

---

## TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO .....	2
1. ANTECEDENTES.....	2
2. OBJETIVO GENERAL.....	2
3. MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL.....	2
4. LINEA BASE AMBIENTAL .....	4
5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES.....	4
6. AREA DE INFLUENCIA .....	5
7. ANÁLISIS DE RIESGOS .....	5
8. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES .....	6
9. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL .....	6
10. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL .....	7
11. CONCLUSIONES .....	7
12. RECOMENDACIONES .....	8

---

## RESUMEN EJECUTIVO

### 1. ANTECEDENTES

El proyecto el proceso de regularización ambiental comprende la construcción de la carretera Playas – El Morro – Posorja, incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias.

Una vez registrada la actividad en el SUIA, se obtuvo mediante oficio MAE-SUIA-RA-CGZ5-DPAG-2018-227784, emitido el 2 de Agosto del 2018, por el Ministerio del Ambiente, el respectivo Certificado de Intersección, el mismo que indica que la actividad NO INTERSECTA con el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP), Patrimonio Forestal del Estado (PFE), Bosques y Vegetación Protectora (BVP), y a su vez, solicita al promotor la regulación de sus actividad mediante la obtención de la respectiva Licencia Ambiental.

Con este antecedente, la promotora del proyecto siendo consecuente con sus políticas ambientales y tratando de que su gestión se desarrolle siguiendo los principios de desarrollo sostenible, pone a disposición de la Autoridad Ambiental el respectivo Estudio de Impacto Ambiental ExPost de sus actividades, conforme lo establece la Legislación Ambiental.

### 2. OBJETIVO GENERAL

Realizar el Estudio de Impacto Ambiental ExPost por la “Construcción de la carretera Playas – El Morro – Posorja, incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias”, y formular un Plan de Manejo Ambiental para asegurar que los desarrollos de las actividades cumplan con las disposiciones establecidas en la normativa ambiental aplicable, con el fin de obtener la Licencia Ambiental para la operación de sus actividades.

### 3. MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL

- Constitución de la República del Ecuador
- Convenio de Basilea
- Convenio de Estocolmo
- Convenio de Rotterdam
- Código Orgánico del Ambiente (COA)

---

#### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) EXPOST

Construcción de la carretera Playas - El Morro - Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias

- 
- Código Orgánico Integral Penal (COIP)
  - Ley Orgánica de Recursos Hídricos, Usos y Aprovechamiento del Agua
  - Ley Orgánica de Salud
  - Ley Orgánica de Participación Ciudadana
  - Ley de Caminos
  - Ley que Protege la Biodiversidad en el Ecuador
  - Ley de Patrimonio Cultural
  - Reglamento a la Ley Orgánica de Recursos Hídricos, Usos y Aprovechamiento del Agua
  - Reglamento para el Manejo de los Desechos Sólidos
  - Reglamento de Seguridad y Salud de los Trabajadores y Mejoramiento del Medio Ambiente de Trabajo
  - Reglamento Ambiental de Actividades Hidrocarburíferas (RAOHE)
  - Decreto Ejecutivo No. 1088
  - Reglamento de prevención, mitigación y protección contra incendios
  - Acuerdo Ministerial 134 de 25 de septiembre de 2012
  - Acuerdo Ministerial no. 003
  - Acuerdo Ministerial no.026
  - Acuerdo Ministerial no.061
  - Acuerdo Ministerial No. 097<sup>a</sup>
  - Acuerdo Ministerial no. 099
  - Acuerdo Ministerial no. 142
  - NTE INEN 2266. 2013
  - NTE INEN 2 288:2000
  - NTE INEN-ISO 3864-1:2013
  - NTE INEN 2 207:2002

---

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) EXPOST**

Construcción de la carretera Playas - El Morro - Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias

- NTE INEN 2841:2014
- RTE INEN 017:2008
- NTE INEN 1 108:2011
- NTE INEN 440
- NTE INEN 731:2009
- NORMAS NFPA (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO)
- NFPA 10:
- NFPA 704:

#### **4. LINEA BASE AMBIENTAL**

La Línea Base Ambiental incluye la descripción y análisis de los componentes físico, biótico y los aspectos socioeconómicos y culturales, los cuales se encuentran vinculados directa o indirectamente a las actividades del proyecto Construcción de la carretera Playas – El Morro – Posorja, incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias.

#### **5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

Las actividades de construcción iniciaron en el mes de enero del 2018, DPWorld como socio estratégico de la alianza público privada con la Autoridad Portuaria de Guayaquil, lleva a cabo la construcción a través de la empresa Herdoiza Crespo Construcciones S.A., quienes son las encargadas de ejecutar las diferentes actividades concernientes al manejo ambiental del proyecto.

Por lo expuesto, el proyecto es regulado a través del desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental Ex Post, bajo la categoría de “Construcción de Autopistas y Vías de Primer Orden”.

Las actividades de desarrollo del proyecto acorde a lo planificado por el MTOP en conjunto con la constructora se dividen en fases que ocupan los diferentes tramos de la vía, teniendo así que en cada fase se realizan las actividades concernientes al desarrollo de la construcción de la carretera.

Para la construcción las actividades son: Movimiento de tierras Instalación de Drenaje y AAPP Construcción de la calzada Pavimentación (fundición).

---

#### **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) EXPOST**

Construcción de la carretera Playas - El Morro - Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias

Para la operación: Limpieza de la vía, remoción de la cobertura de la calzada, pavimentación y asfaltado.

Para la fase de cierre del proyecto: Demolición de la infraestructura, disposición final de desechos.

