



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas
SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

INFORME DE IDONEIDAD PARA EL PROCEDIMIENTO DE CONSULTORÍA LISTA CORTA QUE TIENE POR OBJETO REALIZAR LA “FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 45 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO DURENO, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”

1.- ANTECEDENTES.-

El ministerio de transportes y obras públicas, es una entidad del estado, parte de la función Ejecutiva, al igual que los Ministerios determinados en el artículo 16, el Estado del Régimen Jurídico Administrativo de la Función Ejecutiva;

Conforme a lo establecido en el artículo 288 de la Constitución de la República del Ecuador, que señala: “Las comparas publicas cumplirán con criterios de eficiencia, transparencia, calidad, responsabilidad ambiental y social. Se priorizaran los productos y servicios nacionales, en particular provenientes de la economía popular y solidaria, y de las micro, pequeñas y medianas unidades productivas”.

En misión de esta Cartera de Estado como entidad rectora del Sistema Nacional de Transporte Multimodal formula, implementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garanticen una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del País.

El Ministerio de Transportes y Obras Públicas tiene como visión ser el eje del desarrollo nacional y regional, mediante la Gestión del Transporte Intermodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y Calidad.

2.- OBJETIVOS

2.- 1 OBJETIVO GENERAL

Vigilar el fiel y estricto cumplimiento de las cláusulas del contrato de **CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 45 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO DURENO, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA, RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS**, a fin de que el proyecto se ejecute de acuerdo a sus diseños definitivos, plan de manejo ambiental, especificaciones, cronograma de trabajo, recomendaciones de los diseños y normas técnicas aplicables.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Garantizar la calidad de las obras a ejecutarse para el beneficio de la colectividad.
- Realizar el control de calidad de los materiales a incorporarse en la obra.
- Verificar que el avance de la obra se desarrolle conforme al cronograma de actividades aprobado, evitando de esta forma el retraso en la entrega de las obras.



SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

3.- JUSTIFICACIÓN.-

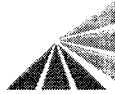
El Plan Nacional de Desarrollo, denominado para este periodo de Gobierno Plan Nacional del Buen Vivir 2013 – 2017, en su objetivo 3 tiende a “Mejorar la calidad de vida de la población”, y a través de la Política 3.12 busca “Garantizar el acceso a servicios de transporte y movilidad incluyentes, seguros y sustentables a nivel local e internacional”, en tal virtud la **“FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 45 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO DURENO, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**, está articulada a la planificación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas constituyen una necesidad prioritaria del Ministerio de Transportes y Obras Públicas, cuya misión como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal es formular, implementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país, así como ser el eje del desarrollo nacional y regional mediante la Gestión del Transporte Intermodal y Multimodal y su Infraestructura con estándares de eficiencia y Calidad, con la finalidad de cumplir con lo señalado en el artículo 288 de la Constitución de la república del Ecuador, que señala: “Las compras públicas cumplirán con criterios de eficiencia, transparencia, calidad, responsabilidad ambiental y social. Se priorizaran los productos y servicios nacionales, en particular los provenientes de la economía popular y solidaria, y de las micro, pequeñas y medianas unidades productivas.”

Desde el año 2012 aproximadamente, se han reportado un sin número de accidentes ocurrido al ingreso del puente Dureno, el mismo que no presenta ninguna garantía, ya que el sitio de acceso se forma un cuello de botella que no permite la continuidad normal de la carretera.

De igual forma, las intensas lluvias que se presentan en la etapa invernal provocan el incremento de manera alarmante del caudal de río, ya que la crecida del río Aguarico que se encuentra aproximadamente a 150 metros aguas abajo del río Dureno, produce el estancamiento y por lo tanto el reflujó de las aguas y por consiguiente la crecida y el desbordamiento del río Dureno.

