



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 002-2019-NT-MTOP

**ACTA DE REUNIÓN Nro. 04**

**SEGUNDA ACTA DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA COMISIÓN TÉCNICA DEL PROCEDIMIENTO DE CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP, QUE TIENE POR OBJETO DELEGAR AL SECTOR PRIVADO EL “DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN A 4 CARRILES, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO NARANJAL-TENGUEL, DE 43.2 KM DE LONGITUD”.**

En la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, República del Ecuador, siendo las quince horas del lunes veintinueve de julio de dos mil diecinueve, en la sala de reuniones de la Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se reúne la Comisión Técnica, encargada de llevar adelante el procedimiento de Concurso Público Internacional Nro. 002-2019-NT-MTOP; designada mediante Resolución Nro. 157-2019 de 03 de julio de 2019, suscrita por el Viceministro de Gestión del Transporte (S), delegado del Ministro de Transporte y Obras Públicas, integrada por los siguientes miembros: Ing. Juan Diego Idrovo, Asesor Ministerial, en calidad de Presidente de la Comisión; Dr. Marcelo Loor Sojos, Subsecretario de Delegaciones y Concesiones del Transporte; e Ing. Paúl Hernández, Subsecretario de Transporte Terrestre y Ferroviario. Además, actúa con voz pero sin voto, la Dra. Piedad Pazmiño, Coordinadora General de Asesoría Jurídica, en calidad de Secretaria de la Comisión.

Constatado el quórum, se instala la sesión y por secretaría se da lectura al orden del día:

- 1. LECTURA DEL INFORME PRESENTADO POR LA SUBCOMISIÓN DE APOYO ENCARGADO DE ELABORAR LAS POSIBLES RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS FORMULADAS POR LOS OFERENTES DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DE CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP, QUE TIENE POR OBJETO DELEGAR AL SECTOR PRIVADO EL “DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN A 4 CARRILES, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO NARANJAL-TENGUEL, DE 43.2 KM DE LONGITUD”**
- 2. TOMA DE DECISIONES DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DE CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP; Y,**
- 3. ACLARACIONES AL PLIEGO**

Puesto en consideración de la Comisión Técnica el orden del día, este se aprueba sin modificaciones. Se inicia el desarrollo de la sesión tratando el primer punto del orden del día:

**DESARROLLO DE LA SESIÓN:**



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 002-2019-NT-MTOP

- 1. LECTURA DEL INFORME PRESENTADO POR LA SUBCOMISIÓN DE APOYO ENCARGADO DE ELABORAR LAS POSIBLES RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS FORMULADAS POR LOS OFERENTES DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DE CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP, QUE TIENE POR OBJETO DELEGAR AL SECTOR PRIVADO EL “DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN A 4 CARRILES, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO NARANJAL-TENGUEL, DE 43.2 KM DE LONGITUD”.**

Toma la palabra el Presidente de la Comisión Técnica y solicita que por Secretaría se dé lectura al Informe Técnico Nro. 002, de 23 de julio de 2019, mediante el cual la Subcomisión de Apoyo, presentó el borrador de respuestas a las preguntas formuladas por los oferentes desde el 17 hasta el 23 de julio de 2019, y recibidas al correo electrónico [naranjaltenguel@mtop.gob.ec](mailto:naranjaltenguel@mtop.gob.ec), establecido para el efecto en la convocatoria según el cronograma del procedimiento señalado en el pliego.

El Secretario de la Comisión Técnica procede a dar lectura al informe presentado por la Subcomisión de Apoyo; y, una vez avocado el conocimiento del informe, el señor Presidente mociona que es necesario realizar correcciones a este borrador de respuestas, por lo que solicita a todos los miembros de la Comisión efectuar sus aportes a fin de emitir las respectivas respuestas y de ser necesario las aclaraciones por parte de la Entidad. Moción que es aceptada por unanimidad.

- 1. TOMA DE DECISIONES DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DE CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP.**

Los Miembros de la Comisión proceden a otorgar las siguientes respuestas a las preguntas realizadas por los oferentes; y, LAS ACLARACIONES POR INICIATIVA DE LA ENTIDAD DELEGANTE, LAS CUALES SE DEBERÁN TOMAR EN CUENTA PARA LA ELABORACIÓN DE LAS OFERTAS POR PARTE DE LOS PARTICIPANTES:

- **PREGUNTA Nro. 1 REALIZADA EL 17 DE JULIO 2019.-** Pliego - Anexo 4 - Cronograma del Concurso Público.

“Les comunicamos nuestro alto interés por presentarnos como Proponentes a esta oportunidad que acaban de lanzar. Contamos con los conocimientos y la experiencia necesarios para ser un ofertante destacado y la capacidad para organizar un conjunto de socios, financistas, constructores y consultores que resulte en una propuesta competitiva y acorde con las necesidades del Proyecto.

Dada la complejidad de la preparación de la oferta, solicitamos una ampliación de la fecha de presentación de la oferta de tres (3) meses adicionales a la fecha de presentación prevista para el 20/09/2019.

