características de la vía lo cual que permitirá que el tránsito se lo realice con fluidez y sirva para que los habitantes del sector se movilicen con mucha mayor rapidez	494.472,85	01/01/2013	31/10/2018	REPORTE GPR	Ampliación de la Av. Ordonez Lazo
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el Cantón Valencia, Provincia de los Ríos	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Lulo en el cantón Valencia, en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: Vía de 2 carriles longitud del puente y muros: 140 m longitud del acceso de la margen derecha: 1077.53 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 680.00 m ancho del puente: 9 m Este proyecto se encuentra en ejecución	3.000,41	01/07/2016	30/06/2018	REPORTE GPR	Puente Río Lulo
Proyecto	Términos de referencia para la carretera Pelileo-Baños-Puyo, incluye paso lateral de Mera y Shell	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Cumplir con la presentación del estudio y aprobado hasta el 30 de junio del 2018, cumpliendo con las especificaciones técnicas estipuladas en el contrato	7.079,99	01/08/2012	31/12/2019	REPORTE GPR	TDR-Pelileo-Puyo
Proyecto	Implementación de señalización horizontal y vertical, vallas, semáforos y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del sistema ferroviario en el tramo Quito-Duran	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Mantener operativo el sistema integral de señalización ferroviario con una eficiencia mínima del 95%, comprendido por 577 intersecciones automatizadas durante 1 año	106.388,51	18/09/2012	31/12/2020	REPORTE GPR	Señalización. 422 Intersecciones
Proyecto	Ampliación, reconstrucción y fiscalización de la carretera San Antonio-la Margarita San Vicente de 37.9 kms de longitud, ubicado en la Provincia de Manabí	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	Mantenimiento de la ampliación y reconstrucción de carretera de 37.9 kms de longitud bajo parámetros y estándares del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en 24 meses	58.449,45	01/06/2012	30/06/2019	REPORTE GPR	Reconstrucción San Antonio-Margarita
Proyecto	Reconstrucción y mantenimiento (48 meses) carretera río Pindo - Amaluza - Jimbura - El Refugio.- (incluye la fiscalización)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte	En el año 2018, se contará con una vía (incluyendo accesos) de 41,22 km que ha sido intervenida de manera permanente con obras de reconstrucción y mantenimiento, garantizando una correcta circulación vehicular	5.434,40	24/07/2013	03/01/2021	REPORTE GPR	Reconstrucción Río Pindo Amaluza
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantenimiento de los 242,73 km de la rve de la provincia, hasta diciembre del 2018, acogiéndonos a las normas técnicas y los reglamentos correspondientes	77.324,23	01/01/2008	31/12/2021	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Reconstrucción Y Mantenimiento Contratado De La Carretera Catamayo- Gonzanama- Cariamanga- Sozoranga- Macara (Incluye Fiscalización)	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Al finalizar el 2018 se contará con una vía de 160,96 km, reconstruida y mantenida, garantizando una correcta circulación vehicular de la carretera: Catamayo - Gonzanamá - Cariamanga - Sozoranga - Macará.	20.000,00	02/02/2015	31/12/2022	REPORTE GPR	Carretera Catamayo-Macara

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción carretera Sigsig-Matanga- Gualaquiza	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Construcción de la carretera Sigsig-Matanga-Gualaquiza de 94,30 km de longitud, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio y la transitabilidad en esta importante arteria vial que une las provincias de Azuay y Morona Santiago, además de contribuir al desarrollo socio económico en la provincia.	5.703.464,39	01/01/2014	31/12/2021	REPORTE GPR	Carretera Sigsig-Gualaquiza
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Conservar bajo la modalidad de mantenimiento por resultados al 100% la servicialidad y seguridad e 1.184 km. de red vial estatal, en las provincias de Napo, Esmeraldas, Manabí, Chimborazo, Cañar y Azuay, mediante contratación de trabajos de mantenimiento periódico y rutinario.	340.476,07	01/01/2014	31/12/2023	REPORTE GPR REPORTE GPR	Programa Niveles de Servicio
Proyecto	Centro Binacional de Atención En Frontera-Cebaf- Macará	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Al finalizar el año 2018 se contará con un centro binacional de atención donde se darán servicios binacionales fronterizos	340.550,14	27/02/2015	30/01/2018	REPORTE GPR	Centro Binacional de Atención Cebaf-Macara
Proyecto	Rehabilitación del Anillo vial del Cantón Salcedo, Provincia de Cotopaxi De 9.75 Km., De Longitud	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Ejecutar el 100% de los trabajos de construcción de 2 puentes (Langaza y compadre Huayco) y la construcción del empate hacia Belisario Quevedo, hasta el 31 de diciembre de 2018 cumpliendo con las normas técnicas del MTOP.	117.260,00	22/05/2013	31/07/2018	REPORTE GPR	Anillo vial Cantón Salcedo
Proyecto	Rehabilitación (24 Meses), Mantenimiento (48 Meses), C. Velacruz ¿ Chaguarpamba Rio Pindo de 62.5 Km. Long. Además Acceso A Olmedo 5.40 Km. Long. Y Conexión Entre Olmedo Y Chaguarpamba (Vía Antigua) De 12.70 Km. Long. Y Puentes Quebrada la Esperanza	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el año 2018 se contará con una infraestructura vial de 80,60 km (incluidos accesos) con adecuados índices de servicio que garantizarán una correcta circulación vehicular.	1.336,70	05/06/2008	31/07/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Puente sobre el Rio Dayuma	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Proyecto previsto terminarse en el primer trimestre de 2018, se contará con un puente de hormigón armado, de 40m de longitud, con un ancho de 11,30m., y de 2 carriles de circulación.	29.646,12	03/06/2013	30/06/2018	REPORTE GPR	Puente río Dayuma