4.- CONCLUSIÓN.-

Para el proceso de selección la Dirección Distrital de Sucumbíos del Ministerio de Transportes y Obras Públicas, se enfocó en el perfil que las personas jurídicas a ser invitadas deben presentar, con experiencia en fiscalización de proyectos de construcción de infraestructura civil en general, por un monto referencial de Cincuenta y seis mil novecientos sesenta y tres dólares de los Estados Unidos de América con 74/100 (USD 56.963,74) sin IVA, con un plazo de ejecución del contrato de ciento veinte (120) días calendario, contados a partir del inicio del contrato de obra de la **“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE 45 METROS DE LONGITUD SOBRE EL RIO DURENO, UBICADO EN LA CARRETERA LAGO AGRIO – CUYABENO – TARAPOA RED VIAL ESTATAL E10, PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”**, por lo que, se ha procedido a revisar las experiencias técnicas de las personas jurídicas que han ejecutado procedimientos similares al objeto de la fiscalización de obra a contratarse y se ha determinado que las siguientes personas cumplen con el perfil de fiscalización solicitado.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

1.- Consultora Pablo Herrera A. IPHC Cia. Ltda.

2.- Consultora andina COA Cia. Ltda.

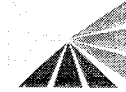
3.- Consultora TRAZADOS Cia. Ltda.

ANÁLISIS DE LA EXPERIENCIA DE LA CONSULTORA PABLO HERRERA A. IPHC CIA. LTDA.

Se considera que la firma consultora cuenta con una experiencia de 14 años en el mercado Nacional realizando actividades de consultoría de fiscalización de obras como; Edificaciones, puertos, aeropuertos, puentes, obras civiles, y construcción de carreteras.

Los proyectos tomados en consideración para efectos de la experiencia de la Consultora Pablo Herrera A. IPHC Cia. Ltda. Son los siguientes:

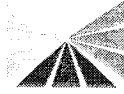
FECHA DE CONTRATO	FECHA DE TERMINACIÓN DE CONTRATO	NOMBRE DEL CONTRATANTE	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS ENTREGADOS	MONTO DEL CONTRATO	ÁREA m2	OBSERVACIONES
2010	2012	GAD MANTA	Fiscalización de la Construcción del Puerto Pesquero Artesanal de San Mateo (primera etapa)	CANTÓN MANTA/PROVINCIA DE MANABÍ	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	412.518,71	209.435,95	
2012	2014	FABRECEP	Fiscalización del mejoramiento de la infraestructura de la Escuela Superior de Policía general Alberto Enríquez Gallo en Quito	CANTÓN QUITO / PROVINCIA DE PICHINCHA	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL	523.199,88	11.201,84	
2012	2015	DGAC	Fiscalización de la Construcción del primer Aeropuerto ecológico de Galápagos ubicado Isla Baltra	PROVINCIA DE GALÁPAGOS	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	668.378,63		
2013	2013	MDI	Fiscalización de la Construcción del edificio de laboratorio de Criminalística de la Policía Nacional en Quito	CANTÓN QUITO / PROVINCIA DE PICHINCHA	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL	162.665,31	10.747,03	
2014	2015	SECOB	Fiscalización de la Construcción del Establecimiento Educativo Bernardo Valdivieso para 2500 Alumnos, Ubicado en la Provincia de Loja	CANTÓN LOJA / PROVINCIA DE Loja	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL	416.000,00	70.110,38	



