

**INFORME DEL ESTADO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE  
LAS VÍAS ALTERNAS QUE PODRÍAN SER UTILIZADAS  
DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE  
LA VÍA PELILEO – BAÑOS, INCLUIDO EL PASO  
LATERAL DE PELILEO**

**ANEXO 2**

**REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA VÍA 2**

Guadalupe - Km 4+400 de (Patate – Baños)

LONGITUD : 5,0 KM

**VÍA 2**

**Foto 1 – Km 0+000 inicio de la ruta. Sector de Guadalupe.**



**VÍA 2**

**Foto 2 – Km 0+700 cruce de zona poblada.**



**VÍA 2**

**Foto 3 – Km 0+000 al km 1+800 sección transversal de 6 m.**



**VÍA 2**

**Foto 4 – Km 2+000 al km 4+600 se reduce sección transversal a 4 m.**



VÍA 2Foto 5 – Km 4+600 puente angosto metálico oxidado sobre el río Patate de 28 m.



VÍA 2

Foto 6 – Km 5+000 empalme con la vía Patate - Baños



## VÍA 2

Foto 7 – Km 5+000 empalme con la vía Patate – Baños. Fin del tramo. Vista hacia Baños desde Patate.



**INFORME DEL ESTADO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE  
LAS VÍAS ALTERNAS QUE PODRÍAN SER UTILIZADAS  
DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE  
LA VÍA PELILEO – BAÑOS, INCLUIDO EL PASO  
LATERAL DE PELILEO**

**ANEXO 2**

**REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA VÍA 3**

Vía Antigua Baños –Riobamba; Tramo: Los Pájaros – Puente Chambo

LONGITUD : 14,5 KM

**VÍA 3**

**Foto 1 – Km 0+000 inicio de la vía . Sector Los Pájaros.**



**VÍA 3**

**Foto 2 – Km 0+200 ascenso por vía lastrada.**



### VÍA 3

Foto 3 – Km 0+400 estado actual de la vía. Doble tratamiento con baches y cunetas sin mantenimiento.



### VÍA 3

Foto 4 – Km 2+400 puente bailey de 12 m.



