



EL
GOBIERNO
DE TODOS

MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



RENDICIÓN DE CUENTAS 2018

CONTENIDO:

1. **Introducción**
2. **Detalle de Inversión**
3. **Estado Red Vial**
4. **Obras en ejecución**
5. **Microempresas**



1. INTRODUCCIÓN



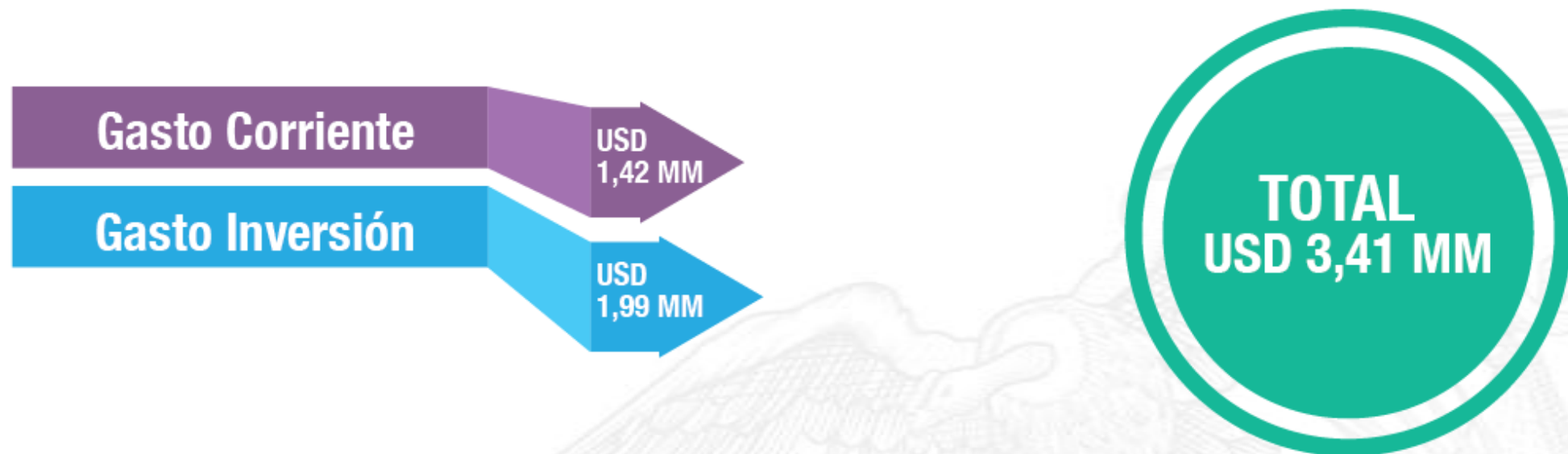
INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en cumplimiento del mandato constitucional y legal así como de los principios programáticos y filosóficos del Gobierno Nacional, pone a vuestra consideración la presente RENDICIÓN DE CUENTAS de la gestión realizada en el año 2018, como parte del proceso de cambios y transformaciones que, en la Red Vial Estatal y en otros sectores tiene en marcha El Gobierno de Todos.