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la Carretera Puerto Ayora Canal De Itabaca, De 39.7 Km, Ubicada en La Isla Santa Cruz, Provincia de Galápagos	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Se realizarán reparaciones durante 4 meses a partir de febrero, de la ciclo vía y bordillos por afectaciones de etapa invernal, posterior a esto contarán con una vía y ciclo vía que permita el transporte entre las islas. longitud: carretera de 39,7 km. Al 2018 se complementará el desarrollo vial y bienestar de la comunidad, mediante la rehabilitación de la carretera puerto ayora. canal de Itabaca el cual beneficiará a 18.517 habitantes de la isla Santa Cruz. a su vez, ofrecer una ciclo vía desde puerto ayora hasta los gemelos que fomente el ciclismo y el turismo.	198.457,31	03/01/2011	28/12/2018	REPORTE GPR	Carretera Puerto Ayora canal de Itabaca
Proyecto	Terminación de la C. Puente Chicti-,00 Sevilla de Oro-,00 Guarumales-,00 Méndez, Tramo 1 Puente Chicti-,00 Sevilla de Oro De 27.08 Km	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Realizar la liquidación económica del contrato dentro del i semestre del año 2018, mantener un nivel de servicio optimo mediante la contratación de asociaciones de conservación vial para el mantenimiento rutinario.	274.943,61	21/06/2007	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación C. Huigra- Piedreros	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Ejecutar el 100% de la obras previstas para atender 90 puntos críticos en la vía Huigra - Piedreros - El Triunfo, hasta diciembre de 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP.	674.631,08	27/01/2013	30/03/2018	REPORTE GPR	Rehabilitación Huigra-Piedreros
Proyecto	Mantenimiento por Resultados Velacruz-Catacocha-Macara- Puente Internacional	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el año 2018, se contará con una vía de 140,67 km que ha sido intervenida de manera permanente con obras de mantenimiento, garantizando óptimos niveles de servicio.	77.393,04	01/10/2011	28/09/2018	REPORTE GPR	Proyecto Velacruz-Catacocha-Macara
Proyecto	Reconstrucción Vía Rápida Cuenca Azogues Biblián Incluido Ampliación tramo el Descanso Azogues Biblian	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Al finalizar el 2018 se contará con una carretera reconstruida de 43.80 km de longitud que servirá de enlace a los cantones Cuenca, Azogues y Biblián, además de garantizar la seguridad a los usuarios de esta arteria vial permitirá que los mismos lleguen en menor tiempo a sus destinos	1.948.200,98	02/09/2013	31/12/2021	REPORTE GPR	Vía Rápida Cuenca-Biblián
Proyecto	Estudios Definitivos de Validación de los Resultados Obtenidos en el Estudio de Evaluación Funcional Y Estructural del Pavimento del Tramo Biblian-,00 Zhud de la vía E35 de la Provincia del Cañar, Realizado por Ecuatest en el Año 2014 mediante la ejecución	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Liquidar los valores pendientes de pago en el presente ejercicio fiscal 2018, para proceder con el pago y cierre del estudio.	53.723,00	01/11/2016	31/12/2018	REPORTE GPR	Estudios vía Zhud-Biblián

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción del Puente Chontayacu vía Hollín-Loreto-Coca	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Pagar en el presente ejercicio fiscal la planilla de reajuste definitivo para proceder con el pago y cierre del proyecto. El puente Chontayacu se encuentra construido al 100 % desde el año 2012,	4.439,31	22/07/2010	28/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Construcción Y Fiscalización de la carretera Chillanes- Bucay	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	En 52 meses de ejecución se cuenta con una carretera de 55,40 km., asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la provincia de bolívar, para el 2018 se realizará los pagos pendientes de las planillas.	12.090,00	18/08/2008	27/07/2018	REPORTE GPR	Carretera Chillanes-Bucay
Proyecto	Terminación Construcción y Fiscalización de la carretera Guaranda-Balzapamba	Incrementar la Calidad en la Infraestructura del Transporte	En 61 meses de ejecución se cuenta con una carretera de 74,02 km., asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la provincia de bolívar, para el 2018 se realizará los pagos pendientes de las planillas.	15.915,77	21/06/2007	29/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Programa	Estudio Programa de Puentes	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Cumplir con los compromisos adquiridos por la institución. contar con estudios claros para medir la viabilidad de proyectos de construcción de puentes.	262.449,69	01/01/2010	31/12/2018	REPORTE GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto incluido en el PAI 2018 para pago y cierre
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				16.328.533,25				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/07/2018				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				DRA. ALEXANDRA MUÑOZ SANTAMARÍA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				aamunoz@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				