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2015	2017	SECOB	Fiscalización para la construcción del proyecto: Unidad Educativa Estandarizada del Milenio Tipología Mayor "San Vicente"	CANTÓN ESPEJO / PROVINCIA DE CARCHI	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL	502.000,00		
2004	2007	MTOP	Fiscalización de la reconstrucción de la Troncal de la Sierra E-35, carretera Cumbe-Oña, tramo 2: La Jarata-Oña	AZUAY / LOJA	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (INCLUYE PUENTES)	524.292,75	42 KM	
2010	2011	FEEP	Rehabilitación de la vía tramo Duran-Yaguachi: trabajos en Hormigón de Cemento asfáltico, Acabados de Obra básica, tendido y colocación de Balastro y Subbalastro, ensamble de la vía, suministro, fabricación, y montaje de acero estructural, limpieza y pintura de acero estructural, colocación y tendido de piedra en terraplén, Sand Blasting y pintura de dos capas estructura de acero del puente, Hormigón estructural y acero de refuerzo.	GUAYAS	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (INCLUYE PUENTES)	186.002,03	20 KM	
2010	2011	MTOP	Fiscalización de la rehabilitación con pavimento rígido de la carretera Cumbe-Oña, tramos Cumbe-la Jarata	AZUAY / LOJA	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (INCLUYE PUENTES)	516.156,30	40 KM	
2011	2011	FEEP	Rehabilitación de la vía férrea tramo Sibambe-Alausí 12.3 km de longitud, ubicada en la provincia de Chimborazo: Trabajos en: Acabado de obra básica, tendido y colocación de balastro y subbalastro, ensamblado de la vía, nivelación y alineación de la vía férrea, hormigón estructural, barras de acero, capa de rodadura de hormigón asfáltico.	CHIMBORAZO	LABORES DE FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (INCLUYE PUENTES)	269.252,12	12.3 KM	



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2010	2010		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Abscisa 23+660, de 17.40m de longitud del tramo férreo Yaguachi-Bucay de 67.43 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas	GUAYAS	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	20.300,00	17,40	
2010	2010		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Abscisa 34+446, de 9m de longitud del tramo férreo Yaguachi-Bucay de 67.43 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas	GUAYAS	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	11.300,00	9,00	
2010	2010		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Abscisa 35+050, de 45.62m de longitud del tramo férreo Yaguachi-Bucay de 67.43 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas	GUAYAS	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	52.300,00	45,62	
2010	2010		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Abscisa 50+050, de 9m de longitud del tramo férreo Yaguachi-Bucay de 67.43 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas	GUAYAS	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	11.300,00	9,00	
2010	2010		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Abscisa 60+960, de 9m de longitud del tramo férreo Yaguachi-Bucay de 67.43 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas	GUAYAS	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	11.300,00	9,00	
2009	2009		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Sobre el Rio Yaguachi, del tramo férreo Durán-Yaguachi de 20.48 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas	GUAYAS	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	11.300,00		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBIÓS

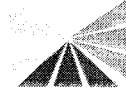
2008	2008		Evaluación- Fiscalización de la Construcción del Puente Sobre el Río León, en la vía Cuenca – Loja, Tramo: Oña-Saraguro, Ubicado en las provincias de Azuay y Loja	AZUAY / LOJA	LABORES DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTE)	41.650,00		
------	------	--	--	--------------	--	-----------	--	--

ANÁLISIS DE LA EXPERIENCIA DE LA CONSULTORA TRAZADOS CIA. LTDA.

Se considera que la firma consultora cuenta con una experiencia de 18 años en el mercado Nacional realizando actividades de consultoría de fiscalización de obras y estudios como; Edificaciones, puentes, obras civiles y construcción de carreteras.

Los proyectos tomados en consideración para efectos de la experiencia de la Consultora TRAZADOS Cia. Ltda. Son los siguientes:

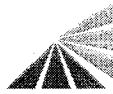
FECHA DE CONTRATO	FECHA DE TERMINACIÓN DE CONTRATO	NOMBRE DEL CONTRATANTE	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS ENTREGADOS	MONTO DEL CONTRATO	LONGITUD / ÁREA	OBSERVACIONES
2012	2016	MTOP	Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de la Carretera SAN PEDRO DE LA BENDITA-VELACRUZ-CATACOCCHA-MACARA-PUENTE INTERNACIONAL		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial- Mantenimiento, evaluación periódica del índice de rugosidad intencional-Evaluación periódica de índices de retroreflectividad-	\$ 2 340 400.00		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

