

MUELLES A REPARAR

MUELLAS MARGINALES

IMPLANTACION GENERAL DE MUELLES MARGINALES

MUELLAS MARGINALES

150,00

99,51

40,10

178,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

150,00

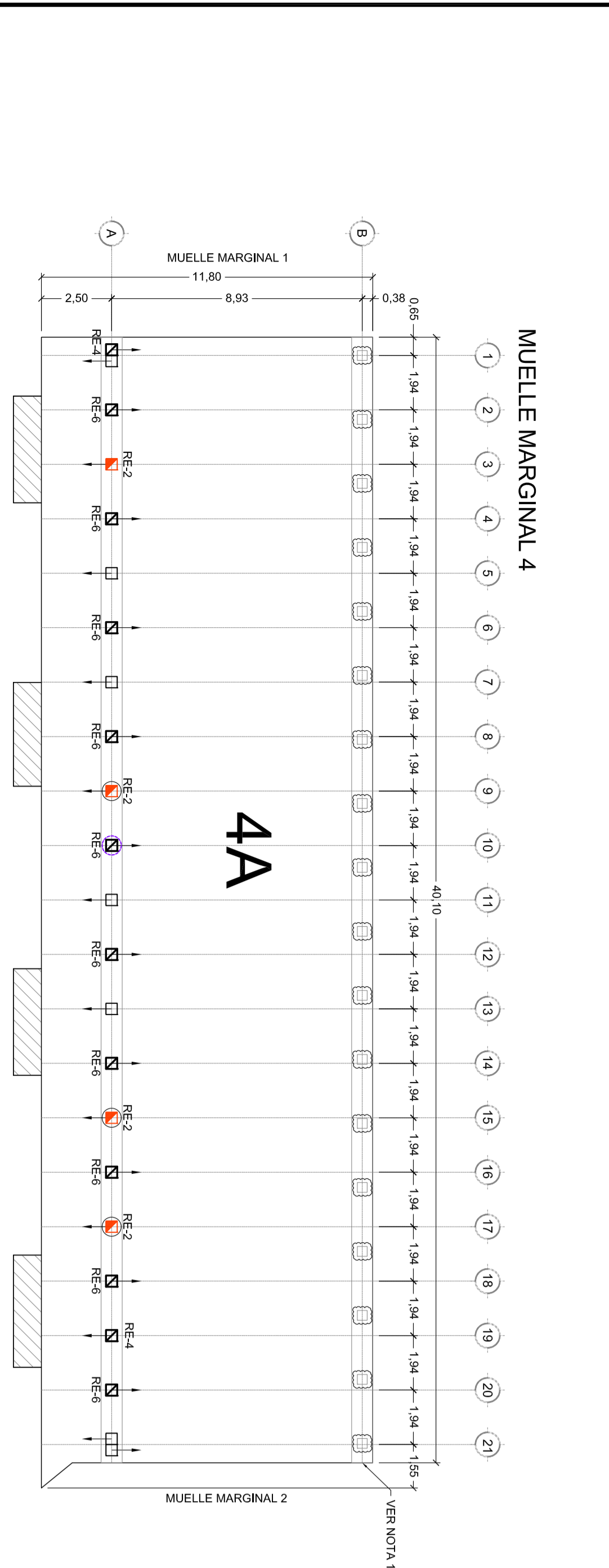
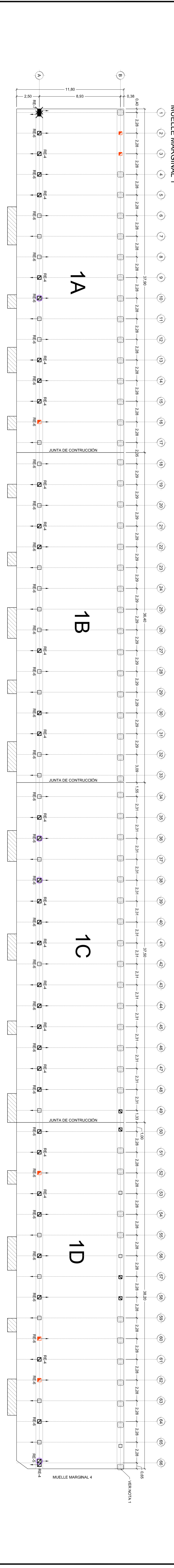
150,00

