

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				<a href="#">Plan Estratégico Institucional 2018-2021</a>				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				<a href="#">POA Noviembre 2018</a>				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				<a href="#">PAI Corte 30 de Noviembre</a>				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaico-Limón tramo: Gualaico-Plan de Milagro	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Reconstrucción de 60.77 km. de la vía, en un periodo de 15 meses y un mantenimiento de 24 meses, impulsando el desarrollo productivo de los habitantes que se encuentran en el área de influencia directa e indirecta del proyecto	3.773.404,22	23/02/2010	31/03/2020	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Carretera Gualaico-Limón</a>
Proyecto	Nuevo edificio terminal, nueva torre de control, nuevo hangar s.c.i., nueva plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de el Coca, Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Se tiene previsto que el proyecto concluya en el 2018, se contará con una nueva torre de control, nuevo hangar que ocupa una superficie de 693,09 m2, nueva plataforma que ocupa una superficie de 13.700 m2	738.113,15	01/07/2014	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Aeropuerto Francisco de Orellana</a>
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en óptimas condiciones los 558.11 km de la red vial estatal de la Provincia, durante el año 2018	124.141,19	01/01/2013	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Se continuará con el mantenimiento periódico de: 233 kms de la rve de Guayas - Distribuidor de tráfico de progreso brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad hacia Playas, Progreso y Santa Elena Las actividades de mantenimiento serán: colocación de carpeta asfáltica, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, limpieza mediante microempresas de cunetas, drenajes y desbroce de maleza. tiempo de ejecución de obra: 24 meses. la obra al 2018, será asfaltada y señalizada de acuerdo a las normas de seguridad vial exigidas por el MTOP, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la Provincia y reducción de tiempos en el traslado vehicular	660.820,58	03/01/2011	27/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Mantenimiento vial de la Provincia del Guayas</a>
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener un buen nivel de servicio y la transitabilidad en los 603,05km de la red vial de la Provincia de Morona Santiago , mediante la implementación de varios trabajos a lo largo de tramos y mediante la contratación de asociaciones de conservación vial las cuales realizan trabajos de mantenimiento rutinario	277.037,52	01/01/2012	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de el Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 171,82 km de vía por medio de 7 microempresas	184.653,15	01/01/2010	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Durante todo el año 2018 se realizarán diferentes trabajos dentro del proyecto de mantenimiento vial a fin de conservar la infraestructura vial de la Provincia de Pichincha, así tenemos: - Trabajos de mano de obra para mantenimiento rutinario, conservación vial con microempresas a lo largo de los 104.72 km de rve de la Provincia de Pichincha que se lleva por administración directa se contratará aproximadamente 5 microempresas que trabajarán durante los 12 meses del año 2018	148.653,45	01/01/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 512,64 km de la red vial estatal en la Provincia de Esmeraldas, mediante microempresas, con las normas del MTOP	562.972,16	01/01/2010	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 258,13 km de la red vial estatal por medio de 10 microempresas	123.072,84	01/01/2010	31/08/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 273,91 km de la red vial estatal en la Provincia del Carchi, mediante microempresas con las normas del MTOP	251.665,52	01/01/2010	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Realizar el mantenimiento de 164 km de la red vial estatal hasta diciembre de 2018 cumpliendo con las normas técnicas del MTOP	92.332,02	01/01/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener los 299,74 km de la red vial estatal del Cañar en condiciones óptimas para el tránsito vehicular, mediante administración directa y la contratación de microempresarios durante el año 2018	69.144,06	01/01/2019	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 de meses de ejecución se contará con 306 km. de carretera debidamente mantenidas, asfaltadas y señalizadas, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad entre las Provincias del País	159.891,51	01/01/2011	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de la carretera e-25 a Baba ubicada en la Provincia de los Ríos	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Este proyecto tiene como meta la rehabilitación de 16,52 km de vía incluido la construcción de 3 puentes (puente sobre el Estero Fístola, de 20 mts, puente sobre el río Pueblo Viejo, de 30 mts. y puente sobre el río Arenal, de 70 mts), en un plazo de 24 meses	29.922,70	03/10/2012	31/08/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Proyecto E-25 Baba</a>
