

VÍA 3

Foto 27 – Km 9+800 camino de desvío a nivel de material de mejoramiento.



VÍA 3

Foto 28 – Km 10+300 se requiere un puente bailey de 20 m.



VÍA 3

Foto 29 – Km 11+300 paso provional. Se requiere un puente bailey de 60 m.



VÍA 3

Foto 30 – Km 11+300 se requiere un puente bailey de 60 m.



VÍA 3

Foto 31 – Km 11+900 empalme del camino de desvío con vía antigua.



VÍA 3

Foto 32 – Km 12+000 estado de vía antigua. Al fondo a la derecha otra vez un camino de desvío.



VÍA 3

Foto 33 – Km 12+400 se requiere un puente bailey de 20 m.



VÍA 3

Foto 34 – Km 13+100 se requiere colocar una alcantarilla.



VÍA 3

Foto 35– Km 13+300 se retoma vía antigua. Estado actual.



VÍA 3

Foto 36 – Km 14+000 estado actual de la vía antigua.



VÍA 3

Foto 37 – Km 14+500 fin del proyecto. Empalme con la carretera Riobamba - Penipe - Cotaló, en el sector del puente Chambo. Vista hacia Riobamba.



VÍA 3

Foto 38 – Km 14+500 fin del proyecto. Empalme con la carretera Riobamba - Penipe - Cotaló, en el sector del puente Chambo. Vista hacia Cotaló.



**INFORME DEL ESTADO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE
LAS VÍAS ALTERNAS QUE PODRÍAN SER UTILIZADAS
DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE
LA VÍA PELILEO – BAÑOS, INCLUIDO EL PASO
LATERAL DE PELILEO**

ANEXO 2

REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA VÍA 4

Entrada a Cotaló – Cotaló – Puente Chambo

LONGITUD : 30,7 KM

VÍA 4

Foto 1 – Km 0+000 inicio de la ruta (km 6+200 de Pelileo – Baños). Vista desde la vía hacia Cotaló.



VÍA 4

Foto 2 – Km 5+200 vía hacia el Corte y Pelileo. Vista hacia Cotaló desde la vía al Corte.



VÍA 4

Foto 3 – Estado actual general de la vía.



VÍA 4

Foto 4 – Estado actual general de la vía.



VÍA 4

Foto 5 – Estado actual general de la vía. Vista hacia Pelileo.



VÍA 4

Foto 6 – Estado actual general de la vía. Vista hacia Pelileo.



VÍA 4

Foto 7 – Estado actual general de la vía.



VÍA 4

Foto 8 – Estado actual general de la vía. Km 12+800 ingreso a Cotaló.



VÍA 4

Foto 9 – Km 12+800 estado actual general de la vía. Vista hacia Pelileo.



VÍA 4

Foto 10 – Km 30+700 fin del tramo. Vista desde la vía antigua a Baños.



**INFORME DEL ESTADO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE
LAS VÍAS ALTERNAS QUE PODRÍAN SER UTILIZADAS
DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE
LA VÍA PELILEO – BAÑOS, INCLUIDO EL PASO
LATERAL DE PELILEO**

ANEXO 2

REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA VÍA 5

**Pelileo (La Moya) - Huambalo – Empalme km 5+200 (Entrada Cotaló –
Cotaló)**

LONGITUD : 9,5 KM

VÍA 5

Foto 1 – Km 0+000 inicio de la ruta. Sector la Moya en Pelileo.



VÍA 5

Foto 2 – Km 0+000 inicio de la ruta. Sector la Moya en Pelileo.



VÍA 5

Foto 3 – Km 0+000 al km 3+000 estado actual de la vía. Cruce de zona poblada.



VÍA 5

Foto 4 – Km 3+000 estado actual de la vía.



VÍA 5

Foto 5 – Km 4+900 vía hacia el Corte. Vista hacia Pelileo.



VÍA 5

Foto 6 – Km 5+000 vista de sección transversal y estado actual de la vía.



VÍA 5

Foto 7 – Km 5+800 curva cerrada. Vista hacia Pelileo.



VÍA 5

Foto 8 – Km 6+900 al km 9+500 sección transversal y estado actual de la vía.

