

**Formulario No. 6**  
**Resumen Resultados Propuesta Económica**

**Concurso Público Internacional No. 002-2018- SDBF-MTOP**

“DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN A 4 CARRILES,  
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR VIAL SANTO DOMINGO -  
BUENA FE, DE 113 KM. DE LONGITUD”

Oferente:

Objeto:

**ESQUEMA TARIFARIO POR CATEGORÍA VEHICULAR**

CATEGORÍA VEHICULAR	TPDA <sup>1</sup>	TARIFA
Motos		
Vehículos Livianos		
Vehículos Pesados de dos ejes		
Vehículos Pesados de tres ejes		
Vehículos Pesados de cuatro ejes		
Vehículos Pesados de cinco ejes		
Vehículos Pesados de seis ejes o más		

INGRESOS

ESTACIÓN DE PEAJE	FECHA DE INICIO DE CORBRO DE PEAJE	TOTAL EN USD CORRIENTES <sup>2</sup>	TOTAL EN USD CONSTANTES <sup>3</sup>
Peaje #1			
Peaje #2			

**FINANCIAMIENTO**

DETALLE		RESULTADO
1. Relación entre capital propio/endeudamiento del RCP=C/(C+F)		
2. Financiamiento con terceros	2,1. Tipo de Institución financiera	

<sup>1</sup> Tráfico Promedio Diario Anual

<sup>2</sup> Tarifa base referencial afectado por factor de actualización (IPC)

<sup>3</sup> Tarifa base referencial

	2,2. Tasa de interés	
	2,3. Plazo de deuda	
	2,4. Plazo de gracia	
	2,4. Comisión estructuración	
3. Tasa Interna de Retorno (TIR)	3,1. FC del proyecto puro	
	3,2. FC del inversionista	
4. Tasa de descuento	4,1. Tasa promedio ponderada (WACC)	
	4,2. Tasa de rendimiento del inversionista	
5. Valor Actual Neto <sup>4</sup> (VAN)		
6. Ratio de cobertura de deuda (DSCR)		
7. CANON (Contraprestación para el Estado)		

#### RESUMEN DE GASTOS Y COSTOS DEL PROYECTO

DETALLE	TOTAL (valor constante)	TOTAL (valor corriente)	TOTAL (valor actual neto)
1. CAPEX			
2. OPEX			
3. Contraprestación para el Estado			
4. Gastos financieros			
5. Participación de utilidades			
6. Impuesto a la renta			
7. Impuestos especiales			

Nota.- El proyecto debe incluir un seguro contra todo riesgo

[Firma]

[Nombre y apellidos completos del representante]

[Razón social del Oferente]

<sup>4</sup> Flujos futuros traídos a valor presente