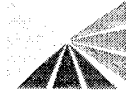
2012	2016	MTOP	FISCALIZACION DEL MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA ZAMORA-YANZATZA-LOS ENCUENTROS-PUENTE CHUCHUMBLETZA-GUALAQUIZA	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial- Mantenimiento, evaluación periódica del índice de rugosidad intencional-Evaluación periódica de índices de retroreflectividad-	\$ 2 132 290.00		
2013	2014	MTOP	Fiscalización de la Rehabilitación de la Av. Circunvalación de la ciudad de Riobamba 22 Km - Construcción	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización v seguridad vial-	\$ 1 140 218.33		
2012	2013	MTOP	Fiscalización de la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera 9 de Octubre - Macas, incluye la Construcción del Paso Lateral Occidental de Macas, ubicado en la provincia de Morona Santiago	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-	\$ 1 198 831.65		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

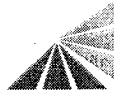
2010	2013	MTOP	SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA REALIZAR LA FISCALIZACION Y AUDITORIA DE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA GUALACEO-PLAN DE MILAGRO-LIMON (EXCEPTO TRAMO INESTABLE 8+750), INCLUYENDO 15 PUENTES, DE 70.77 KM. DE LONGITUD UBICADO EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO Y AZUAY	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 1 829 212.44		
2012	2013	MTOP	Concesión para la Ejecución de Obras de Mantenimiento, Ampliación, Explotación y Administración de la Infraestructura Vial del tramo Calderón - Guayllabamba, de 18.24 Km de Longitud	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial- Contrato de Construcción US\$ 39'544.106,45-	\$ 1 499 417.25		
2012	2013	MTOP	FISCALIZACION DE LA REHABILITACION Y REFORZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA QUEVEDO- VALENCIA-LA MANA, DE 30,60 KM DE LONGITUD EN LA PROVINCIA DE LOS RIOS	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas-	\$ 569 486.93		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