150,00

150,00

150,00

150,00



RESUMEN DE RELEVAMIENTO DE DAÑOS MUELLES MARGINALES

NIVEL DE DAÑO		MUELLE MARGINAL 1				MUELLE MARGINAL 4			
MUY SEVERO	SEVERO	1A	1B	1C	1D	4A	4B	4C	4D
2	1	2	2	3	1	1	1	2	0
9	9	6	6	10	9	9	11	6	40
1	1	1	1	2	1	1	1	1	5
5	10	4	5	3	7	4	3	3	3
15	15	16	15	11	18	14	18	18	74
15	17	16	16	19	17	23	23	18	74
TOTAL DE PILOTES POR TRAMO		15	17	16	16	16	18	17	23
TOTAL DE PILOTES POR MUELLE		15	17	16	16	16	18	17	23

RESUMEN DE REPARACIONES MM (190 METROS)

TIPO DE REPARACION	DESCRIPCION	CANTIDAD POR REPARACIONES
RE-1	REPARAZO DE PILOTE	0
RE-2	ENCAMISADO	4
RE-3	ENCAMISADO PARCIAL SELLADO DE CRISTES	0
RE-4	SELLADO DE FISURAS	21
RE-5	ENCAMISADO PARCIAL	1
RE-6	ENCAMISADO REFRENZADO	42
RE-7	ENCAMISADO REFORZADO CON ALAMBRE	1
CANTIDAD TOTAL DE PILOTES A REPARAR		69

NONENCLATURA DE REPARACIONES

RE-1: REPARACION TIPO 1 (REPARAZO DE PILOTE)

RE-2: REPARACION TIPO 2 (ENCAMISADO PARCIAL Y SELLADO DE FISURAS)

RE-3: REPARACION TIPO 3 (ENCAMISADO PARCIAL)

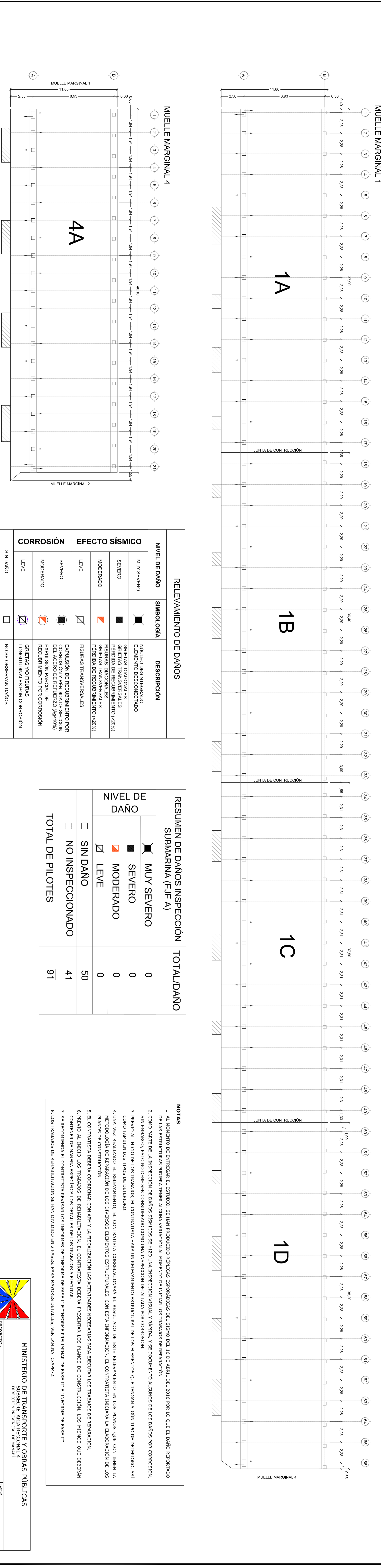
RE-4: REPARACION TIPO 4 (SELLADO DE FISURAS)

RE-5: REPARACION TIPO 5 (ENCAMISADO PARCIAL PARA CORROSION)

RE-6: REPARACION TIPO 6 (ENCAMISADO PARCIAL)

RE-7: REPARACION TIPO 7 (ENCAMISADO PILOTES DOBLES)

