

**Formulario No. 6**  
**Resumen Resultados Propuesta Económica**

**Concurso Público Internacional No. 001-2019-TDP-MTOP**

“DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO FERROVIARIO FASE I: DAULE- POSORJA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 115 KM.”

Oferente:

Objeto:

ESQUEMA TARIFARIO POR TONELADA/KM.

DESCRIPCIÓN	TARIFA
Costo del flete por tonelada/kilómetro	US \$ 0,076

**INGRESOS**

PUERTOS	FECHA DE INICIO DE CORBRO DE TARIFA	TOTAL EN USD CORRIENTES <sup>1</sup>	TOTAL EN USD CONSTANTES <sup>2</sup>
Estación #1			
Estación #2			

**FINANCIAMIENTO**

DETALLE	RESULTADO
1. Relación entre capital propio/endeudamiento del $RCP=C/(C+F)$ (monto en valores reales y nominales según corresponda)	
2. Financiamiento con terceros	2,1. Tipo de Institución financiera
	2,2. Tasa de interés
	2,3. Plazo de deuda
	2,4. Plazo de gracia

<sup>1</sup> Tarifa base referencial afectado por factor de actualización (IPC)

<sup>2</sup> Tarifa base referencial

3. Tasa Interna de Retorno (TIR)	2,4. Comisión estructuración	
	3,1. FC del proyecto puro	
	3,2. FC del inversionista	
4. Tasa de descuento	4,1. Tasa promedio ponderada (WACC)	
	4,2. Tasa de descuento del inversionista	
5. Valor Actual Neto <sup>3</sup> (VAN)		
6. Ratio de cobertura de deuda (DSCR)		
7. CANON (Contraprestación para el Estado)		

### RESUMEN DE GASTOS Y COSTOS DEL PROYECTO

DETALLE	TOTAL (valor constante)	TOTAL (valor corriente)	TOTAL (valor actual neto)
1. CAPEX			
2. OPEX			
3. Contraprestación para el Estado			
4. Gastos financieros			
5. Participación de utilidades			
6. Impuesto a la renta			
7. Impuestos especiales			

Nota.- El proyecto debe incluir un seguro contra todo riesgo

[Firma]

[Nombre y apellidos completos del representante]

[Razón social del Oferente]

---

<sup>3</sup> Flujos futuros traídos a valor presente