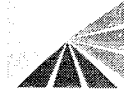
2011	2012	Corporación Eléctrica del Ecuador	Fiscalización para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sevilla de Oro-San Pablo, longitud 40.312 Km y de las obras anexas correspondientes a las poblaciones	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-Fresado de pavimento existente de 020 m espesor, Capa de rodadura de Hormigón hidráulico de 0.22 m de espesor en un 70% de la longitud, Capa de rodadura de hormigón asfáltico e= 5cm sobre base asfáltica e=14 cm en un 30% de la longitud-Obras anexas (alcantarillado y pavimentación en Sevilla de Oro y sus comunidades)-Ancho de calzada= 7.8m, banquetas y bordillos laterales de 0.92m, La cuantía del contrato de Construcción es de US\$ 35'992.117,05-	\$ 1 597 059.67		
2006	2012	MOP	FISCALIZACION PARA LA RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA CUENCA-PASAJE-MACHALA, TRAMO: CUENCA (EL SALADO) - LENTAG, CON UNA LONGITUD DE 55.00 KM., PROVINCIA DE AZUAY	Fiscalización de capa de rodadura terminada en pavimento rígido-Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas-Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales-Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 1 545 651.60		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2011	2012	FEEP	FISCALIZACION PARA LA REHABILITACION DE LA VIA FERREA TRAMO ALAUSI- PALMIRA		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 534 378.88		
2011	2012	MTOP	Consultoría para la Actualización de los Estudios Estructurales de los Puentes ubicados en la Carretera Gualaceo - Plan de Milagro - Limón		Valor estimado de construcción de los Puentes US\$2.000.000,00- Puentes Cancay l=22m, Ischcaypun l=25m, San Francisco 1 l=45m, SN l=30m, San Francisco 2 l=22m, Maylas 1=18m, Ishpingo l=25m, Gualaceño l=30m, Tinajillas l=25m, Arenillas l=20m, Cruzado l=27m-	\$ 46 613.81		
2011	2012	MTOP	Estudios Complementarios y Definitivos de Ingeniería de la Rehabilitación y Mejoramiento del Camino Vecinal: Minas - Tablón - Pucará, en la Provincia del Azuay		Topografía, nivelación referencias, perfiles transversales, diseño vial-Diseño estructural de 5 puentes de 45, 37, 28 10 y 10 metros de luz- Estudios hidrológicos hidráulicos de los puentes Estudios ambientales-Estudios de Señalización y Seguridad Vial-Costos y Presupuestos-	\$ 434 556.70		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2011	2011	MTOP	SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA CONTRATAR LA FISCALIZACION Y AUDITORIA TECNICA DE LA AMPLIACION DE LA CARRETERA OTAVALO - IBARRA, TRAMO OTAVALO-ATUNTAQUI ANTONIO ANTE DE 18.9 KM DE LONGITUD, PROYECTO UBICADO EN LA PROVINCIA DE IMBABURA	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 525 380.30		
2011	2011	MTOP	SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA CONTRATAR LA FISCALIZACION Y AUDITORIA TECNICA DE LA AMPLIACION DE LA CARRETERA OTAVALO - IBARRA, TRAMO ATUNTAQUI ANTONIO ANTE - IBARRA DE 18.9 KM DE LONGITUD, PROYECTO UBICADO EN LA PROVINCIA DE IMBABURA	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 525 380.30		
2009	2011	MOP	FISCALIZACION DE LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MÉNDEZ-SAN JOSÉ DE MORONA , UBICADA EN LA PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-150 KMS DE LONGITUD-	\$ 3 185 841.40		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2008	2011	MTOP	FISCALIZACION DEL CONTRATO DE REHABILITACION DE LA CARRETERA RIO PINDO BALSAS SARACAY DE 40.26 KM		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 812215.12		
2010	2011	Corporación Eléctrica del Ecuador	SERVICIOS DE FISCALIZACIÓN DE LA RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN PABLO - QUEBRADA GUAYAQUIL, LONGITUD = 18,74 KM EN LA PROVINCIA DE AZUAY Y, SERVICIOS DE FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES SOBRE EL RÍO BOMBOIZA DE 42 Y 75 M UBICADOS EN LA PRDVINCIA DE MORONA-SANTIAGO		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built- Longitud: 18.75 Km, subbase clase 3 de 0.2 m de espesor, capa de rodadura de hormigón hidráulico de 0.22 m de espesor- Ancho de calzada de 7.8 m, banquetas y bordillos de 0.92 m	\$ 775 876.34		
2009	2011	MOP	FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA CARRETERA CUENCA- MOLLETURO- EL EMPALME (PTO. INCA-NARANJAL) UBICADO EN LA PROVINCIA DEL AZUAY		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 2 325 501.09		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2008	2010	PETROAMAZONAS	Fiscalización de la Rehabilitación de la Carretera Unión Milagrería Jivino F	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 520 318.21			
2007	2009	MOP	FISCALIZACION DE LA RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: BELLA UNION (MENDEZ) - LIMON, TRAMO No. 1: BELLA UNION - PUENTE RIO CUMTZA, CON UNA LONGITUD DE 25.315 KM. Y CONSTRUCCION DE LOS PUENTES FIUELOS, MENSANGUIME, YABISA, PAICHA Y CUMTZA, PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 930 517.23			