2. DETALLE DE LA INVERSIÓN



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA EN TUNGURAHUA

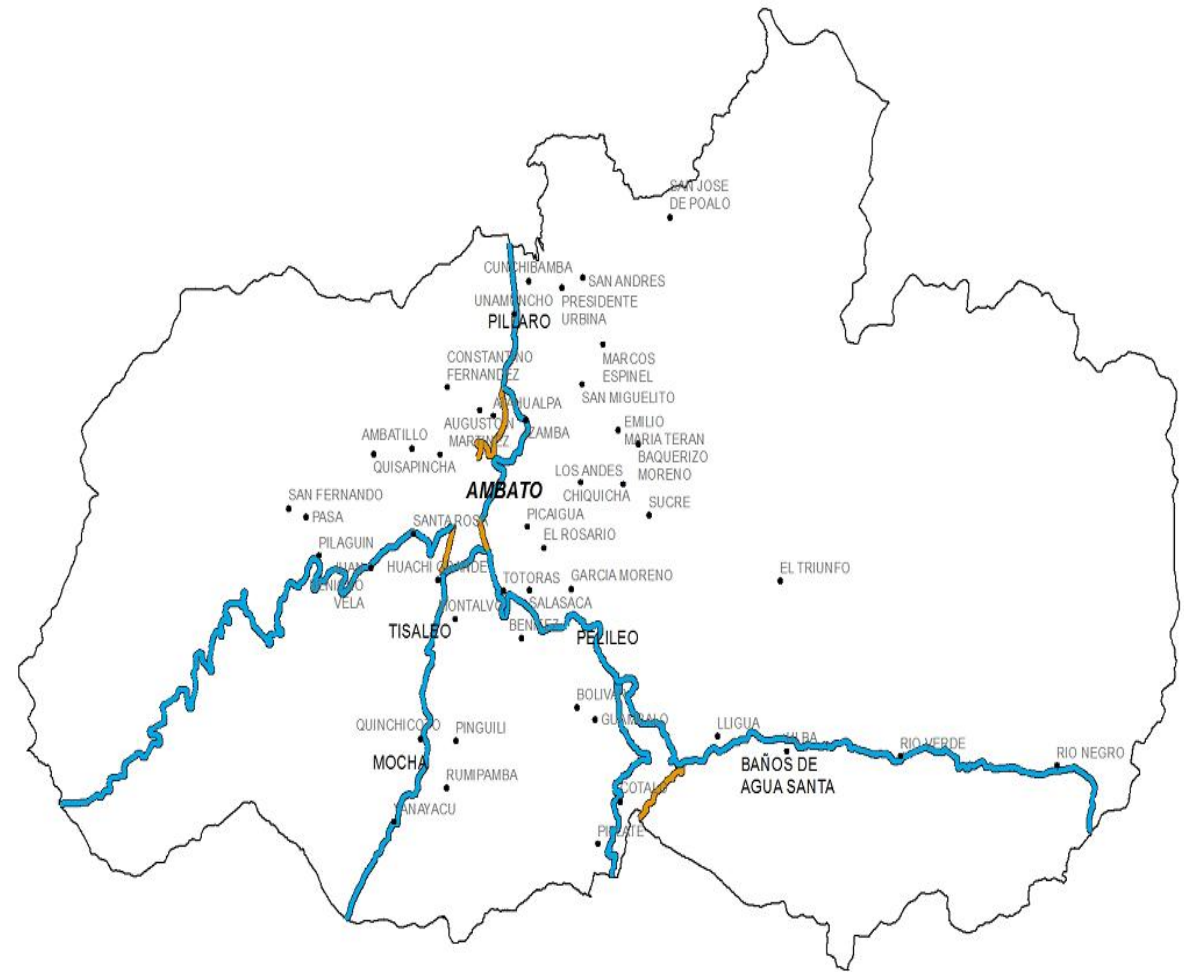
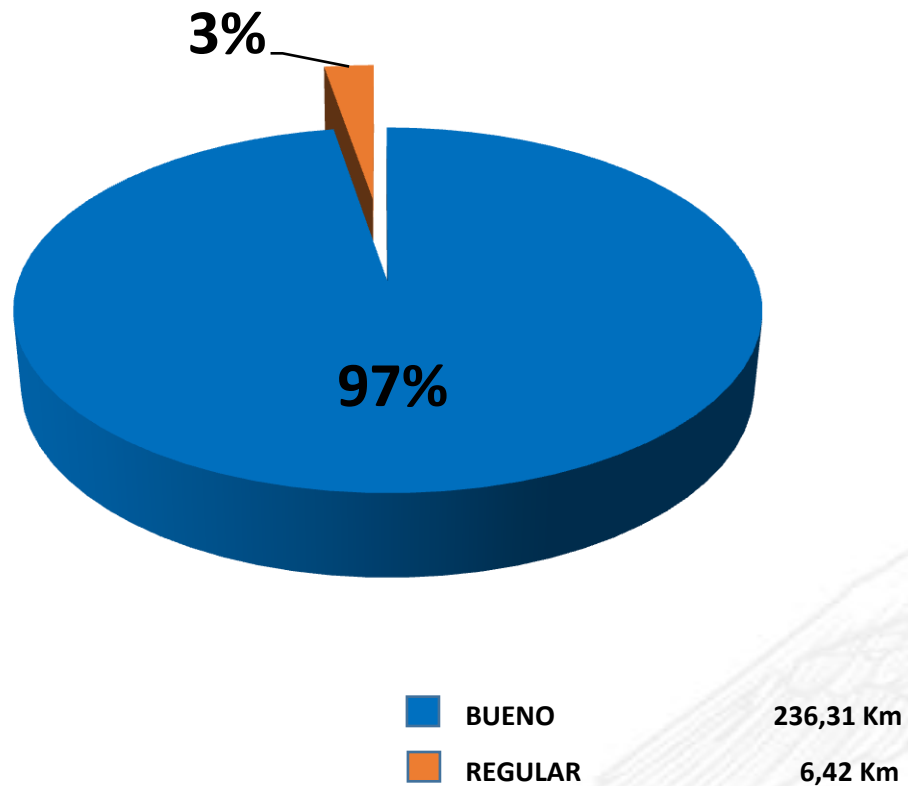


