

**ACTA Nro. 22**

**ACTA DE REUNIÓN DE LA COMISIÓN TÉCNICA DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP, QUE TIENE POR OBJETO DELEGAR AL SECTOR PRIVADO EL "DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN A 4 CARRILES, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO NARANJAL-TENGUEL, DE 43.2 KM DE LONGITUD".**

En la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, República del Ecuador, siendo las dieciséis horas del diecisiete de marzo de dos mil veinte, en la sala de sesiones del Viceministerio de Infraestructura del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se reúnen los miembros de la Comisión Técnica encargada de llevar adelante el proceso de Concurso Público Internacional Nro. 002-2019-NT-MTOP, designada mediante Resolución Nro. 200-2019 de 12 de septiembre de 2019, suscrita por el Viceministro de Gestión del Transporte, delegado del Ministro de Transporte y Obras Públicas, integrada por los siguientes miembros: Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte, Ing. Fernando Alvear Calderón, Subsecretario de Delegaciones y Concesiones del Transporte; y, la Arq. Carla Arellano Granizo, Subsecretaria de Transporte Terrestre y Ferroviario. Además, actúa con voz pero sin voto, el Mgs. Pablo José Cevallos, Coordinador General de Asesoría Jurídica, como Secretario de la Comisión.

Constatado el quórum, se instala la sesión y por Secretaría se da lectura al orden del día:

1. **MODIFICACIÓN DEL CRONOGRAMA DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP; Y,**
2. **VARIOS.**

Puesto en consideración de la Comisión Técnica el orden del día, éste se aprueba sin modificaciones.

El Presidente de la Comisión Técnica, dispone iniciar el desarrollo de la sesión con el tratamiento del primer punto del orden del día.

**DESARROLLO DE LA SESIÓN:**

1. **MODIFICACIÓN DEL CRONOGRAMA DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP.-**

La Comisión Técnica considera que por la situación de crisis sanitaria y en razón de requerirse tiempo adicional para continuar con la revisión de la oferta económica presentada dentro del procedimiento de la referencia, es procedente modificar el cronograma publicado en la página institucional del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, mediante Acta Nro. 19, de 04 de marzo de 2020, por lo que por unanimidad los miembros de la Comisión Técnica aprueban el siguiente cronograma:

CRONOGRAMA DEL PROCEDIMIENTO DE CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL Nro. 002-2019-NT-MTOP		
I. Convocatoria a Concurso Público	21 de junio de 2019	
<b>Descripción</b>	<b>Desde</b>	<b>Hasta</b>
II. Etapa de Consultas, Respuestas, Aclaraciones y Reuniones con oferentes y Visitas técnicas.	21 de junio 2019	6 de septiembre 2019
Consultas	21 de junio de 2019	30 de agosto de 2019
Respuestas y Aclaraciones	21 de junio de 2019	6 de septiembre 2019
Reuniones con Oferentes	21 de junio de 2019	30 de agosto de 2019
Visitas Técnicas	1 de julio de 2019	30 de agosto de 2019
III. Etapa de Presentación de Ofertas	20 de diciembre 2019	
Revisión de Ofertas	23 de diciembre de 2019	21 de enero de 2020
Solicitud Convalidación de Errores (sobre de elegibilidad)	21 de enero de 2020	23 enero de 2020
Presentación Convalidación de Errores (sobre de elegibilidad)	24 enero de 2020	03 febrero 2020
Calificación de Ofertas	04 febrero de 2020	30 marzo 2020
Negociación	31 marzo de 2020	07 abril de 2020
Adjudicación Estimada	07 abril de 2020	14 abril de 2020
Firma del Contrato Estimada	14 mayo de 2020	

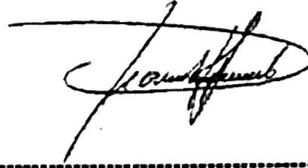
## 2. VARIOS

Sin tener más puntos que tratar, siendo las diecisiete horas, se da por concluida la sesión y se dispone un receso de 15 minutos para que el Secretario elabore el Acta.

Terminado el receso se da lectura al Acta elaborada por Secretaría, la que es aprobada sin modificaciones.

Firman para constancia quienes intervinieron en la sesión y el Secretario que certifica.

Ing. Ricardo Paula López  
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN



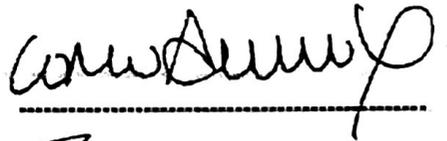
---

Ing. Fernando Alvear Calderón  
MIEMBRO DE LA COMISIÓN



---

Arq. Carla Arellano Granizo  
MIEMBRO DE LA COMISIÓN



---



Mgs. Pablo José Cevallos  
SECRETARIO DE LA COMISIÓN TÉCNICA