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2006	2008	MOP	FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA: SUCUA-BELLA UNION MENDEZ, TRAMO No. 2: LOGROÑO- BELLA UNION-MENDEZ, CON UNA LONGITUD DE 26.36 KM. Y CONSTRUCCION DE LOS PUENTES CHUPIENTZA, JUIKI Y CHUZA GRANDE Y LA REPARACION DE LOS PUENTES YURUPAZA Y TAYUZA, UBICADA EN LA TRONCAL AMAZONICA EJE E 45, PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 719 304.31		
2006	2008	MOP	FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA: SUCUA-BELLA UNION-MENDEZ, TRAMO No. 1: SUCUA- LOGROÑO, CON UNA LONGITUD DE 22.20 KM Y CONSTRUCCION DEL PUENTE QUIMI Y LA REPARACION DEL PUENTE TUTAMANGOZA UBICADA EN LA TRONCAL AMAZONICA EJE E 45, PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 712165.74		
2007	2007	BLOQUE 15	Estudios para la Rehabilitación y Asfaltado de las vías de la UAOT Bloque 15 en el tramo Shushufindi - Laguna		Trabajos de campo, topografía, diseño vial- Estudios geotécnicos, fuentes de materiales, estabilidad de taludes- Estudios Hidráulicos- Estudios de Tráfico- Costos y Presupuesto-	\$ 145 475.00		

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

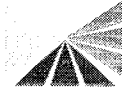
2005	2006	CONSEJO PROVINCIAL DE COTOPAXI	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA LASO - TOACAZO - LIMITE CANTONAL (RIO JATUNCAMA) CON UNA LONGITUD DE 32 KM, PROVINCIA DE COTOPAXI		Longitud 32 Kms- Topografía, Diseño Vial, Replanteo del Proyecto- Estudio Hidrológico- Hidráulico- Estudios Geotécnicos y Diseños de Pavimento- Cantidades de Obra y Presupuesto-	\$ 160 000.00		
2005	2005	CONSEJO PROVINCIAL DE COTOPAXI	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERIA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA LOS MANZANOS - CHIAG DE 8 KM DE LONGITUD, PROVINCIA DE COTOPAXI		Longitud 8 Kms- Topografía, Diseño Vial, Replanteo del Proyecto- Estudio Hidrológico- Hidráulico- Estudios Geotécnicos y Diseños de Pavimento- Cantidades de Obra y Presupuesto-	\$ 40 000.00		
2003	2004	MOP	FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA TRONCAL SIERRA E-35 CARRETERA "CHUNCHI-ZHUD" DE 42.36 KM.		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 484 797.28		
2002	2003	MOP	Fiscalización para la Rehabilitación Emergente de la Carretera Troncal de la Sierra e-35, Tramo: Riobamba-Alausi-Guasuntos, de 99.34 km. de longitud, Provincia de Chimborazo.		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-Planos As Built-	\$ 509 224.30		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2001	2001	MOP	Fiscalización de la Rehabilitación de la Carretera Saracay-Balsas- Río Pindó de 40.0 Km. de longitud en la Provincia de El Oro.		Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-	\$ 408 272.00		
2001	2001	MOP	Estudios de Factibilidad, Evaluación y Mitigación de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rehabilitación de la Carretera Loja-Malacatos-Vilcabamba, de 42 km. de longitud, ubicada en la provincia de Loja		Estudio de Factibilidad y Evaluación económica del proyecto-Estudios de Evaluación y Mitigación de Impactos Ambientales-Estudio hidrológico - hidráulico- Topografía, estudio de suelos, geología, minas y canteras-Evaluación, Inventario y Rediseño de los sistemas de Drenaje existentes- Estudio de Estabilidad y Protección de Taludes y Laderas-Evaluación y diseño de Pavimentos- Cantidades de Obra y Presupuestos-Estudio de Señalización y seguridad vial-	\$ 294 000.00		