**VÍA 3**

**Foto 5 – Km 2+800 puente bailey de 12 m.**



**VÍA 3**

**Foto 6 – Km 4+300 la vía a nivel de material de mejoramiento.**



**VÍA 3**

**Foto 7 – Km 4+500 bajada de lahares. Desvío provisional .**



**VÍA 3**

**Foto 8 – 4+500 se requiere puente bailey de 120 m.**



**VÍA 3**

**Foto 9 – 4+500 se requiere puente bailey de 120 m. Vista desde la vía Cotaló – Cahujá.**



**VÍA 3**

**Foto 10 - Km 5+100 media vía ida. Se requiere puente bailey de 120 m.**



**VÍA 3**

**Foto 11 - Km 5+100 media vía ida. Se requiere puente bailey de 120 m. Vista desde vía Cotaló – Cahuají.**



**VÍA 3**

**Foto 12 – Km 5+300 se requiere un puente bailey de 40 m.**



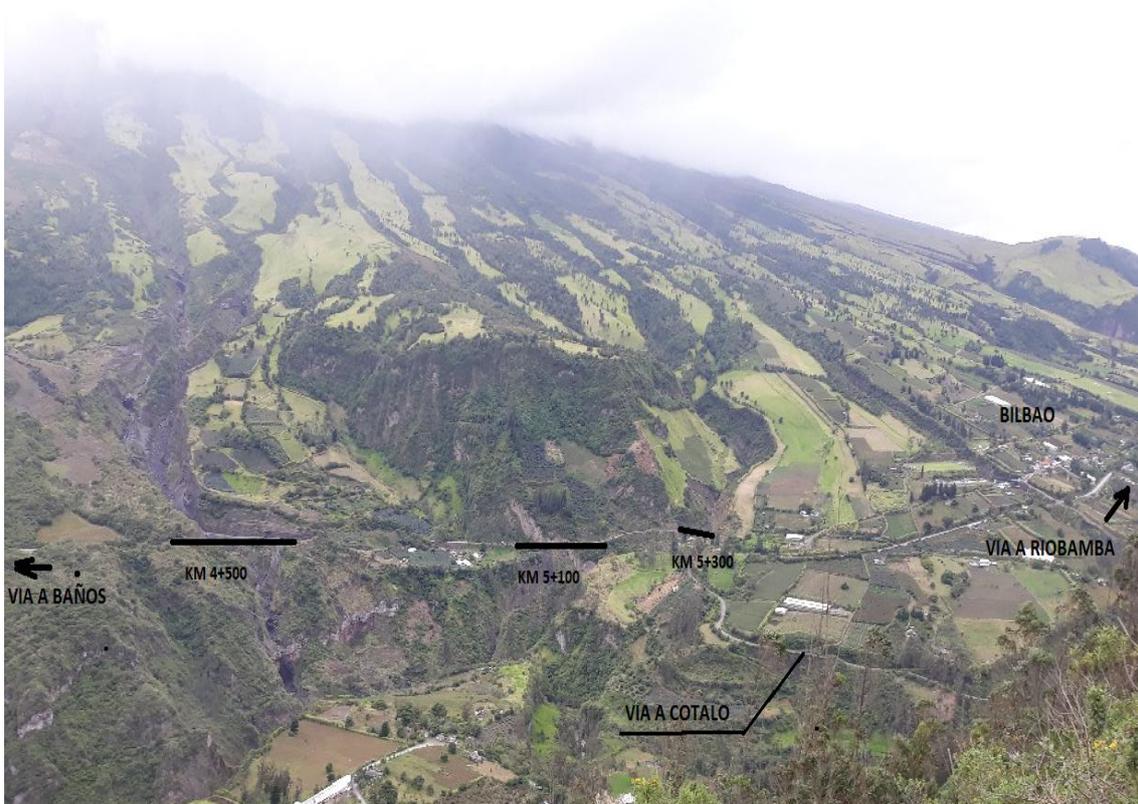
**VÍA 3**

**Foto 13 – Km 5+300 se requiere un puente bailey de 40 m. Vista desde la vía Cotaló – Cahujá.**



**VÍA 3**

**Foto 14 – Vista panorámica desde el km 4+500 al km 6+500.**



VÍA 3

Foto 15 – Km 5+600 vía lateral de ingreso a Cotaló. Vista hacia Baños y Cotaló.



VÍA 3

Foto 16 – Km 5+600 ingreso a Cotaló. Vista hacia Riobamba.



VÍA 3

Foto 17 – Km 6+200 puente bailey de 60 m.



VÍA 3

Foto 18 – Km 6+200 cruce de vehículos sobre puente bailey de 60 m.



**VÍA 3**

**Foto 19 – Km 6+900 se requiere la construcción de un puente bailey de 40 m por pérdida de la vía.**



**VÍA 3**

**Foto 20 – Km 6+900 se requiere la construcción de un puente bailey de 40 m. Vista desde la vía Cotaló – Cahují.**



**VÍA 3**

**Foto 21 – Km 8+100 bajada de lahares. Se requiere la construcción de un puente bailey de 100 m sobreelevando la vía.**



**VÍA 3**

**Foto 22 – Km 8+300 camino de desvío a nivel de material de mejoramiento.**



**VÍA 3**

**Foto 23 – Km 8+800 camino de desvío a nivel de material de mejoramiento.**



**VÍA 3**

**Foto 24 – Km 9+500 bajada de lahares. Se requiere la construcción de un puente bailey de 60 m. Paso provisional.**



**VÍA 3**

**Foto 25 – Km 9+500 bajada de lahares. Se requiere la construcción de un puente bailey de 60 m. Vía interrumpida.**



**VÍA 3**

**Foto 26 – Km 9+500 bajada de lahares. Se requiere la construcción de un puente bailey de 60 m. Vía interrumpida. Vista hacia Baños.**