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Ejecutar el mantenimiento vial de 456,58 km de la red vial estatal de la Provincia de Chimborazo hasta diciembre 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP	302.744,64	01/01/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	1.- Realizar el mantenimiento preventivo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - límite con Tungurahua por medio de la contratación de microempresas hasta diciembre del 2018 2.- Intervenir para la reparación del punto crítico del sector de Mera de 1 km hasta julio del 2018 3.-Ejecutar trabajos de bacheo a lo largo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - límite con Tungurahua hasta diciembre del 2018	24.901,14	01/01/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la vía e-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la Provincia del Guayas	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Entre 2018 y 2019 se cumplirá la etapa de mantenimiento, lo que incluirá reposición de carpeta en las zonas que se deterioran, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, desbroce y limpieza de cunetas y drenaje Los kilómetros a mantener durante el 2018 son 20 kms. Tiempo de ejecución obra: 24 meses Esto generará al final del 2018 la reducción del tiempo de data a playas de 40 a 20 minutos por el estado de la vía antes se recorría a 60 km/h, con la rehabilitación y respetando el límite máximo 90 a 100 km/h	54.254,13	01/08/2013	31/03/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Via E-489 Playas Posorja</a>
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 236 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	130.985,70	01/07/2010	30/12/2022	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 meses de ejecución, se ejecutará obras como enrocado, protección de talud con siembra de vetiver, mantenimiento rutinario vial a través de microempresas que realizan varias actividades como: roza a mano, limpieza de alcantarillas ,puentes, cunetas ,limpieza de señalética vertical y tachas , se realizará en la rve , e- 15 y e- 40; con una longitud de 149,5 km asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad y conectividad de la Provincia de Santa Elena, con las Provincias que la limitan, esto es al este con Guayas y al norte con Manabí, 149,5 km., 12 meses	145.034,12	01/07/2011	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el tercer cuatrimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 772 km de la red vial estatal de manera directa y a través de 15 microempresas	81.635,97	01/01/2010	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta dar mantenimiento a los 341.01 km de la red vial estatal de la Provincia los Ríos	145.585,66	03/01/2011	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 110km de la red vial estatal de la Provincia de Imbabura, mediante microempresas y con las normas del MTOP hasta fin de año del 2018, se da un buen mejoramiento periódico de 38,5 km de la capa de rodadura de la red vial estatal de Imbabura e10 y e29, mediante las normas del MTOP	130.519,34	01/01/2010	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 637km de la red vial estatal de la Provincia de Sucumbios, mediante microempresas, en base a las normas del MTOP	204.974,43	01/01/2010	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Mantener y rehabilitar vías afectadas por el terremoto del 16 de abril	351.857,62	16/04/2016	31/12/2020	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto con carácter de emergencia vial por el terremoto de 16 de abril de 2016
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Napo con la finalidad de mantener las vías en condiciones óptimas para la circulación de vehículos, maquinaria pesada y peatones, realiza la intervención en los 252.51 km de la red vial estatal de Napo por administración directa	138.376,78	01/01/2008	31/12/2022	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Orellana tiene previsto ejecutar dentro del proyecto de mantenimiento vial los trabajos de reparación de puntos críticos ubicados a lo largo de los 234,64 km de red vial estatal que se lleva por administración directa hasta finales del segundo semestre del 2018 Se tiene previsto contratar aproximadamente 8 microempresas que realicen trabajos menores de conservación vial desbroce, desmonte de vegetación, limpieza de señalética vertical, limpieza de puentes, derrumbes menores, elaboración de balizas, colocación de señalética vertical, a lo largo de la RVE de Orellana durante los 12 meses del año	253.417,07	01/01/2009	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 1.142 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	281.226,24	01/01/2008	30/12/2022	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar