

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				Plan Estratégico Institucional 2018-2021				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA Diciembre 2018				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 de Diciembre 2018				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 512,64 km de la red vial estatal en la Provincia de Esmeraldas, mediante microempresas, con las normas del MTOP	2.111.480,60	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 258,13 km de la red vial estatal por medio de 10 microempresas	242.024,11	01/01/2010	31/08/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018 se realiza el mantenimiento rutinario de 273,91 km de la red vial estatal en la Provincia del Carchi, mediante microempresas con las normas del MTOP	474.221,68	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Realizar el mantenimiento de 164 km de la red vial estatal hasta diciembre de 2018 cumpliendo con las normas técnicas del MTOP	115.905,23	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener los 299,74 km de la red vial estatal del Cañar en condiciones óptimas para el tránsito vehicular, mediante administración directa y la contratación de microempresarios durante el año 2018	161.945,27	01/01/2019	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 de meses de ejecución se contará con 306 km. de carretera debidamente mantenidas, asfaltadas y señalizadas, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios, permitiendo mejorar la movilidad, conectividad entre las Provincias del País	1.256.965,47	01/01/2011	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Ejecutar el mantenimiento vial de 456,58 km de la red vial estatal de la Provincia de Chimborazo hasta diciembre 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP	3.539.349,74	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	1.- Realizar el mantenimiento preventivo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - limite con Tungurahua por medio de la contratación de microempresas hasta diciembre del 2018 2.- Intervenir para la reparación del punto crítico del sector de Mera de 1 km hasta julio del 2018 3.-Ejecutar trabajos de bacheo a lo largo de los 22,93 km de la vía Puyo - Mera - limite con Tungurahua hasta diciembre del 2018	64.327,94	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para a gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 236 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	971.943,13	01/07/2010	30/12/2022	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En 12 meses de ejecución, se ejecutará obras como enrocado, protección de talud con siembra de vetiver, mantenimiento rutinario vial a través de microempresas que realizan varias actividades como: roza a mano, limpieza de alcantarillas ,puentes, cunetas ,limpieza de señalética vertical y tachas , se realizará en la rve , e-15 y e- 40; con una longitud de 149,5 km asfaltada y señalizada, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad y conectividad de la Provincia de Santa Elena, con las Provincias que la limitan, esto es al este con Guayas y al norte con Manabí, 149,5 km., 12 meses	697.153,57	01/07/2011	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el tercer cuatrimestre del año 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 772 km de la red vial estatal de manera directa y a través de 15 microempresas	3.646.134,26	01/01/2010	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta dar mantenimiento a los 341.01 km de la red vial estatal de la Provincia los Ríos	4.145.401,16	03/01/2011	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 110km de la red vial estatal de la Provincia de Imbabura, mediante microempresas y con las normas del MTOP hasta fin de año del 2018, se da un buen mejoramiento periódico de 38,5 km de la capa de rodadura de la red vial estatal de Imbabura e10 y e29, mediante las normas del MTOP	150.304,86	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener un buen nivel de servicio y la transitabilidad en los 603,05km de la red vial de la provincia de Morona Santiago , mediante la implementación de varios trabajos a lo largo de tramos y mediante la contratación de asociaciones de conservación vial las cuales realizan trabajos de mantenimiento rutinario.	298.113,77	01/01/2012	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la provincia del Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener en óptimas condiciones los 558.11 km de la red vial estatal de la provincia, durante el año 2018.	427.065,93	01/01/2013	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la provincia del Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	<p>Se continuará con el mantenimiento periódico de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 233 kms de la rve de guayas. <p>- Distribuidor de tráfico de progreso brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad hacia playas, Progreso y Santa Elena.</p> <p>Las actividades de mantenimiento serán: colocación de carpeta asfáltica, bacheo menor, señalización horizontal y vertical, limpieza mediante microempresas de cunetas, drenajes y desbroce de maleza.