 *Fuente: Cédula Presupuestaria e-SIGEF
enero a diciembre 2018.*

3. ESTADO DE LA RED VIAL



ESTADO RED VIAL ESTATAL DE TUNGURAHUA



TOTAL RED VIAL ESTATAL 242.73 Km

4. OBRAS EN EJECUCIÓN

OBRA EN EJECUCIÓN

ESTUDIOS PARA LA AMPLIACIÓN (4 CARRILES), RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PELILEO- BAÑOS

Inversión total: USD 1.44 MM

Longitud: 34 Km

Avance: 95%

DESCRIPCIÓN

- Se realizó la entrega del estudio final por parte del contratista en el plazo establecido.
- Se incluye el diseño de puentes y el paso lateral de Pelileo.
- El avance del estudio es de 95 %, considerando que el porcentaje restante se cumplirá una vez se atiendan las observaciones realizadas por los especialistas.





OBRA EN EJECUCIÓN

MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

REHABILITACIÓN DE LA CARPETA ASFALTICA EN EL PASO LATERAL AMBATO ENTRE LAS ABSCISAS 0+000 A 4+634KM,
INCLUIDO SUS ACCESOS UBICADOS EN LA R35-E30

Inversión total: 1.92 MM

Longitud: 4.63 Km

Avance físico: 52%

DESCRIPCIÓN

- El tramo Sur del Paso Lateral tiene una longitud de 4.63 km, con un TPDA de 12.016 cuya capa de rodadura cumplió su vida útil, la misma presenta baches profundos producto del tráfico pesado y buses que circula por este tramo de vía, también presenta fisuras, grietas por fatigación, en bloque y grietas de borde.
- Se plantea el fresado de todo el tramo hasta el intercambiador sur, reposición de carpeta asfáltica y señalética horizontal y vertical.



- Se iniciaron los trabajos el 5 de diciembre de 2018.

5. MICROEMPRESAS



MICROEMPRESAS

MICROEMPRESAS	VALOR
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CHAUPI	62.050
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL NUEVO AMANECER QUISAPINCHA	62.050
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL NUEVO DÍA	38.781
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL RAMO DE GIRASOLES	116.344
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SAHUATOA	48.261
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SAN ANTONIO DE COTALO	62.050
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SAN JOSÉ	48.261
ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL UNION DE TRABAJADORES NUKANCHIK KAWSAY	54.294
MICROEMPRESA DE TRABAJADORES DE OBRAS PÚBLICAS PARROQUIA RÍO NEGRO	93.075
TOTAL	585.167



TRAMOS:

- Ambato límite provincial con Bolívar, para atención de emergencias.
- Ambato límite provincial con Pastaza
- Paso lateral de Ambato tramos norte y sur
- Vía Cahuají - Pillate – Cotaló

Inversión total: 585.167

Número de Microempresas: 9





GRACIAS