MUELLE MARGINAL: INSPECCION DE PILOTES - SUBMARINA



RELEVAMIENTO DE DAÑOS

NIVEL DE DAÑO	SIMBOLOGIA	DESCRIPCION
MUY SEVERO	✘	NUCLEO DESINTEGRADO
SEVERO	■	ESQUELETO DESCONECTADO
MODERADO	▣	GRAVES PARACOSTALES
	▣	PERDIDA DE RECUBRIMIENTO (>25%)
	▣	FISURAS TRANSVERSALES
	▣	FISURAS LONGITUDINALES
	▣	FISURAS TRANSVERSALES PERDIDA DE RECUBRIMIENTO (>25%)
	▣	FISURAS TRANSVERSALES PERDIDA DE RECUBRIMIENTO (>25%)
LEVE	▣	ESPALDAN DE RECUBRIMIENTO POR CORROSION Y PERDIDA DE SECCION DEL ACERO DE REFUERZO (>10%)
MODERADO	▣	EPITELIUM PARCIAL DE RECUBRIMIENTO POR CORROSION
LEVE	▣	GRAVES O FISURAS LONGITUDINALES POR CORROSION
SIN DAÑO	□	NO SE OBSERVAN DAÑOS
NO INSPECCIONADO	□	

RESUMEN DE DAÑOS INSPECCION SUBMARINA (EJE A)

NIVEL DE DAÑO	TOTAL/DAÑO
● MUY SEVERO	0
■ SEVERO	0
▣ MODERADO	0
▣ LEVE	50
□ SIN DAÑO	41
□ NO INSPECCIONADO	91

NOTAS

- AL MOMENTO DE ENTREGAR EL ESTUDIO, SE HAN PRODUCIDO REACCIONES ESPORAICAS DEL SISMO DEL 16 DE MARZO DEL 2016 POR LO QUE EL DAÑO REPORTADO DE LAS ESTRUCTURAS PODRIA TENER ALGUNA VARIACION AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS DE REPARACION.
- COMO PARTE DE LA INSPECCION DE DAÑOS SISMICOS SE HIZO UNA INSPECCION VISUAL Y FOTOGRAFICA Y SE DOCUMENTO ALGUNOS DE LOS DAÑOS POR CORROSION, SIN EMBARGO, ESTO NO DEBE SER CONSIDERADO COMO UNA INSPECCION DETALLADA POR CORROSION.
- REVOLO AL INICIO DE LOS TRABAJOS, EL CONTRATISTA HARA UN RELEVAMIENTO ESTRUCTURAL DE LOS ELEMENTOS QUE TENGAN ALGUN TIPO DE DEFECTO, ASI COMO TAMBIEN LOS TIPOS DE DEFECTO.
- UNA VEZ REALIZADO EL RELEVAMIENTO, EL CONTRATISTA CORRELACIONARA EL RESULTADO DE ESTE RELEVAMIENTO EN LOS PLANOS QUE CONTIENEN LA METODOLOGIA DE REPARACION DE LOS DIVERSOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES, CON ESTA INFORMACION, EL CONTRATISTA INICIARA LA ELABORACION DE LOS PLANOS DE REPARACION.
- EL CONTRATISTA DEBERA COORDINAR CON APM Y LA FISCALIZACION LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS DE REPARACION.
- REVOLO AL INICIO DE LOS TRABAJOS DE REHABILITACION, EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR LOS PLANOS DE CONSTRUCCION, LOS MISMOS QUE DEBERAN CONTRIBUIR A UNA BUENA ESPECIFICA DE LOS DETALLES DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR.
- SE RECOMIENDA EL CONTRATISTA REVISAR LOS IMPRESOS DE TINGIENE DE FASE II E TINGIENE PRELIMINAR DE FASE II E TINGIENE DE FASE II'
- LOS TRABAJOS DE REHABILITACION SE HAN DIVIDIDO EN 2 FASES. PARA MAYORES DETALLES, VER LAJUNA, CAPM-2.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS
SUBSECRETARIA REGIONAL 4
DIRECCION PROVINCIAL DE DAÑOS

PROYECTO: ESTUDIO DE EVALUACION Y RELEVAMIENTO DE LOS TIPOS DE DAÑOS EN PILOTES DE MUELLES MARGINALES

ESTUDIO DEFINITIVO

CONSULTOR: CONSULTORA CAJ. LTDA

REPAP-01

INDICADAS

FECHA: 2016 SEPTIEMBRE 29/16

PROVINCIA: MANABI

D. Permiso P-

Revisor: M. S. G. Lopez

Elaborador: M. S. G. Lopez

INSTRUMENTO DE ANEXO

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

ESTUDIO DE EVALUACION Y RELEVAMIENTO DE LOS TIPOS DE DAÑOS EN PILOTES DE MUELLES MARGINALES

ESTUDIO DEFINITIVO

CONSULTOR: CONSULTORA CAJ. LTDA