</p> <p>Carriles: 2, 2 carriles en 1 sentido con espaldones enlaces 2-4-6-7-5-8 = 9.3 m Carriles: 4, 2 carriles x 2 sentidos con espaldones enlaces 2-3 = 16.60 m ancho de los carriles: 3.65 m. c/u pavimento: carpeta asfáltica 233 kms mantenidos</p> <p>Tiempo de ejecución de obra:: 24 meses.</p> <p>Calidad: la obra al 2018, será asfaltada y señalizada de acuerdo a las normas de seguridad vial exigidas por el MTOP, brindando seguridad y eficiencia a los usuarios y permitiendo mejorar la movilidad, conectividad de la provincia y reducción de tiempos en el traslado vehicular.</p>	2.533.233,27	03/01/2011	27/12/2019	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la provincia de el Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Al finalizar el cuarto trimestre del 2018 se habrá dado mantenimiento rutinario a 171, 82 km de vía por medio de 7 microempresas	1.302.413,87	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	<p>Durante todo el año 2018 se realizarán diferentes trabajos dentro del proyecto de mantenimiento vial a fin de conservar la infraestructura vial de la provincia de Pichincha, así tenemos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trabajos de mano de obra para mantenimiento rutinario, conservación vial con microempresas a lo largo de los 104.72 km de rve de la provincia de Pichincha que se lleva por administración directa se contratará aproximadamente 5 microempresas que trabajarán durante los 12 meses del año 2018. - Reconstrucción de 0,750 km de la av. Pedro Vicente Maldonado en el sector Cutuglagua, acceso sur a Quito, desde el puente peatonal de la entrada a la parroquia Cutuglagua hasta el límite del cantón Mejía y el Distrito Metropolitano de Quito. - Señalización horizontal (líneas demarcación pintura acrílica alto tráfico base agua) en el tramo de vía los Bancos - límite provincial, con una longitud de 26,400 km, en la provincia de Pichincha - Señalización horizontal, banda de transmisión de alerta bta, con pintura termoplástica e=2,3mm ancho 15 cm, en los puntos con índices altos de accidentabilidad en el tramo de vía a Sangolquí (Pifo y de Palugo)-la virgen de Papallacta (límite Napo) e-20, con una longitud de 24,160 km e intercambiador la Isla-Pifo- redondel de Baeza e-35, con una longitud de 4,840 km, en la provincia de Pichincha en un plazo de 60 días - Trabajos de bacheo mayor y menor con un espesor de 2 pulgadas, en el tramo de vía Puerto Quito - la Sexta, con una longitud de 30 km, en la provincia de Pichincha en un plazo de 90 días - Señalización, reconstrucción de aceras y bordillos y rehabilitación de los puentes peatonales de la av. Manuel Córdova Galarza desde el redondel del Condado km 0+000 hasta el km 7+500 sector Pomasqui, de la provincia de Pichincha durante 10 meses. 	479.464,20	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Para fines del año 2018, se da un buen mejoramiento rutinario de 637km de la red vial estatal de la Provincia de Sucumbios, mediante microempresas, en base a las normas del MTOP	600.118,34	01/01/2010	31/12/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia del Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Napo con la finalidad de mantener las vías en condiciones óptimas para la circulación de vehículos, maquinaria pesada y peatones, realiza la intervención en los 252.51 km de la red vial estatal de Napo por administración directa	301.899,10	01/01/2008	31/12/2022	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Orellana tiene previsto ejecutar dentro del proyecto de mantenimiento vial los trabajos de reparación de puntos críticos ubicados a lo largo de los 234,64 km de red vial estatal que se lleva por administración directa hasta finales del segundo semestre del 2018 Se tiene previsto contratar aproximadamente 8 microempresas que realicen trabajos menores de conservación vial desbroce, desmonte de vegetación, limpieza de señalética vertical, limpieza de puentes, derrumbes menores, elaboración de balizas, colocación de señalética vertical, a lo largo de la RVE de Orellana durante los 12 meses del año	883.786,34	01/01/2009	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener con las asociaciones de conservación vial, en buen estado 1.142 km de red vial estatal durante un periodo de 12 meses	937.424,83	01/01/2008	30/12/2022	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantenimiento del los 242,73 km de la rve de la provincia, hasta diciembre del 2018, acogiéndonos a las normas técnicas y los reglamentos correspondientes	239.534,83	01/01/2008	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar modelos de delegación sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte	Entregar recursos como ppd en el 2018, en la vía rio 7 - Huaquillas, contrato de Alianza Público Privada firmado con CONSUR Entregar como ppd en la vía Cuenca-Azogues-Biblan recursos en el 2018 Entregar como ppd en la vía Naranjal - Rio 7 en el 2018	30.068.179,33	01/01/2018	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Programa	Programa de liquidación y ejecución de obras por concluir (fase i) de la dirección de servicios de infraestructura y desarrollo Guayas (Excorpecuador)	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Al finalizar el 2018 se contará con 28 km de longitud reconstruidos de la carretera Cética Y del Muerto.	744.558,58	06/01/2011	31/12/2019	Reporte GPR	Excorpecuador Cética-y Del Muerto.