## **6. AREA DE INFLUENCIA**

El área de influencia o de gestión directa para las actividades del proyecto "Construcción de la carretera Playas - El Morro - Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias" ha sido definida en un radio de 100 metros medido desde su eje en donde se manifestarán de manera directa los impactos relacionados a las descargas de aguas residuales, emisiones atmosféricas, niveles de ruido y generación de desechos que puedan afectar al ambiente. Desde el punto de vista socioeconómico, el área de influencia o de gestión del proyecto estará determinada por los centros poblados cercanos al proyecto.

## **7. ANÁLISIS DE RIESGOS**

Los desastres naturales y/o antrópicos destruyen vidas y medios de subsistencia. Cada año afectan a millones de personas, es por ello que Una adecuada Gestión de Riesgos ayuda a reducir pérdidas humanas, físicas y económicas, mediante la comprensión e identificación de peligros o amenazas y la aplicación de métodos idóneos de prevención y mitigación de vulnerabilidades. (ISDR, 2011).

Los riesgos detectados del proyecto hacia el ambiente para las actividades analizadas son:

- Las fallas mecánicas (equipo)
- Derrames de combustible
- Incendios
- Fallas operativas (del operador)
- Erosión
- Polvo y humo
- Vibraciones y ruido
- Sismos

---

### **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) EXPOST**

Construcción de la carretera Playas - El Morro - Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias

- Erosión
- Inundaciones
- Sequías

## **8. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES**

La metodología presentada a continuación fue desarrollada en base a la “Matriz Causa – Efecto. Para la identificación de los impactos se utiliza una matriz de interrelación factor-acción, donde se valora la importancia de los factores versus la magnitud del impacto asociado a dicha interacción. Durante las etapas que conforman el proyecto, existirán afectaciones tanto positivas como negativas. Las afectaciones negativas cuentan con calificaciones como no significativas, poco significativas y medianamente significativas, lo que permite concluir que las afectaciones al ambiente producidas durante todas las etapas del proyecto pueden ser mitigadas, prevenidas o controladas mediante la implementación de medidas ambientales, las cuales formarán parte del Plan de Manejo Ambiental.

El análisis cuantitativo final para el proyecto “ Construcción De La Carretera Playas-El Morro-Posorja Incluyendo La Construcción De Puentes, Soluciones Viales, Escombreras y Obras Complementarias” en los lugares de impacto señalan mayoritariamente que existirán Afectaciones Negativas, sin embargo, esta afectación oscila entre categorías No Significativa y Poco Significativas, las mismas pueden corregirse o minimizarse con medidas ambientales.

## **9. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL**

Durante el proceso de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental Ex - Post se recopilaron los siguientes tipos de evidencias: registros y documentos, inspección y observación personal efectuada por el equipo técnico, interrelación de las informaciones examinadas, declaraciones formales del equipo de SSO encargado de la construcción de la carretera.

Para el análisis y sistematización de la información colectada y disponible, se empleó un esquema matricial elaborado por el grupo consultor. Este esquema se desarrolló para analizar, de forma específica, el estado ambiental actual del proyecto.

---

## 10. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

El Plan de Manejo Ambiental (PMA), es un documento que tiene como objetivo establecer las medidas que deberán ser tomadas en cuenta en las etapas de operación, mantenimiento y abandono del proyecto " Construcción De La Carretera Playas-El Morro-Posorja Incluyendo La Construcción De Puentes, Soluciones Viales, Escombreras y Obras Complementarias" ., con la finalidad de proteger los componentes de los ecosistemas natural, biótico, abiótico y social que se encuentran dentro del área de influencia directa donde se desarrollan las actividades del proyecto.

La estructura del Plan de Manejo Ambiental, está sub-dividida en Sub-Planes y Programas, tales como:

- Plan de Prevención y Mitigación de Impactos Ambientales.
- Plan de manejo de desechos
- Plan de comunicación, capacitación y educación ambiental
- Plan de relaciones comunitarias
- Plan de contingencias
- Plan de seguridad y salud ocupacional
- Plan de monitoreo y seguimiento
- Plan de rehabilitación de áreas afectadas
- Plan de Abandono y Entrega del Área
- Cronograma Valorado

## 11. CONCLUSIONES

El documento presenta los resultados del levantamiento de la información de campo, la misma que incluye los resultados de los muestreos de calidad de agua y calidad de aire, así como el reconocimiento de la fauna y flora del sector y el levantamiento de la información social del área de influencia.

Este estudio evidencia la información más representativa de cada una de las actividades en todas las fases del proyecto.

Se presenta dentro del documento el respectivo análisis de riesgo ambiental y la evaluación de impacto ambiental.

En referencia al cumplimiento de la normativa ambiental, se determina que existen 80 criterios aplicables vinculados con el cumplimiento de la Normativa Ambiental de las actividades que se desarrolla en el proyecto "Construcción de la carretera

---

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) EXPOST

Construcción de la carretera Playas - El Morro - Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias

Playas – El Morro – Posorja incluyendo la construcción de puentes, soluciones viales, escombreras y obras complementarias"; de lo cual se puede observar que el desarrollo del proyecto se encuentra desarrollándose acorde a las diferentes exigencias planteadas por el Ministerio del Ambiente, logrando así un cumplimiento de todas las obligaciones.

Finalmente, el Estudio de Impacto Ambiental Ex post presenta su Plan de Manejo Ambiental, el mismo que establece las medidas ambientales de prevención, mitigación y/o corrección, con su respectivo tiempo de ejecución, costos y medios de verificación, con la finalidad de que se prevenga posibles impactos ambientales y minimice las afectaciones al entorno.

## **12. RECOMENDACIONES**

Cumplir estrictamente con las medidas ambientales propuestas dentro del Plan de Manejo Ambiental, ejecutando su implementación en el tiempo establecido en el cronograma valorado incluido en el Estudio de Impacto Ambiental.