Esta solicitud se fundamenta en la complejidad y alto costo de la preparación de la oferta, así como en las experiencias recientes de los concursos Santo Domingo - Buena Fe y de Buena Fe - Jujan. Listamos a continuación algunos

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 002-2019-NT-MTOP

de estos aspectos y el efecto que tiene en el calendario de la fase de licitación:

Actividad	Terminación
Convocatoria del Concurso	21/06/2019
El análisis previo de la documentación del Concurso, la toma de decisión para concursar y consiguientemente para contratar a los colaboradores externos, cuyo coste es significativo, requiere aproximadamente de 3 semanas	15/07/2019
Estudio de los firmes actuales, campaña geotécnica, el cual necesita de aproximadamente 1,5 meses	simultáneo al estudio de tráfico
Se requiere la realización de un estudio de tráfico con un experto independiente solvente, el cual necesita de al menos 2 meses para tener los primeros resultados (supone que el MTOP realiza conteos)	09/09/2019
Los resultados de ambos estudios son necesarios para los trabajos de ingeniería de detalle que será la base de la Oferta Técnica. Esta ingeniería se iniciará en paralelo a los estudios citados y se prolongará al menos 6 semanas a partir de la finalización de los anteriores	21/10/2019
Fecha límite para que los licitadores puedan presentar consultas al MTOP	28/10/2019
Fecha límite para que el MTOP publique las respuestas a las consultas de los licitadores. Se sugiere que el MTOP tenga como fecha límite para publicar respuestas al menos 30 días antes de la presentación de Ofertas, pues las experiencias anteriores, en las que se han publicado respuestas hasta 6 días antes en el caso de Santo Domingo y 4 días antes en el caso de Jujan, entendemos que no son satisfactorias: Santo Domingo – Buena Fe: 29/03/2019 Límite para preguntar 24/04/2019 Última acta de aclaraciones 30/04/2019 Presentación de Ofertas Buena Fe – Jujan: 05/04/2019 Límite para preguntar 02/05/2019 Última acta de aclaraciones 06/05/2019 Presentación de Ofertas	18/11/2019
Fecha propuesta de presentación de Ofertas (4 semanas desde que el Pliego queda completamente fijado)	16/12/2019

Finalmente solicitamos que, en caso de concederse dicha ampliación, sea comunicada a los licitadores a la mayor brevedad posible (puesto que la incertidumbre puede resultar en que los equipos no trabajen a pleno rendimiento estando a la espera de si se dispone de un tiempo razonable para preparar una oferta bien razonada)."

**RESPUESTA Nro. 1:** El cronograma del Concurso Público, será modificado, favor remitirse a la primera aclaración al Pliego, que se podrá observar en el apartado aclaraciones de la presente Acta.

➤ **PREGUNTA Nro. 2 REALIZADA EL 17 DE JULIO 2019.-** "Pliego - Anexos 2 y 3 - Estudios Preliminares: anteproyecto y estudio de tráfico.

Hemos podido observar que en la página web del MTOP, concretamente en el apartado de Proyectos de Delegación al sector Privado, existe un proyecto en agenda denominado Naranjal-Río 7 de 50 Km de longitud sobre la Troncal de la Costa-E25 y en cuyo trazado se inscriben íntegramente los 43,2 Km del proyecto en proceso de licitación, corredor vial Naranjal-Tenguel.



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 002-2019-NT-MTOP

NOTA: Dicho proyecto en agenda contempla asimismo ampliación a cuatro carriles de la actual carretera, refuerzo de los 16 puentes existentes, mantenimiento vial durante un periodo de concesión de 30 años y estaciones de peaje.

Según su ficha Proyecto vial Naranjal – Río Siete. Información de Proyecto (Fuente: Invest Ecuador) el mencionado proyecto cuenta con Estudios a Nivel de Anteproyecto los cuales presumiblemente contendrán información fundamental y aprovechable para el corredor Naranjal-Tenguel, pero a la que no se tiene acceso a través de los Anejos del Pliego Naranjal-Tenguel de la página web del MTOP y que rogamos respetuosamente se pongan a disposición de los oferentes.

En caso de que el supuesto planteado arriba no sea correcto. Rogamos confirmar que existen otros Estudios Preliminares (a nivel de Anteproyecto Técnico y de Estudio de Tráfico, provistos por la Subsecretaría de Infraestructura de Transporte) que sustentan el Anexo 1. Informe Técnico del Pliego y el Anexo 3. Informe Económico Financiero, en cuyo caso solicitamos que sean puestos a disposición de los oferentes”.

**RESPUESTA Nro. 2:** La información para la estructuración de las ofertas es la que actualmente se encuentra disponible en la página web del MTOP, la misma que ha considerado la información provista por la Subsecretaría de Infraestructura del Transporte para definir el alcance del proyecto, y que consta en los informes de evaluación técnico y económico financiero; como complemento se procedió a subir en el correspondiente apartado un anexo que contiene información relacionada con aforos vehiculares.