Proyecto	Rehabilitación de la carretera Puerto Ayora - canal de Itabaca, de 39.7 km, ubicada en la isla Santa Cruz, provincia de Galápagos	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Se realizarán reparaciones durante 4 meses a partir de febrero, de la ciclo vía y bordillos por afectaciones de etapa invernal, posterior a esto contarán con una vía y ciclo vía que permita el transporte entre las islas. longitud: carretera de 39,7 km. t.p.d.a (a 10 años): 1.000 veh. mixtos/día/ambos sentidos. estructura de pavimento: 10 cm. capa de rodadura: hormigón asfáltico 3" ciclo vía: 20 km ancho de calzada de ciclo vía: 3 m tiempo de ejecución de obra:: 4 meses. Calidad: al 2018 se complementará el desarrollo vial y bienestar de la comunidad, mediante la rehabilitación de la carretera Puerto Ayora. canal de Itabaca el cual beneficiará a 18.517 habitantes de la isla Santa Cruz. a su vez, ofrecer una ciclo vía desde Puerto Ayora hasta los Gemelos que fomente el ciclismo y el turismo.	515.948,59	03/01/2011	11/04/2019	Reporte GPR	Carretera Puerto Ayora canal de Itabaca

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción del muro de protección en la rivera derecha del río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón nuevo Rocafuerte	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Proyecto previsto terminarse para el último trimestre de 2018, se construirá 1 muro de protección y 1 malecón de 1410m con la prolongación de la calle Velasco Ibarra en la parroquia Nuevo Rocafuerte del cantón Aguarico	307.247,62	01/11/2017	30/08/2019	Reporte GPR	Muro río Napo
Programa	Estudio y diseño de proyectos	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Contar con los estudios técnicos para la ejecución de obras del MTOP. Pago obligaciones pendientes en el 2018.	183.998,44	01/01/2010	30/05/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de SENPLADES
Proyecto	Puente sobre el río Zamona	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	La dirección distrital de Orellana tiene previsto el inicio de la obra en el mes de abril de 2018 y terminarlos en septiembre del mismo año, se contará con un puente de 2 carriles de 40m de longitud.	555.264,91	01/01/2013	31/12/2019	Reporte GPR	Puente sobre el río Zamona
Proyecto	Términos de referencia para la carretera Pelileo-Baños-Puyo, incluye paso lateral de Mera y Shell	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Cumplir con la presentación del estudio y aprobado hasta el 30 de junio del 2018, cumpliendo con las especificaciones técnicas estipuladas en el contrato.	52.934,15	01/08/2012	31/12/2020	Reporte GPR	TDR. Pelileo-Baños-Puyo
Proyecto	Construcción del puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Hasta fines del 2018, se construirá y fiscalizará el puente Parahuaycu de 50 metros de longitud, mediante las normas del MTOP.	38.836,53	02/01/2012	31/12/2019	Reporte GPR	Puente Parahuaycu
Proyecto	Construcción del puente Teteve, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Hasta fines del 2018, se construirá y fiscalizará el puente Teteve de 55 metros de longitud, mediante las normas del MTOP.	236.471,11	02/01/2012	31/12/2019	Reporte GPR	Puente Teteve
Proyecto	Ampliación de la carretera Santa Rosa-"y" del cambio	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Al finalizar el año 2018, se contará con la ampliación de los 17,50 km de la carretera Santa Rosa - y del Cambio	52.201,78	01/01/2007	31/12/2020	Reporte GPR	Proyecto Santa Rosa-Y del Cambio
Proyecto	Implementación de señalización horizontal y vertical, vallas, semáforos y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del sistema ferroviario en el tramo Quito-Duran	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener operativo el sistema integral de señalización ferroviario con una eficiencia mínima del 95%, comprendido por 577 intersecciones automatizadas durante 1 año.	24.901,43	18/09/2012	31/12/2020	Reporte GPR	Implementación de señalización en el sistema Ferroviario