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

2000	2001	MOP	Estudios de Factibilidad, Evaluación y Mitigación de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rehabilitación de la Carretera Machala-Arenillas-Huaquillas, de 79 km. de longitud, ubicados en la provincia de El Oro		Estudio de Factibilidad y Evaluación económica del proyecto-Estudios de Evaluación y Mitigación de Impactos Ambientales-Estudio hidrológico - hidráulico- Topografía, estudio de suelos, geología, minas y canteras-Evaluación, Inventario y Rediseño de los sistemas de Drenaje existentes- Estudio de Estabilidad y Protección de Taludes y Laderas-Evaluación y diseño de Pavimentos-Cantidades de Obra y Presupuestos-Estudio de Señalización y seguridad vial-	\$ 584 600.00		
2000	2000	MOP	Estudios para las Obras de emergencia de la Red Vial afectados por el Fenómeno del Niño de la Carretera Sta. Rosa - Bellavista - Saracay, de 30 Km. de longitud ubicada en la Provincia de El Oro.		Estudios de evaluación y Mitigación de Impactos Ambientales- Evaluación, Inventario y Rediseño de los sistemas de Drenaje existentes Estudio de Estabilidad y Protección de Taludes y Laderas- Estudios de Tráfico- Evaluación y diseño de Pavimentos-Cantidades de Obra y Presupuestos-Estudio de Señalización y seguridad vial-	\$ 15 050.00		
2000	2000	MOP	Estudios para las Obras de emergencia de la Red Vial afectados por el Fenómeno del Niño de la Carretera Saracay - Rio Pindó de 40 Km de longitud, ubicada en la provincia de El Oro		Estudios de evaluación y Mitigación de Impactos Ambientales- Evaluación, Inventario y Rediseño de los sistemas de Drenaje existentes Estudio de Estabilidad y Protección de Taludes y Laderas- Estudios de Tráfico- Evaluación y diseño de Pavimentos-Cantidades de Obra y Presupuestos-Estudio de Señalización y seguridad vial-	\$ 20 000.00		

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

1999	2000	MOP	Fiscalización de la Rehabilitación de la Carretera Saracay-Piñas de 29.8 Km. de longitud, ubicada en la provincia de El Oro	Revisión de documentos contractuales: planos especificaciones, cronogramas-Replanteo del proyecto y referencias-Control de calidad, cantidades de obra y aprobación de planillas- Control ambiental, medidas de mitigación y afectación social, manejo de áreas naturales- Control de señalización y seguridad vial-	\$ 409 060.00
------	------	-----	---	--	---------------

5.- CONCLUSION.-

En resumen, los principales beneficios que las personas jurídicas brindan al proyecto son las siguientes:

La experiencia acumulada superior a diez años en la fiscalización de obras civiles y particularmente la construcción de infraestructura civil.

6.- RECOMENDACIÓN.-

Se recomienda al señor Director Distrital de Sucumbíos, se invite a la **Consultora Pablo Herrera A. IPHc Cia. Ltda., con RUC No. 1792083958001**, a la **Consultora Andina COA Cia. Ltda., con RUC No. 0991256237001** y a la **Consultora TRAZADOS Cia. Ltda., con RUC No. 1790176479001**; Por cumplir con la experiencia general y específica suficiente en proyectos similares al objeto de esta obra, no presentar impedimento para contratar con el Estado ecuatoriano y encontrarse debidamente habilitada en el Sistema Oficial de Contratación del estado.

7.- DATOS DE LOS PROVEEDORES INVITADOS.

CONSULTORA PABLO HERRERA A. IPHC CIA. LTDA.

RUC No. 1792083958001

Correo: ingeniería@iphconsultora.com

Teléfono: 022461802 – 0999201613

Dirección: Quito, Av. 10 de Agosto N36-174 y Naciones Unidas

CONSULTORA ANDINA COA CIA. LTDA

RUC No. 0991256237001

Correo: rpezo@mavisa.ec / info@coa.ec



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

SUBSECRETARIA ZONAL 1
DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS

Teléfono: (593-4) 2801662 - 2805125 - Fax: (593-4) 2805124
Dirección: Guayaquil - Ecuador

CONSULTORA TRAZADOS CIA. LTDA.

RUC No. 1790176479001

Email: trazados@uio.satnet.net

Teléfono: 022246705 / 022447818

Dirección: La Granja 117 y Amazonas

Ing. Augusto Ramón R.

Asistente de Infraestructura Distrital

REVISADO POR:

Ing. Cristian López M.

Analista de Infraestructura Provincial

APROBADO POR:

Ing. Julio Vinces N.

Director Distrital Provincial de Sucumbios