modelos de delegación sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	Entregar recursos como ppd en el 2018, en la vía rio 7 - Huaquillas, contrato de Alianza Público Privada firmado con CONSUR Entregar como ppd en la vía Cuenca-Azogues-Biblian recursos en el 2018 Entregar como ppd en la vía Naranjal - Rio 7 en el 2018	31.763,20	01/01/2018	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantenimiento del los 242,73 km de la rve de la provincia, hasta diciembre del 2018, acogiéndonos a las normas técnicas y los reglamentos correspondientes	78.716,39	01/01/2008	31/12/2021	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Conservar bajo la modalidad de mantenimiento por resultados al 100% la servicialidad y seguridad e 1.184 km. de red vial estatal, en las provincias de Napo, Esmeraldas, Manabí, Chimborazo, Cañar y Azuay, mediante contratación de trabajos de mantenimiento periódico y rutinario.	171.478,78	01/01/2013	31/12/2023	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Programa Niveles de Servicio</a>

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Al finalizar el primer trimestre de 2018 se contará con 80 km de longitud reconstruidos en la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma	386.761,77	01/01/2015	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Buenavista- Vega Rivera- Paccha- Zaruma</a>
Programa	Programa de liquidación y ejecución de obras por concluir (fase I) de la dirección de servicios de infraestructura y desarrollo Guayas (Excorpecuador)	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Al finalizar el 2018 se contará con 28 km de longitud reconstruidos de la carretera Célida Y del Muerto.	4.508,21	06/01/2011	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Excorpecuador Célida y Del Muerto</a>
Proyecto	Centro Binacional de atención en frontera -Cebaf- Macará	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Al finalizar el año 2018 se contará con un centro binacional de atención donde se darán servicios binacionales fronterizos	32.196,05	27/02/2015	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Centro Binacional de Atención en frontera Cebaf-Macará</a>
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia, provincia de los ríos	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Lulo en el cantón Valencia, con una inversión de usd. 4.222.399,18 en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: clase de vía: vía de 2 carriles longitud del proyecto: 1897,53 m longitud del puente y muros: 140 m longitud del acceso de la margen derecha: 1077,53 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 680,00 m ancho del puente: 9 m Este proyecto se encuentra en ejecución	1.068.228,27	01/07/2016	30/06/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Puente Río Lulo</a>
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el cantón Valencia, provincia de los ríos	Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Quindigua en el cantón Valencia, con una inversión de usd. 3.297.786,79 en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: clase de vía: vía de 2 carriles longitud del proyecto: 977,75 m longitud del puente y muros: 129,80 m longitud del acceso de la margen derecha: 500,27 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 347,68 m ancho del puente: 9 m Este proyecto se encuentra en ejecución	159.914,06	01/07/2016	31/03/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Puente Río Quindigua</a>
Proyecto	Construcción del intercambiador de tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la interconexión del corredor e40 y e15 incluye intercambiador San Vicente-San Pablo y vía San Vicente-Atahualpa	Incrementar la cobertura de servicios de transporte.	Alcanzable y reflejar los compromisos adquiridos por la institución. En atención de tener los compromisos administrativos firmados como la orden de cambio y contrato complementario se puede establecer que en el transcurso del presente año (diciembre del 2018) se podrá tener la culminación del proyecto y así se solucionará la congestión vehicular en ese sector que es parte integral de la red vial estatal e-15 e interconexión con la rve, e-40 .  cuantificable 3,4 km.  cronológicamente limitada 12 meses.  calidad Un distribuidor de tráfico tipo trompeta, con cinco ramales, tres a nivel de rasante de carpeta asfáltica y dos ramales elevados de estructura de hormigón armado, con señalética horizontal y vertical, el mismo que mejora la conectividad hacia el norte de la Provincia	53.556,48	11/03/2015	27/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Intercambiador San Vicente-San Pablo</a>

