

**VÍA 1**

**Foto 9 - Km 9+400 salida hacia Baños. Sección transversal de 6 m.**



**VÍA 1**

**Foto 10 – Km 11+000 se mantiene sección transversal. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 11 – Km 11+000 se mantiene sección transversal. Vista hacia Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 12 – Km 13+000 se mantiene sección transversal. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 13 – Km 13+000 se mantiene sección transversal. Vista hacia Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 14 – Km 14+100 camino de salida hacia Guadalupe en vía Pelileo – Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 15 – A partir del km 15+600 se reduce sección transversal a 4 m.**



**VÍA 1**

**Foto 16 – Km 16+000 vista de sección transversal de 4 m.**



**VÍA 1**

**Foto 17 – Km 17+600 continúa el camino sinuso y con pendientes.**



**VÍA 1**

**Foto 18 – Km 18+000 continúa el camino sinuso y con pendientes.**



**VÍA 1**

**Foto 19 – Km 18+500 curva cerrada y gradiente fuerte. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 20 – Km 18+600 continúa el descenso. Vista hacia Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 21 – Km 18+700 puente angosto de 6 m.**



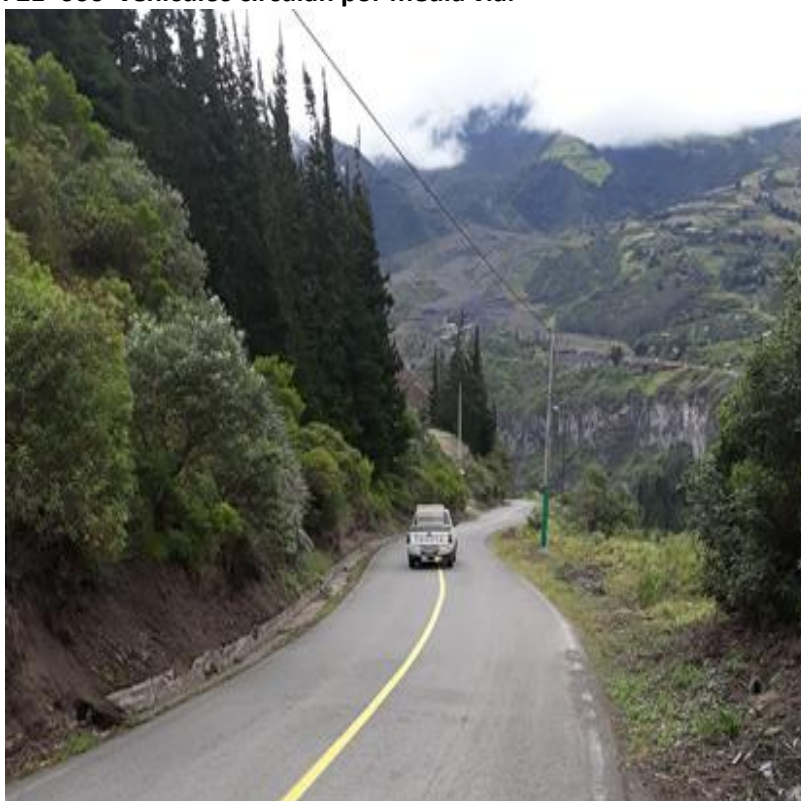
**VÍA 1**

**Foto 22 – Km 20+000 bajada de materiales y taponamiento de alcantarilla.**



**VÍA 1**

**Foto 23 – Km 21+000 vehículos circulan por media vía.**





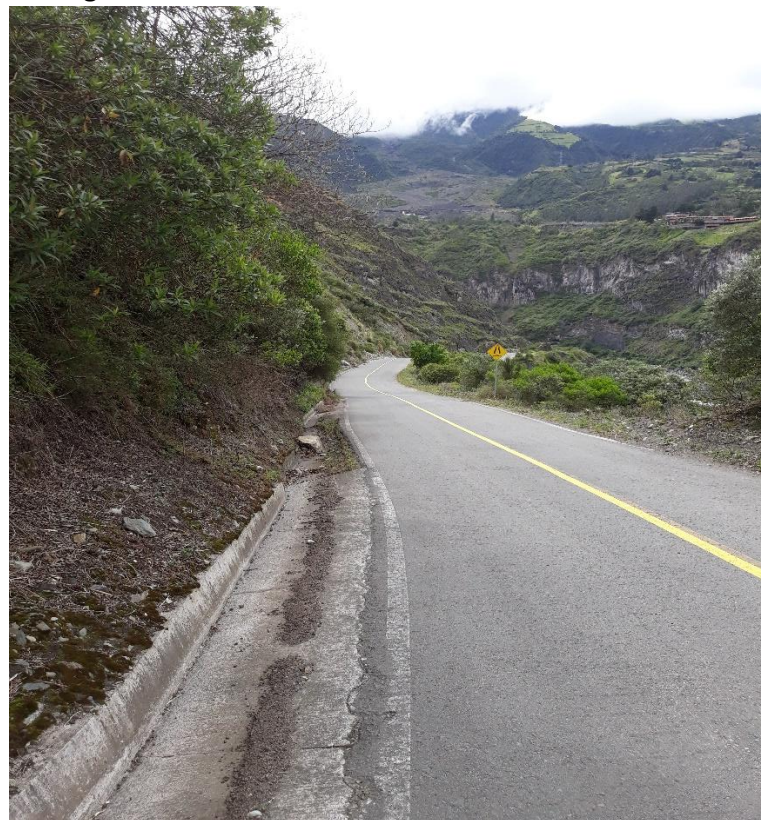
**VÍA 1**

**Foto 24 – Km 22+500 gradientes fuertes. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 25 – Km 22+500 gradientes fuertes. Vista hacia Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 26 – Km 22+500 al km 24+600 gradientes fuertes. Vista hacia Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 27 – Km 22+500 al km 24+600 gradientes fuertes. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 28 – Km 22+500 al km 24+600 zona crítica. Gradientes transversales fuertes.**



**VÍA 1**

**Foto 29 – Km 22+500 al km 24+600 zona crítica. Gradientes transversales fuertes.**



**VÍA 1**

**Foto 30 – Km 22+500 al km 24+600 zona crítica. Gradientes transversales fuertes.**



**VÍA 1**

**Foto 31 – Km 22+900 vista de puente Las Juntas, al frente de la vía Patate – Baños.**



**VÍA 1**

**Foto 32 – Km 25+000 caída de materiales.**



**VÍA 1**

**Foto 33 – Km 26+500 capa de rodadura de adoquín y puente angosto de 20 m.**



**VÍA 1**

**Foto 34 – Km 26+800 capa de rodadura de adoquín. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 35 – Km 27+200 caída de materiales. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 36 – Km 27+800 corte cerrado. Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 37 – Km 28+100 puente angosto metálico de 22 m sobre el río Pastaza (encañonado).  
Vista hacia Patate.**



**VÍA 1**

**Foto 38 – Km 28+100 puente angosto metálico de 22 m sobre el río Pastaza (encañonado).  
Vista hacia Patate.**





VÍA 1

Foto 39 – Km 28+100 puente angosto metálico de 22 m sobre el río Pastaza (encañonado).  
Vista hacia Patate.



VÍA 1

Foto 40 – Km 28+100 puente angosto metálico de 22 m sobre el río Pastaza (encañonado).



**VÍA 1**

**Foto 41 – Km 28+300 vista de viaducto. Vista hacia Baños**



**VÍA 1**

**Foto 42 – Km 28+600 fin del tramo. Empate vía a Baños. Vista hacia Pelileo y Patate.**

