

FICHA TÉCNICA

Programa de Infraestructura y Conservación Vial
Crédito Banco Desarrollo de América Latina “CAF”

CARRETERA: E35: RIOBAMBA – ALAUSÍ – CHUNCHI – LÍMITE PROVINCIAL
CHIMBORAZO/CAÑAR

PUNTO CRITICO 01

TRAMO: **BALBANERA – ALAUSÍ**

SECTOR: TIXAN

ABSCISAS: Km 76+830 a Km 77+730 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: UTM: 17M 743854,00; 9761254,00S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Asentamiento en la vía debido a que el terraplén había sido construido con materiales de pésima calidad y sin la compactación necesaria.

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Realizar el reforzamiento con geo-mallas y relleno compactado con material compactado para estabilizar el terraplén de relleno.

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ **200,948.95 USD**

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 2

TRAMO: **BALBANERA – ALAUSÍ**

SECTOR: ALAUSI

ABSCISAS: Km 79+400 a Km 79+900 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: UTM: 17M 742673,00; 9759200,00S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Asentamiento en la calzada y falta construir el canal de salida de la alcantarilla.

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Escarificar, completar con material de base y colocar nueva carpeta asfáltica, construir canal y dissipador hidráulico a la salida para evitar socavación

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 145,826.88 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 3

TRAMO: **ALAUŚÍ – GUASUNTOS**

SECTOR: CEMENTERIO DE ALAUŚÍ

ABSCISAS: Km 89+076 a Km 89+176 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: UTM: 17M 739632,00E; 9755912,00S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Deterioro y fisuras entre las columnas del viaducto y del muro de sostenimiento.

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Construcción de muro de contención para estabilizar y construcción de cuneta lateral de desfogue a los canales existentes a los costados del cementerio.

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 100,860.84 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 4

TRAMO: **ALAUŚÍ – GUASUNTOS**

SECTOR: NIZAG

ABSCISAS: Km 96+654 a Km 96+804 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: UTM: 17M 740827E; 9752047S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Inestabilidad del talud de corte, desprendimiento de material granular sobre la calzada, completar ancho de vía.

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Construcción de muro de revestimiento anclado y muro de hormigón armado para completar ancho de vía y colocación de guardavía

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 617,620.82 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 5

TRAMO: GUASUNTOS – CHUNCHI

SECTOR: Guasuntos

ABSCISAS: Km 105+000 a Km 105+100 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: 17M 743004,50; 9753154,46S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Inestabilidad del talud de corte deformación de la calzada

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Construcción de subdrenes, muros de contención, revestimiento de cunetas y canales y reposición de la calzada.

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 607,260.54 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 6

TRAMO: GUASUNTOS – CHUNCHI

SECTOR: GONZOL

ABSCISAS: Km 112+000 a Km 112+100 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: 17M 737700E; 9750755S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Asentamiento en la calzada y falta construir el canal de salida de la alcantarilla.

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Escarificar, completar con material de base y colocar nueva carpeta asfáltica, construir canal y disipador hidráulico a la salida para evitar socavación

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 45,301.79 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 7

TRAMO: CHUNCHI – LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR

SECTOR: CAPSOL

ABSCISAS: Km 131+100 a Km 131+500 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: 17M 730381E; 9744861S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Asentamiento y deformación de la calzada

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Construcción de subdrenes, colocación de geomalla biaxial para evitar asentamientos diferenciales, escarificación y reconformación de la estructura del pavimento.

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 124,643.82 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo

PUNTO CRITICO 8

TRAMO: **CHUNCHI – LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR**

SECTOR: JOYAGSHI

ABSCISAS: Km 147+000 a Km 147+700 (RIOBAMBA 0+000)

COORDENADAS: 17M 726078E; 9736999S

SECUENCIA FOTOGRAFICA



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Asentamiento y deformación del lado derecho de la calzada a causa de falla geológica existente.

SOLUCIÓN RECOMENDADA:

Colocación de geomalla biaxial para evitar asentamientos diferenciales, escarificación y reconfiguración de la estructura del pavimento.

PRESUPUESTO PRELIMINAR: \$ 230,132.82 USD

TÉCNICOS RESPONSABLES: Dirección Distrital de Transportes y Obras Públicas de Chimborazo