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener y rehabilitar vías afectadas por el terremoto del 16 de abril	3.442.611,42	16/04/2016	31/12/2020	Reporte GPR	Proyecto Obras Terremoto 16 de abril
Proyecto	Ampliación, reconstrucción y fiscalización de la carretera San Antonio-La Margarita San Vicente de 37.9 kms de longitud, ubicado en la provincia de Manabí	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Mantenimiento de la ampliación y reconstrucción de carretera de 37.9 kms de longitud bajo parámetros y estándares del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en 24 meses.	31.838,85	01/06/2012	31/08/2020	Reporte GPR	Carretera San Antonio-La Margarita-San Vicente
Proyecto	Reconstrucción y mantenimiento (48 meses) carretera río Pindo - Amaluza - Jimbura - el Refugio.- (incluye la fiscalización)	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	En el año 2018, se contará con una vía (incluyendo accesos) de 41,22 km que ha sido intervenida de manera permanente con obras de reconstrucción y mantenimiento, garantizando una correcta circulación vehicular.	49.911,19	24/07/2013	03/01/2021	Reporte GPR	Carretera Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio
Proyecto	Rehabilitación c. Huigra - Piedreros	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Ejecutar el 100% de la obras previstas para atender 90 puntos críticos en la vía Huigra - Piedreros - el Triunfo, hasta diciembre de 2018 cumpliendo las normas técnicas del MTOP.	2.375.294,32	27/01/2013	29/03/2019	Reporte GPR	Rehabilitación Huigra-Piedreros
Proyecto	Equipo caminero	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Remplazar la maquinaria y vehículos pesados que ha cumplido su vida útil en un 15% lo que permitirá mantener la rve de responsabilidad del MTOP, bajo la modalidad administración directa (MTOP), mediante la adquisición del equipo caminero.	7.720.159,86	01/01/2018	31/12/2020	Reporte GPR	Equipo Caminero

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Reconstrucción vía rápida Cuenca Azogues Biblian incluido ampliación tramo el Descanso Azogues Biblian	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Al finalizar el 2018 se contará con una carretera reconstruida de 43.80 km de longitud que servirá de enlace a los cantones Cuenca, Azogues y Biblián, además de garantizar la seguridad a los usuarios de esta arteria vial permitirá que los mismos lleguen en menor tiempo a sus destinos	1.361.983,50	13/12/2012	31/12/2022	Reporte GPR	Vía rápida Cuenca-Biblián
Proyecto	Construcción mantenimiento y fiscalización de la c. Guanujo - Echeandia incluye puentes Salinas y Charquiyacu	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Realizar el mantenimiento vial de la carretera: Guanujo - Echeandia de 53 km de longitud a través del mantenimiento rutinario y la reposición de la señalización horizontal y vertical, a fin de mitigar los accidentes de tránsito.	22.389,60	01/01/2011	27/12/2019	Reporte GPR	Proyecto Guanujo - Echeandia
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de la c. Alausi - Huigra de 3450 km y accesos a la Moya - San Antonio de Montalvo - Achupallas de 15 km	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Se encuentra terminado al 100% y la inclusión en el PAI 2018 fue para la liquidación económica del contrato de fiscalización.	8.837,19	01/06/2008	31/05/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Ampliación de la carretera el Empalme - Célica - Alamor y su mantenimiento incluye la construcción del puente Laramine	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Al finalizar el año 2018 se tendrán los 80.50 Km de la vía El Empalme - Celica - Alamor, culminados al 100% prestando óptimo servicio a la comunidad.	42.792,60	17/08/2010	31/12/2019	Reporte GPR	Ampliación El Empalme - Célica - Alamor