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Rehabilitación de la carretera Puerto Ayora - canal de Itabaca, de 39.7 km, ubicada en la isla Santa Cruz, provincia de Galápagos	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	<p>Se realizarán reparaciones durante 4 meses a partir de febrero, de la ciclo vía y bordillos por afectaciones de etapa invernal, posterior a esto contarán con una vía y ciclo vía que permita el transporte entre las islas.</p> <p>longitud: carretera de 39,7 km.</p> <p>t.p.d.a (a 10 años): 1.000 veh. mixtos/día/ambos sentidos.</p> <p>estructura de pavimento: 10 cm.</p> <p>capa de rodadura: hormigón asfáltico 3"</p> <p>ciclo vía: 20 km</p> <p>ancho de calzada de ciclo vía: 3 m</p> <p>tiempo de ejecución de obra:: 4 meses.</p> <p>Calidad: al 2018 se complementará el desarrollo vial y bienestar de la comunidad, mediante la rehabilitación de la carretera Puerto Ayora. canal de Itabaca el cual beneficiará a 18.517 habitantes de la isla Santa Cruz. a su vez, ofrecer un ciclo vía desde Puerto Ayora hasta los gemelos que fomente el ciclismo y el turismo.</p>	138.627,65	03/01/2011	11/04/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Carretera Puerto Ayora canal de Itabaca</a>
Proyecto	Construcción en 4 carriles, en pavimento rígido del anillo vial de Quevedo tramo ii, ubicado en las provincia de los Ríos de 25,66 km.	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	<p>Construcción del anillo vial de Quevedo-tramo ii, el proyecto se construyó en 46 meses total, una longitud de 25,66 km, en 4 carriles con un parterre central de 7,50m de ancho, su calzada se ejecutó 55% en pavimento rígido y 45% en pavimento flexible, se construyó 3 intercambiadores de 25 has cada uno con la finalidad de distribuir el tráfico a todas las ciudades aledañas. Su costo final fue de usd. 187'547.877,20. esta obra fue inaugurada y puesta en servicio en enero del 2016, actualmente se encuentra con recepción definitiva, con la construcción de esta obra se deja de afectar física y ambientalmente a la ciudad de Quevedo, se disminuye el tiempo de viaje en 40', se reduce el consumo de combustible, lubricantes, repuestos, etc. la meta en 2018 es cumplir con los compromisos de pagos pendientes</p>	9.966,67	01/01/2012	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Anillo vial de Quevedo</a>
Proyecto	Estudios para la estabilización de taludes de la vía Guasuntos-Chunchi	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Liquidar al 100% las obligaciones pendientes de pago hasta marzo de 2018	2.648,27	15/12/2011	30/03/2018	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Taludes Vía Guasuntos-Chunchi</a>
Proyecto	Construcción del muro de protección en la rivera derecha del río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón nuevo Rocafuerte	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Proyecto previsto terminarse para el último trimestre de 2018, se construirá 1 muro de protección y 1 malecón de 1410m con la prolongación de la calle Velasco Ibarra en la parroquia nuevo Rocafuerte del cantón Aguarico	420.340,14	01/11/2017	30/08/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Muro río Napo</a>
Programa	Programa de reforma institucional de la gestión pública	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Hasta diciembre de 2021, incrementar en 0.1692 puntos la calidad del servicio de las Instituciones del Sector Público. (Información SIPEIP Ministerio de Trabajo).	464.134,50	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto bajo Administración del Ministerio del Trabajo	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto bajo Administración del Ministerio del Trabajo	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto bajo Administración del Ministerio del Trabajo
Proyecto	Construcción y fiscalización de la carretera Chillanes - Bucay	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	En 52 meses de ejecución se cuenta con una carretera de 55,40 Km., asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la provincia de Bolívar,	26.372,32	18/08/2008	31/07/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	<a href="#">Carretera Chillanes-Bucay</a>

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	El Tambo - Ingapirca-Honorato Vázquez-cañar 25km	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Meta 2018: 25 km de vía mantenidos anualmente y pago de todas las planillas pendientes desde el mes de diciembre hasta junio 2018 del Proyecto, el mismo que esta terminado al 100%.	228.876,09	30/11/2012	31/12/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Programa	Estudio y diseño de proyectos	Incrementar la Cobertura del Servicio del Transporte.	Contar con los estudios técnicos para la ejecución de obras del MTOP . Pago obligaciones pendientes en el 2018.	292.970,80	01/01/2010	30/05/2019	<a href="#">Reporte GPR</a>	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
<b>TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN</b>				<b>13.012.396,56</b>				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				30/11/2018				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				DRA. ALEXANDRA MUÑOZ SANTAMARÍA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				<a href="mailto:aamunoz@mtop.gob.ec">aamunoz@mtop.gob.ec</a>				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				