

VÍA 5

Foto 9 – Km 9+500 fin del tramo. Empalme con la vía a Cotaló.



**INFORME DEL ESTADO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE
LAS VÍAS ALTERNAS QUE PODRÍAN SER UTILIZADAS
DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE
LA VÍA PELILEO – BAÑOS, INCLUIDO EL PASO
LATERAL DE PELILEO**

ANEXO 2

REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA VÍA 6

Cotaló – Bilbao (km 5+600 de vía antigua Baños – Riobamba)

LONGITUD : 9,4 KM

VÍA 6

Foto 1 – Km 0+000 inicio de la vía . Ingreso a Cotaló.



VÍA 6

Foto 2 – Zona poblada de Cotaló.



VÍA 6

Foto 3 – Km 0+800 termina zona poblada de Cotaló.



VÍA 6

Foto 4 – Km 1+000 se inicia el descenso hasta el río Chambo.



VÍA 6

Foto 5 – Km 2+000 curva cerrada de radio fuera de norma.



VÍA 6

Foto 6 – Km 2+500 continúa el descenso.



VÍA 6

Foto 7 – Km 3+000 vía angosta con hundimiento de la media vía .



ÍA 6

Foto 8 - Vía angosta. Puede únicamente circular un vehículo.



VÍA 6

Foto 9 - Km 4+500 curva peligrosa bien cerrada.



VÍA 6

Foto 10 – Km 4+500 curva peligrosa bien cerrada.



VÍA 6

Foto 11 – Km 5+000 se mantiene sección transversal angosta de 4 m.



VÍA 6

Foto 12 – Km 5+500 inicio de camino sinuoso.



VÍA 6

Foto 13 – Km 5+500 para poder rebasar los vehículos tienen que salir de la calzada.



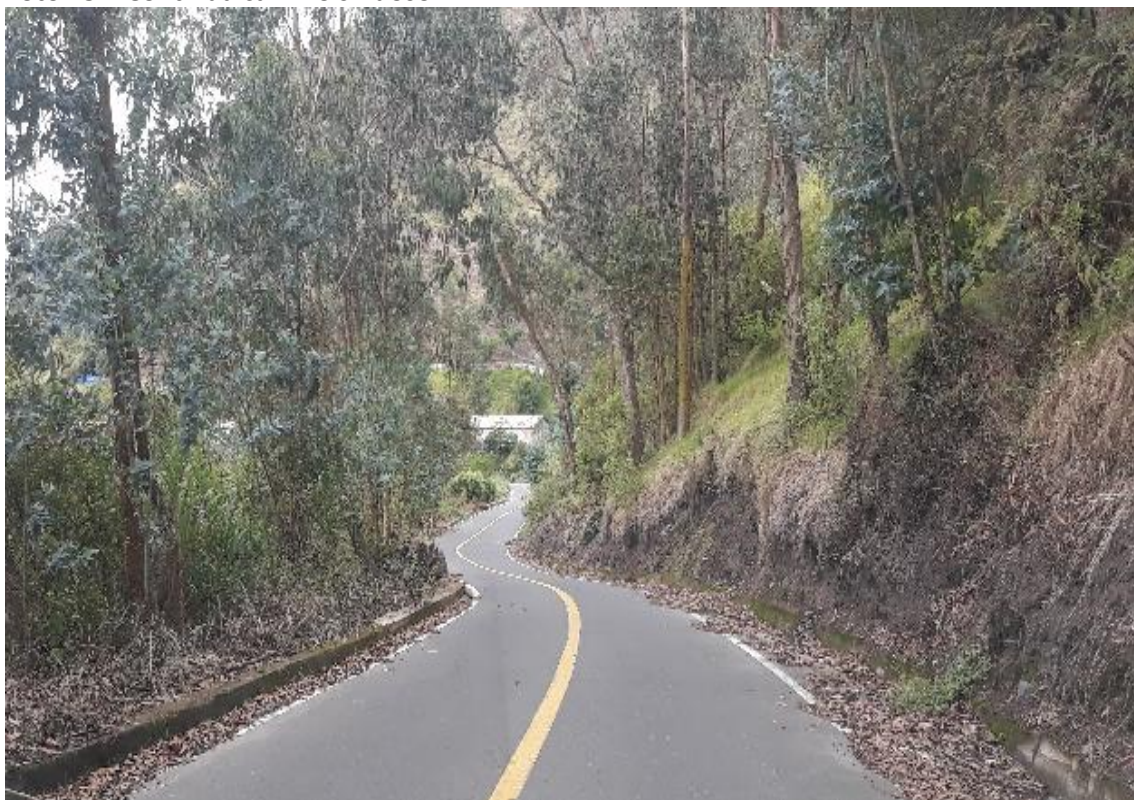
VÍA 6

Foto 14 – Sección transversal peligrosa. Vía angosta.



VÍA 6

Foto 15 – Continúa camino sinuoso.



VÍA 6

Foto 16 – Km 6+000 curva cerrada peligrosa fuera de norma.



VÍA 6

Foto 17 – Km 6+500 curva muy cerrada peligrosa.



VÍA 6

Foto 18 – Km 6+800 zona poblada de Chacauco.



VÍA 6

Foto 19 – En Chacauco termina el camino pavimentado y empieza un camino empedrado.



VÍA 6

Foto 20 – Empedrado en regular estado.



VÍA 6

Foto 21 – Km 8+100 cruce de puente pequeño. Tablero metálico.



VÍA 6

Foto 22 – Km 8+300 puente angosto de 10 m sobre el río Chambo (encañonado).



VÍA 6

Foto 23 – Km 8+300 puente angosto de 10 m sobre el río Chambo (encañonado).



VÍA 6

Foto 24 – Km 9+000 ascenso sobre vía empedrada de una sola calzada.



VÍA

Foto 25 – Km 9+400 fin del tramo. Empalme con la vía antigua Riobamba – Baños a 100 m del ingreso a la zona poblada de Bilbao.



**INFORME DEL ESTADO DE LA SITUACIÓN
ACTUAL DE LAS VÍAS ALTERNAS QUE PODRÍAN SER
UTILIZADAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA
AMPLIACIÓN DE LA VÍA PELILEO – BAÑOS, INCLUÍDO
EL PASO LATERAL DE PELILEO**

ANEXO 2

REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA VÍA 7

**El Corte (vía Ambato – Baños) - Empalme (Pelileo –
Cotaló)**

LONGITUD : 6,0 KM

VÍA 7

Foto 1 – Km 0+000 Inicio de la vía. Sector El Corte.



VÍA 7

Foto 2 – Estado actual general de la vía.



VÍA 7

Foto 3 – Estado actual general de la vía. Cruce zona poblada.



VÍA 7

Foto 4 – Estado actual general de la vía. Vía en descenso.



VÍA 7

Foto 5 – Estado actual general de la vía. Zona semi poblada. Vía en ascenso.



VÍA 7

Foto 6 – Estado actual general de la vía.



VÍA 7

Foto 7 – Estado actual general de la vía.



VÍA 7

Foto 8 – Estado actual general de la vía.



VÍA 7

Foto 9 – Km 5+950 fin de la ruta (km 5+200 de Pelileo – Empalme a Cotaló).

