



MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y  
OBRAS PÚBLICAS



EL  
GOBIERNO  
DE TODOS



# TREN PLAYERO FASE I: DAULE - GUAYAQUIL - POSORJA

## OBJETIVO:

- Implementar un Sistema Férreo de pasajeros y carga, que permita conectar Daule, Guayaquil y Posorja, comunicando los puertos y aeropuerto de Guayaquil para incentivar y mejorar el comercio y el transporte de carga en esta provincia y el país.

# TREN PLAYERO FASE I: DAULE - GUAYAQUIL - POSORJA

## OBJETIVO:

### MODELO DE GESTIÓN:

#### Alianza Público Privada/Concesión:

- Mediante delegación a través de concurso público internacional.  
Plazo de delegación: 35 años

#### Modalidad de pago:

- La inversión es recuperada por el gestor delegado a través del cobro directo de tarifas de pasaje. (Tarifa de por definirse tanto para pasajeros como para carga). El cobro se ejecutará en cada una de las estaciones dependiendo la distancia que va a ser recorrida, es decir, el usuario pagará dependiendo las estaciones en las que tome el tren.

#### Beneficios Inversionista:

- Exención del impuesto a la renta durante 10 años
- Exención de Impuestos a salida de divisas sobre importación de bienes, adquisición de servicios, financiamiento, dividendos o utilidades, pagos por adquisición de acciones derechos o participaciones.
- Tributos al comercio exterior:  
Exención de derechos de aduana e IVA sobre productos y servicios importados.
- Estabilidad Jurídica: sobre normativa del contrato de concesión

### DETALLE DEL PROYECTO:

La construcción de este tren de gran capacidad: permite el transporte de grandes cantidades de mercancías. Los costes de la operación son, por lo general, bastante bajos; por lo que sería bastante rentable y competitivo tanto para el transporte de carga como de pasajeros.

El tiempo de viaje entre las ciudades beneficiadas se reduciría notablemente y en comparación con el transporte por carretera, evita los problemas de la congestión de tráfico.

Longitud Total: 130 km, Fase I.

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO:

#### ESTUDIOS A NIVEL DE PREFACTIBILIDAD:

- El estudio, características y elementos del diseño geométrico del proyecto, está siendo realizado por la empresa China CCECC; estos serán entregados a nivel de pre factibilidad el 27 Febrero de 2019.

#### ETAPA DE CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN:

- Construcción de 3 estaciones intermedias  
-Primera fase: Construcción de vías, túneles, puentes y estaciones intermedias y de paso desde Daule hasta Posorja en el primer año del proyecto
- Tiempo de ejecución: 3 años

## INFORMACIÓN FINANCIERA:

### INVERSIÓN

TOTAL: USD 762,00 MM

### ÍNDICES FINANCIEROS:

En estudio

### MERCADO:

- Transporte de pasajeros
- Transporte de Carga

### UBICACIÓN:

Guayas: Estaciones  
Daule, Guayaquil,  
Chongón, San Lorenzo;  
Playas - El Morro y  
Puerto Marítimo de  
Posorja