➤ **PREGUNTA Nro. 3 REALIZADA EL 17 DE JULIO 2019.- 3.** “Modelo de Contrato – Cláusulas 1, 19, 28 y otras – Partes del Contrato.

Solicitamos que, adicionalmente a la previsión que se hace en dichas cláusulas, se permita:

- Que el Adjudicatario constituya la Sociedad Gestora previamente a la firma del Contrato.
- Que sea la Sociedad Gestora la que suscriba el Contrato, sin necesidad que el Adjudicatario figure como Parte del mismo ni que tenga que suscribirse la Carta de Aceptación.

Solicitamos se excluyan del Contrato las cláusulas que prevén obligaciones para el Adjudicatario y queden todas de cargo de la Sociedad Gestora.

En los concursos de Santo Domingo – Buena Fe y Buena Fe – Jujan Ustedes ya han aceptado el planteamiento de esta solicitud”.

**RESPUESTA Nro. 3:** Esta Comisión Técnica, mediante Acta Nro. 03, de 19 de julio de 2019, realizó la siguiente aclaración al Pliego *“La Entidad Delegante aclara que será con la Sociedad Gestora con quien se suscribirá el contrato, quien responderá frente a la Entidad Delegante sobre el cumplimiento de las obligaciones contractuales; en consecuencia, la Entidad Delegante aclara también, que se elimina*

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 002-2019-NT-MTOP

el Anexo 2 del Contrato; y, que en su momento se reformulará este aspecto en la negociación del contrato”.

- **PREGUNTA Nro. 4 REALIZADA EL 23 DE JULIO 2019.-** Dada la magnitud e importancia del proyecto y la necesidad de atender adecuadamente las inquietudes de los prestamistas interesados en financiar el proyecto, además de contar con un periodo razonable para el desarrollo de los estudios de prefactibilidad, solicitamos una extensión de plaza para la presentación de ofertas de al menos cuatro (4) meses, que considere también la extensión para el periodo de preguntas y respuestas.

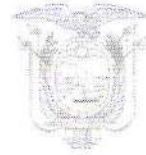
**RESPUESTA Nro. 4:** Favor remitirse a la primera aclaración al Pliego, que se podrá observar en el apartado aclaraciones de la presente Acta.

### 3. ACLARACIONES AL PLIEGO

La Comisión Técnica, debido a la solicitud realizada por los posibles oferentes del Concurso Público, referente a la ampliación de plazo para la presentación de ofertas establecido en el cronograma original, resuelve modificar el cronograma del proceso del Concurso Público Internacional Nro. 002-2019-NT-MTOP, en los siguientes términos, por considerarlos suficientes para que los participantes instrumenten sus propuestas.

Descripción	Desde	Hasta
<b>I. Convocatoria a Concurso Público</b>		<b>21 de junio de 2019</b>
<b>II. Etapa de Consultas, Respuestas, Aclaraciones y Reuniones con oferentes y Visitas técnicas.</b>	<b>21 de junio 2019</b>	<b>21 de octubre 2019</b>
Consultas	21 de junio de 2019	21 de octubre 2019
Respuestas	21 de junio de 2019	28 de octubre 2019
Reuniones con Oferentes	21 de junio de 2019	28 de octubre 2019
Visitas Técnicas	1 de julio de 2019	28 de octubre 2019
Aclaraciones	21 de junio de 2019	05 de noviembre 2019
<b>III. Etapa de Presentación de Ofertas</b>	<b>29 de noviembre 2019</b>	
<b>IV. Etapa de revisión de Ofertas</b>	<b>2 de diciembre 2019</b>	<b>27 de diciembre 2019</b>
Evaluación de requisitos de elegibilidad	2 de diciembre 2019	16 de diciembre 2019
Evaluación de oferta económica	17 de diciembre 2019	27 de diciembre 2019
<b>V. Etapa de Negociación</b>	<b>30 de diciembre 2019</b>	<b>17 de enero 2020</b>
<b>VI. Etapa de Adjudicación</b>	<b>20 de enero 2020</b>	<b>31 de enero 2020</b>
<b>VII. Suscripción del Contrato</b>	<b>3 de marzo 2020</b>	

El Presidente de la Comisión Técnica, dispone que por parte Secretaría se proceda a publicar la presente Acta en la página web del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 002-2019-NT-MTOP

Sin tener más puntos que tratar, siendo las dieciséis horas treinta minutos, se da por concluida la sesión y se dispone un receso de 30 minutos para que el Secretario elabore el Acta. Terminado el receso se da lectura al Acta elaborada por Secretaría, la que es aprobada sin modificaciones.

Firman para constancia quienes intervinieron en la sesión y el secretario que certifica.

Ing. Juan Diego Idrovo  
**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**

Dr. Marcelo Loor Sojos  
**MIEMBRO DE LA COMISIÓN**

Ing. Paúl Hernández  
**MIEMBRO DE LA COMISIÓN**

Dra. Piedad Pazmiño  
**SECRETARIA DE LA COMISIÓN (S)**