Proyecto	Rehabilitación y fiscalización de la avenida Manuel Córdoba Galarza	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Proyecto concluido al 100% 13,10 km ejecutados, fue incluido en el PAI 2019 ya que mantiene valores pendientes de pago, se encuentra en etapa de liquidación económica	143.095,20	06/06/2014	31/12/2019	Reporte GPR	Autop. Manuel Cordova Galarza
Proyecto	Reconstrucción (durante 24 meses) y mtto (durante 24 meses) carretera Rocafuerte-Tosagua de 30.01 km. construcción de puentes el Junco Papaya Papayita y tierra Bonita	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Trabajos concluidos al 100% del proyecto, se pago planilla de liquidación de obra.	30.982,20	27/04/2007	30/08/2019	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la obtención de los registros del proyecto
Proyecto	Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaceo-Limón tramo: Gualaceo-Plan de Milagro	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Reconstrucción de 60.77 km. de la vía, en un periodo de 15 meses y un mantenimiento de 24 meses, impulsando el desarrollo productivo de los habitantes que se encuentran en el área de influencia directa e indirecta del proyecto.	4.025.949,67	23/02/2010	31/03/2020	Reporte GPR	Carretera Gualaceo - Plan de Milagro
Proyecto	Nuevo edificio terminal, nueva torre de control, nuevo hangar s.c.i., nueva plataforma de aeronaves y sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de el Coca, provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Se tiene previsto que el proyecto concluya en el mes de marzo de 2018, se contará con una nueva torre de control, nuevo hangar que ocupa una superficie de 693,09 m2, nueva plataforma que ocupa una superficie de 13.700 m2.	778.769,46	01/07/2014	31/12/2019	Reporte GPR	Aeropuerto Francisco de Orellana
Proyecto	Centro Binacional de atención en frontera -Cebaf- Macará	Incrementar la Cobertura de Servicios del Transporte.	Al finalizar el año 2018 se contará con un centro Binacional de atención donde se darán servicios Binacionales fronterizos	19.221,20	27/02/2015	31/12/2019	Reporte GPR	Centro Binacional Cebaf - Macara
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia, provincia de Los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Lulo en el cantón Valencia, en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: Clase de vía: vía de 2 carriles Longitud del proyecto: 1897.53 m Longitud del puente y muros: 140 m Longitud del acceso de la margen derecha: 1077.53 m Longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 680.00 m Ancho del puente: 9 m, este proyecto se encuentra en ejecución	528.546,02	01/07/2016	30/06/2019	Reporte GPR	Puente río Lulo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el cantón Valencia, provincia de los Ríos	Incrementar la calidad en la infraestructura del Transporte	Este proyecto tiene como meta la construcción de un puente con sus accesos en sobre el río Quindigua en el cantón Valencia, con una inversión de usd. 3.297.786,79 en un plazo de 15 meses, con las siguientes características: clase de vía: vía de 2 carriles longitud del proyecto: 977,75 m longitud del puente y muros: 129,80 m longitud del acceso de la margen derecha: 500,27 m longitud de la vía de acceso de la margen izquierda: 347,68 m ancho del puente: 9 m, este proyecto se encuentra en ejecución	142.385,46	01/07/2016	31/03/2019	Reporte GPR	Puente rio Quindigua
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				79.085.521,71				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/12/2018				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				DRA. ALEXANDRA MUÑOZ SANTAMARÍA				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				aamunoz@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				